

3小时帮助两万人回家 考验了北京南站管委会的服务硬实力

本报讯(记者 原梓峰 通讯员 朱婧达)据北京铁路方面消息,6月27日下午2点左右,京沪高铁天津南站附近的高铁桥上发生火情。火势很快被扑灭,但铁路部门需要对天津南站附近区段的设备进行检查。受此影响,途经天津的高铁列车取消停靠天津南站。另外,设备检修也导致京沪高铁沿线列车大范围晚点。隔壁城市的一场火情不仅考验了高铁的应急能力,同时也考验了北京南站管委会服务旅客的硬实力。

暖心信息及时发送

“突发!多次列车晚点,别怕!北京南站多项措施帮您回家。”在众多火情信息被推送到手机提示窗的同时,北京南站地区管委会一条暖心信息也及时发出。记者打开推送信息,醒目地提示着“今日地铁4号线上行方向延时至凌晨0:10,6条高铁专线预计延时至凌晨两点,3条南站始发的夜班公交,预计运营至凌晨4点,组织车辆到站运营预计调派运力不少于600辆。”火情发生后,密集的保障调度信息迅速从北京南站地区管委会微信公众号向社会发出,内容包含了实时动态发布列车信息、换乘引导提示、地面公交线路信息以及到京旅客乘坐地面公交和地铁快速离站信息。同时北京市多家媒体第一时间引用服务信息内容。

按照测算,当日北京南站夜间23点以

着力增强脚力眼力脑力笔力

后到达列车26列、旅客2万人,最后一趟列车进站时间为凌晨2:00,这一数字要比2019年春运期间同时段最高峰客流还多出2000人,也就意味着南站滞留旅客和晚点旅客量将在短时间内陡增,而接驳换乘也将面临高压。

牺牲利益 暂停收费

晚上11点刚过,北京南站地区管委会市政规划交通管理处副处长曾广莹正准备休息,但手机里监控日常值守群不断跳出的信息让她再也睡不着了。按照事先测算,晚上11点后晚点旅客将近1.3万人,而随着列车晚点信息的更新,实际人数达到2万余人。她敏感的意识

到,前来接站的大量私家车和网约车会堵塞出租车专用道,如果不能及时处置,事先安排的600辆保底出租车无法按计划接走旅客,而旅客也会在站内短时间聚集,在狭小空间内,即便发生一点小事故也有可能引发安全事故。

“这个时候就要讲政治,谁的利益都没有群众的利益高。”曾广莹坚定告诉记者。原来昨日恰巧遇到北京南站地下停车场M层通风系统改造,M层停止使用,原本紧张的停车位只剩下200余位置,如果无法循环起来将造成大面积堵塞。为了让社会车辆尽快流动起来,曾广莹拿起电话联系了停车场负责人:“咱们虽然是营利性的,但是这个时候我们要服务群众尽快离站,还请咱们做出利益的牺牲,暂停对车辆收费。”随着收费杆的抬起,20分钟内社会车辆逐渐循环起来,前来保底

的出租车也顺利进场运送旅客。

“昨晚紧张极了,电话和微信几乎就没停过。为了不影响家人休息,我拿着手机在客厅不停地打电话调度,从23点左右一直调度到凌晨2点,看到最后一列火车进站的消息,心算是落了地。”回想起昨晚的工作曾广莹带着一丝欣慰的笑。

不能给旅客心里添堵

和曾广莹一样,南站地区城管执法队57岁的队员王根喜的精神也一直紧绷着。“因为有预案我们事先做了很多准备,加强了南站周边的巡逻力度,不能让黑车和违规车辆阻碍交通。”王根喜告诉记者。

预案做得再周全也有无法预料的临时状况出现,“晚上11点多,一家商铺还在装修,吵闹的敲击声显得格外刺耳,这时候就得从旅客角度出发了,我们都很理解旅客焦急的心情,吵闹的环境只会让旅客更加烦躁,我们当场叫停了施工。”王根喜告诉记者。据了解,当夜王根喜和其他城管执法队员一夜未眠,从南广场到北广场,几个小时走了1万多步。回想起当时情况王根喜说道:“昨天又不是我一个人在战斗,管委会从上到下大家都坚守自己岗位,靠前的不能再靠前,大家都冲在前头,就是为了旅客早点回家,我们同事间相互支持是最好的动力,看到微信群里大家都在忙活,咱怎么能落后呢。”

记者从北京南站地区管委会了解到,在接驳换乘运力方面,北京南站地区管委会协调公交集团安排夜班公交、高铁快巴、定制公交加密运行,延长运行时间;地



当晚工作人员紧急调度,帮助旅客安心回家。

铁4号线上行方向延时约1小时;由出租调度站将23点以后落客信息实时通报奇华和银建调度中心,引导出租司机到站运营,出租党员车队部分骨干积极响应;由祥龙公司、首汽网约车等公司协调组织更多车辆参与运营保障。

“我们增派人员做好旅客解释、疏导工作,地区明确由出租车调度站和各管理方负责运营车辆和司机的调度管理,协调落实专人根据现场排队情况引导旅客换乘其他公共交通。”南站地区管委会负责人告诉记者。

从当天夜间11点开始,南站周边前来接站的社会车辆开始增多,交通变得缓慢,但通行秩序良好。由于北京南站管委会持续对地区黑车零容忍的打击,对南站周边违法建筑的拆除以及对南站周边环境

的提升,使得道路的通行能力“扩容”了不少。

记者还了解到,为了让旅客尽快回家,北京南站地区管委会协调丰台交通支队方庄大队警力对停车场入口私家车堵塞情况进行疏导。

XFTB006

记者手记

记者在采访中感受到,这次火情虽然发生在远端,但对南站瞬间承压能力是一种考验,通过预案的启动,保障了旅客回家路的畅通。经过前一段打击黑车、环境整治等工作的开展,整洁有序的环境不仅为市民打造了一处花园式的休闲场所,更增强了南站地区应对突发事件的硬实力。

2019 丰台文化创意大赛 “皮雕”作品受关注

本报讯(记者 李冉)近日,歌华有线杯·2019北京文化创意大赛丰台区分赛场暨2019丰台文化创意大赛决赛在石榴中心YAFOLABS路演厅落下帷幕。经过精彩角逐,6个项目脱颖而出,“那十次”项目鼎冠军。

为深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神,着力推进全国文化中心建设,加快文创产业集聚,丰台区连续四年举办文化创意大赛。

本届大赛以“奋进新时代,创意赢未来”为主题,由北京市文化创意产业促进中心、丰台区委宣传部指导,丰台区文化创意产业促进中心主办、北京竹海科技孵化器有限公司承办。大赛旨在通过创意大赛的平台,激发丰台区文化人创新创业活力,挖掘、吸引优秀文创项目,引导社会资源支持文化创意产业发展。

此外,为了方便更多优质文创项目落地孵化,大赛打造总计200平方米文创空间作为“丰台区文化创意创业服务平台”,免费期限一年。

据悉,大赛自5月31日发布项目

征集公告以来,共收到百余个项目报名参赛,项目类型涉及非遗及IP内容开发、数字出版、创意设计、文化教育等多个领域,经过大赛组委会筛选,共有90个项目参加初赛路演。初赛分别于6月17日、18日、19日在国数基地、永乐、中都科技、首科创融、石榴中心、贝壳京工六个赛场进行,共评选出15个项目进入决赛。

“那十次”参赛作品讲述了皮雕的故事,在旧中国以农耕文化为主的社会,皮雕一直流传于王公贵族阶层。雕花的靴筒、剑鞘、马鞍都是有记载和文物佐证的。新中国成立后皮雕一度失传。“那十次”皮艺坊在找回古老技艺结合西方皮雕皮塑的基础上独创了中国风皮雕。因为皮雕的技术壁垒很高,所以没有仿品,使我们在国内国际的高端市场都非常具有竞争力。我们的作品很多设计灵感来自故宫,所谓“图必有意,意必吉祥”,我们弘扬中国文化不能只是一个口号,更需要一个载体,让人们可以日常穿戴使用,真正喜爱并接受。

符合要求的获奖项目还将被推荐进入歌华有线杯·2019北京文化创意大赛复赛。

XFTB011

八处垂直绿化地块开建 本周末荷花节开幕

本报讯(通讯员 任宝良)今年,我区采用在围墙围栏下种植攀援性植物,如爬蔓月季、美国地锦、小叶扶芳藤等植物建设垂直绿化5305延米,建设八处垂直绿化地块。

八处地块分别是莲花池小区地块、莲花池公园地块、朱云路地块、洋桥地块、丰台医院地块、新宫小区地块、靛厂锦园小区地块、西庄店村地块。垂直绿化的同时结合背街小巷整治、花园式单位建设、美丽乡村建设等项目,打造舒适宜人的立体空间环境。

据了解,在城市建筑墙体、地铁通风设施、道路护栏、立交桥及高架桥桥体等建筑、构筑物上种植攀援性植物的绿化方式称为垂直绿化。

又讯“荷叶罗裙一色裁,芙蓉向脸两边开”,正值荷花盛放

的季节,北京莲花池公园第十九届荷花节将于7月6日举行。

届时,莲花池公园精心栽植和养护的8000余盆300多个自育、获奖、新优品种的盆栽荷花,1000余盆睡莲及其他水生植物将在各个广场与游客零距离会面,据了解,莲花池公园的最佳荷花观赏期在7月初至8月底。

在莲花池南湖畔木栈道和观荷亭景区,游客倚栏可观赏到北片区的“友谊牡丹莲”,西南片区的“舞妃莲”和东南片区的“国庆红”等名优品种。在今年新开放的4.8万平方米南区,游人可以通过水下玻璃栈道清晰地看到水下植物、动物的“原生态”。莲花池湖面15万平方米,六大荡区种植的白洋淀红莲、太空莲也将陆续开放。

XFTB008

区退役军人事务局举办青年风采大赛

本报讯(通讯员 朱志勤)“我们都是坚强的追梦人”“牢记责任和担当”“我们都是时代的追梦人”“甘愿献身中华民族伟大复兴征程”——27名青年代表唱出了广大退役军人事务局工作人员的心声,在“七一”到来之际,丰台区退役军人事务局举办了“建功退役军人事业,岗位争先勇做表率”青年风采大赛决赛,9名选手从27人参与的初赛中脱颖而出晋级决赛,全局干部职工300余人到场观看了比赛。

此次比赛分为“我的岗位我来说”“知识答题”“才艺展示”三个环节,选手们通过声情并茂地演讲、精彩纷呈的答题比赛、活力四射的表演,充分展示了退役军人事务局青年干部的自信、青

春与朝气,诠释了新时代青年人不忘初心、不畏困难、勇于奉献的情怀。最终,来自区退役军人事务局军休服务一线的陈曦获得了一等奖,田爽、陈建江获得了二等奖,杜艳梅等6名选手获得了三等奖。

区退役军人事务局自成立以来,高度重视干部人才队伍建设,全力搭建人才展示的舞台、人才储备“蓄水池”,在全局掀起提素质、强业务、转作风、激活力、促发展的浪潮,充实干部队伍“源头活水”,引导全局干部职工立足新单位,贯彻新使命,要有新作为,以更扎实的作风、更加昂扬的精神风貌和一流的工作态度,为推动我区退役军人工作上台阶贡献力量。

XFTB006

区体育局积极开展“双报到”工作 多为群众办实事

本报讯(记者 邵亦晴)近日,云岗街道相关负责人把一面锦旗送到了丰台区体育局,以感谢“双报到”对接单位区体育局机关党委一年来在服务基层、服务群众方面对街道、社区工作的支持和帮助。

自2018年4月开展“双报到”工作以来,区体育局机关党委积极向共建单位云岗街道报到,参与区域化党建工作,发挥体育局职能优势,与云岗街道携手共同促进区域发展。围绕“共享冬奥”,区体育局为社区居民开展冬季运动知识普及、冰雪器材展示等服务,让大家感受冰雪运动特

点、普及冬奥和冰雪运动知识。

特别是与云岗街道北区社区建立了共建关系,直接服务至社区、服务到居民,先后参与了社区党委组织的走访慰问困难群众、社区运动会、民俗文化活动等十余次共建活动。根据社区群众需求,争取市级体育彩票公益金,为北区社区修建一块400平方米的门球场,得到居民们的认可和好评。

区体育局相关负责人表示,“双报到”工作充分整合资源,为体育部门发挥职能优势,更好地服务社区建设、服务居民群众提供了有效平台。

XFTB008

新闻速递

近日,丰台区政务服务局组织召开政府信息公开工作培训会。本次培训以依申请公开系统操作、主动公开日常信息发布等内容出发,重点讲解北京市政府信息公开工作管理系统操作方法

(赵萌)

2019年7月6日—7日在卢沟桥景区将举办纪念活动,景区暂停参观游览。感谢您的支持配合,给您带来的不便深表歉意!

卢沟桥文化旅游区办事处

2019年7月1日

我区6557个停车位实施道路停车电子收费

本报讯(记者 林瑶)记者从区城管委获悉,7月1日起,我区全面实施道路停车改革,对辖区内56条道路的6557个停车位实施道路停车电子收费,上述区域的道路停车一律不再有人工现场收费。实现了“经营性收费”向“政府非税收入”转变、“人工现场收费”向“电子收费”的转变。

当天9:00,记者在丰台区泥洼地铁站C1出口前的丰管路看到,这一路段高位视频设备已经开始启用。车主袁先生正在停车协管员的指导下,扫描路侧停车标识牌上的二维码下载“北京交通”APP进行线上缴费,“我试了一下还挺方便,系统能自动记录停车时长,然后线上缴费。”袁先生说,“不用像以前等着管理员来收钱,车里还得准备现金零钱。”

据区城管委交通综合科负责人赵俊奇介绍,为提高我区路侧停车管理水平,区城管委对辖区内56条道路的6557个停车位实施道路停车电子收费,其中采用高位视频管理的涉及有53条道路6031个停车位,涉及矮桩视频管理的有3条道路526个停车位,现已完成调试,于7月1日0时启用。

“当车辆进入停车位后,视频记录仪会自动录入车辆信息和停车订单,无须现场管理员操作即可自动创建停车订单,而在车辆离场后还能够自动结算。”赵俊奇说,“此次在全市中心城区范围内实施道路停车电子收费,一是规范了路侧停车,

二是保障了公众出行。希望车主树立‘停车入位、停车付费、违停受罚’观念。”

7月1日一早,区城管委与丰台静态交通公司相关负责人一起对区域内实施道路停车电子收费的路段进行巡查和设备调试检查。“直到昨天晚上六点,我们还在和区园林绿化局一起对角门南路上遮挡视频设备的树枝进行修剪检查。”丰台静态交通公司负责人于庆生告诉记者。

据悉,为做好7月1日电子停车系统上线的准备,丰台区于4月20日开始加紧实施前端设备安装,开展借杆立杆、通网通电、联调联试等工作,并对道路停车电子收费系统进行了系统升级。

于庆生告诉记者,从前几个小时的运营情况来看,视频电子设备识别的准确度还是比较高的,但由于系统刚上线,还将采用视频电子设备为主,人工停车协管员辅助进行POS机补录信息配合的方式,如果百姓对停车收费等存在疑惑可拨打热线63361599(7:00—21:00)或者12328,着力做好投诉接访与解答工作。下一步,我区还将开展专项整治,恢复停车设施功能,合理规范道路停车,针对居民区周边道路及有停车条件的道路,秉承“成熟一条、建设一条、接入一条”的原则进行停车规范化管理。此外,还将加大宣传引导力度,逐步完成全区道路停车电子收费的大环境,真正做到还路于民,打造畅通的道路环境。

XFTB009



丰台区路侧停车电子付费详解

付费方式

线上支付:停车人可通过北京交通APP、北京交通微信公众号、微信城市服务、支付宝城市服务等渠道支付停车费用。

线下支付:停车人可在工商银行、招商银行在全市范围内设立的654个营业网点(工商银行555个、招商银行99个),办理停车费用支付。

在银行网点办理路侧停车付费业务

停车人可在银行工作人员的引导下,通过柜台或自助柜员机(ATM)使用现金或本行的银行卡进行缴费,并获取银行缴费凭证。之前在东城、西城及通州设置的街道办事处和ETC现金代缴费网点不再提供现金代缴服务。

缴费标准

一类地区为三环路(含)以内区域及中央商务区(CBD)、燕莎地区、中关村西区、翠微商业区等4个重点区域,小型车首小时每15分钟2.5元,首小时后每15分钟3.75元;
二类地区为五环路(含)以内除一类地区以外的其他区域,小型车首小时每15分钟1.5元,首小时后每15分钟2.25元;
三类地区为五环路以外区域,小型车首小时每15分钟0.5元,首小时后每15分钟0.75元;夜间(19点至次日7点),三类地区小型车均为每2小时1元。



北京交通