

丰台——航天人的美丽家乡

又到花好月圆时，古稀之年的老航天人情不自禁地把回顾与赞赏投向我脚下的这一方生机勃勃的热土——丰台。

缘分，是人们在时代发展必然进程中似乎偶然的境遇。我就是在我国社会主义建设大踏步迈进时期与咱丰台区结缘之人。

1960年盛夏，我一个15岁的乡下丫头，走出黄土高坡，一脸稚气，一身补丁土布衣，只身千里到天津寻亲，乘火车在北京中转，第一脚踏在首都的丰台站，那时的第一印象，这里也是北京？没想到，一年后又是酷暑时节，本姑娘身穿戎装和战友们一道，乘坐解放牌军用卡车，高唱着“我是一个兵”来到丰台区，在卢沟桥上向群狮致敬，这里是屈辱历史的见证。在永定河畔向时空发问，我们的营盘在何方？从此，我成了北京市丰台区的在册居民。

永定流金，千秋骏业伴潮起；卢沟叠锦，万里鹏程逐梦飞。上世纪60年代，共和国虽然贫穷，然而风清气正，社会上没有“走后门”一说。遵循党中央一声密令，

经过严格的三代筛查政审，青年才俊们从大江南北、长城内外汇聚在北京，在首都的正南和西南的处女地上秘密建起了两座航天城。从此，成千上万航天人在永定河西畔筑梦；从此，伟大祖国的航天伟业与卢沟桥相望雄起。

东高地，曾经是南苑皇家围猎之地毗邻的荒野，1957年11月16日，由世界著名科学家钱学森为第一任院长的中国运载火箭技术研究院在这里悄然诞生，在绝对遵从上不告父母、下不告妻儿的保密守则中担当了“引领航天、追求卓越”的神圣使命。

云岗，50多年前，一处杂草丛生、乱石滚地的小村，自从朱家坟道口一侧竖立了“外国人未经许可不得入内”的标牌，这里，在默默地发生着巨变。50多年来，航天伟业的开创者们在这片土地上和祖国的航天事业同呼吸共命运，度过了青春岁月，走过了多彩人生。云岗成了航天人的第二故乡，我们在这片期望丰收的热土上成长、成才、成家。我们在这片预示成功

的舞台上筑梦圆梦。

这样光，给50年代的丰台带来了天机，带来了神秘，更带来了持久和平的奠基。共和国的尖端精英就要在这里凝练锻造。1957年12月9日，中央军委决定由军委炮兵和国防部第五研究院，共同负责组建中国人民解放军炮兵教导大队，地址就在丰台区的云岗。同年12月24日18时51分，在寒风习习、飘扬细碎雪花的夜幕中，一列从满洲里发来的军列，神秘开进长辛店火车站。之所以神秘，在于火车上装载着两枚P-2导弹，技术装备和随行来华任教的苏军上校以及102名苏军官兵。时任国防部长的彭德怀亲临车站，他亲手解开系在P-2导弹上的红绸带，满怀深情地对在场官兵说：“这是苏联老大哥过继给我们的‘儿子’，祖国把他托付给你们了，你们可要把他当作亲生儿子看待呀！”从这天起，丰台区云岗便成了中国最早有导弹的地方。1958年1月11日，在P-2导弹落户云岗第18天，“中国导弹与航天之父”钱学森等高级将领风尘仆仆来到云

岗，出席中央军委炮兵教导大队第一期培训班开学典礼，并作了重要讲话。这个秘密组建的炮兵教导大队就是现如今中国人民解放军二炮的前身。被业内人士誉为中国导弹部队的“黄埔军校”培训出的2500多名导弹专业技术人员，像一把优良种子撒向四面八方，为共和国的导弹与航天事业奠基创业。后来，在这些学员里产生了4名院士，他们如闪亮的科研之星，在航天高科技领域熠熠生辉。谁能想到丰台区完全不起眼的一隅却成了开启我国导弹事业和导弹部队的摇篮。谁又能看到那都市乡村里老一代航天人孕育的春华秋实之壮美！

这样光，给丰台带来了伟业，带来了神奇，更带来了和平发展的中坚力量。共和国的尖端重器就要在这里腾飞。1960年9月，寂寞了600多年的锁阳塔迎来了来自祖国四面八方成千上万的新伙伴。从此，飞航导弹研究院在丰台区云岗秘密兴起；从此，小小的云岗村旧貌换新颜，一座新型的航天城扮靓京西；从此，航天传

统精神、航天精神在这里弘扬传承；从此，共和国的航天骄子不断超越。在60年国庆大典上，在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年盛大阅兵中，航天科工集团三院自行研制的多种型号装备在十里长街上壮军威、扬国威，为保卫祖国维护世界和平而彰显实力。

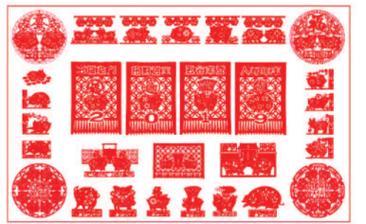
50年前丰台区这两处未开垦的处女地，而今英姿挺拔、高贵大气地环绕在首都的南端和西南端如诗如画、美轮美奂。“美哉！我的丰台！”“美哉！航天人的家乡！”

曾做过文学青年梦的我，不失良机地开始了敲键盘“运动”，每遇国家大事、航天大举、发展大美，就要情不自禁地坐在电脑前，抒发爱党、爱国、爱航天、爱家乡的激情，颂扬深化改革的美好时代，讴歌圆梦复兴的宏伟蓝图，描绘雷锋精神、航天精神、北京精神、志愿者精神以弘扬正能量。我在丰收的沃土上笔耕，我在成功的舞台上接地气、扬大爱，其乐无穷。
王利平（区文联供稿）



迎·春

位于丰台区的世界花卉大观园内春花灿烂。温室内盛开的兰花、曼陀罗、一品红等数百种花卉，以及室外天然植被制作的地景作品为观赏者带来春天的气息。 特约记者 李欣 文并摄



群猪贺岁



作者：孙学明

四十年，中国铁路不断走向更快、更便捷

我是京铁家园社区铁路博物馆的荣誉馆长金万智。我爱丰台，他谱写了中国铁路百年的辉煌历史。

中国改革开放40年，我是幸运者，也是参与者，又是见证者。作为一名铁路工人，我是中国铁路从时速30公里普通列车到现在350公里高速铁路的见证者。我们京铁两代人努力和奉献，服务于广大北京和全国人民。我为自己是铁路人感到骄傲，为中国铁路高速走向世界感到自豪。

要乘坐火车，大家都知道要买票。那时候，只有像北京、上海这样的大城市，铁路部

门才在市内设立几个售票处，但不是哪个售票处都卖你需要的票。那时是分方向售票。例如：北京当年设有前门售票处、东单售票处、西直门售票处、北新桥售票处。买京广各线车票是在西直门售票处购票，京沪方向列车车票是在东单售票处购票，前门售票处大

一点可以售全国各条线的火车票。北新桥售票处只售硬座火车票，不售卧铺票。市内各售票处都不售当日火车票，只预售第二日第三日车票。当日车票只能在车站售票处购买。市内各售票处应该称为预售车票处。售票时间早八点至晚八点。那时候买票都要日夜排队，买火车票比现在到中医院挂号都难。

现在拿着一张火车票或刷身份证进站乘坐火车的时候，可曾想到在四十多年前，可能你要拿着四五张票才能乘坐火车。那时候的火车票是硬板形式的。不是现场打印出来

的，而是由铁路印刷厂提前印制完成的站到站的客票。火车票是客票和附加票的总称。坐火车首先要买一张硬座客票。如果乘坐快车，还要买一张加快票。乘坐卧铺，还要买一张卧铺票。如果想盖被子，又要买一张卧具票。你在几号车厢几号座位乘坐，还有一张号条。如果你乘坐的是空调列车，那么还需要买一张空调票。经过改革，出现了联合客票。客快联合票、客快卧联合票等等……到1991年，常备客票种类达143种。我们现在的一张软纸客票，完全代替了这143种硬板火车票。

丰台区是铁路大区，拥有多个铁路名片：第一个高铁火车站——北京南站，是目前北京最大的高铁车站；北京丰台机务段是一个具有百年铁路历史的机务段，而著名的毛泽东号机车就是在这个段；丰台具有光荣革命

历史的二七机车车辆厂。目前正在改建的丰台火车站将有普通线路又有动车组，将成为亚洲最大火车站。

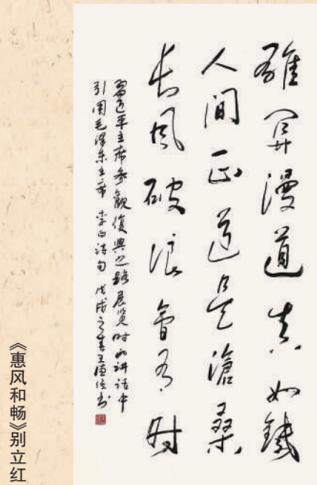
丰台科技园里有个叫中国通号的企业，“通”是声音上的连通，“号”是信号的传递，其实他们研究的就是火车的耳朵和眼睛。以前当铁路上有特殊情况，不允许列车通过时，都是去调试信号灯向来向车辆发射信号，并在距离故障点800米外的铁轨上放置响墩，列车驶过时就知道前面有故障，从而及时启动刹车。现在中国通号公司的技术相当于给列车安装上了耳朵和眼睛，列车自己就能“看”、“能”、“听”，技术先进多了，也准确多了。

随着中国铁路的继续快速发展，相信未来人们乘坐列车出行会更加便利、体验会更加舒适。
(李娜)



只留清气满乾坤

纪念改革开放四十周年书画作品选登



王德俊

时代是思想之母 实践是理论之源

王培俊

益智游戏

找不同(第91期) 作者:张志刚
共七处不同,答案见本版

