



南站深夜打车 等候时间缩短一半

北京南站地区管委会多项举措方便到站旅客“快回家”



▲北京南站北广场的调度站



▲李鸣为调度站工作人员整理着装

随着暑期来临,北京南站7月以后每晚11时到站旅客屡屡突破5000人以上,相比去年同期明显增加。如何保障旅客快捷、顺畅离站?北京南站地区管委会通过改进出租车调度运营管理,引进“定制公交”、布设“天目系统”打击非法运营等方式,解决到站旅客“离站”难的问题。特别是深夜11点后到站旅客,原先出租车等候时间要近一个小时,现在只需20分钟到半个小时。

晚11点调来900多辆出租车

地点:地下出租车调度站

7月11日,晚上11时许,李鸣依旧在北京南站地下东侧的出租车调度站忙碌着,时不时拿起手机查看即将到站的旅客情况。他是北京金银建物业服务有限公司北京南站项目负责人,该公司这个月刚刚接手东侧出租车调度站。

“6月27日我们开始和原来的管理公司交接,当天晚上就赶上了高铁大面积晚点,晚上11点以后到达北京南站的旅客一下子达到两万多人。”李鸣告诉记者,他们立即启动紧急预案“圈车”,通过集团的96103出租车调度系统向北京南站半径5公里范围内的空驶出租车发出调度信息,当晚11点以后该集团就“圈来”900多辆出租车。

北京南站出租车接驳运力一直备受关注,尤其是夜间11点以后,打车难是旅客反映的集中问题,有时候一等就是1个小时。增强出租车接驳运力也被列为

南站地区综合整治的一项重点任务。

“之前出租车调度站的运营管理模式缺少对出租车的有效调度。”北京南站地区管委会市政交通规划处处长刘玉梅介绍说,经过深入调研,南站管委会优选管理运营方,通过公开招标方式引入了具有出租车运营背景的企业,进一步优化调度模式,将原有的“调度站→调度中心→出租车公司”模式,转变为“调度站→出租车公司”模式,压缩了中间环节提高了调度效率。

北京金银建物业服务有限公司总经理季滨告诉记者,从目前运营情况来看,公司入驻后大大降低了旅客23点后的出租车等候时间,从原来的近一个小时缩短到现在的20分钟到半个小时。“如果预测到23点以后到站旅客达到5000人以上,我们就会及时启动‘圈车’程序,通过大平台以最快的速度调配车辆前来接驳。”季滨说。

乱停车的少了 拉活“随来随走”

地点:地面出租车调度站

不仅地下有出租车调度站随时“备勤”,地面也有“常设”出租调度站,方便旅客多条通道离站。在北京南站北广场,一溜蓝色的遮阳棚非常醒目,七八位旅客等候在遮阳棚下。一辆出租车从远处驶来,停在遮阳棚边上,两位旅客麻利地坐上了出租车。记者看到,10分钟左右就来了3辆出租车,拉走了3批旅客。

“以前来南站拉活,只能到地下,我就不太愿意来,后来听说这里有地面调度站,过来看看,挺方便的,现在只要空车经过南站附近我都来看看,基本上随来随走。”出租车司机刘师傅告诉记者,近来南站周边的黑

车、乱停车的情况少了,开车到这里没那么堵了,“我们很多师傅都愿意来这里拉活。”

据了解,以前在北京南站想要坐出租车,只能到位于地下的东西两个调度站,地面是无法打车的。今年4月,北京南站进行停车场通风系统改造时增设了一处临时出租车调度站。“改造期间北广场的出租车调度站发挥了重要作用,每天大概有六七百辆出租车从这里调度。”刘玉梅告诉记者,如今虽然改造已经完工,但暑运来临,考虑到北广场出租车调度站发挥的作用,南站管委会特意将这个地面出租车调度站改为“常设”,让它继续发挥作用。

预订定制公交“合乘”快速离站

地点:北广场地面调度站

在北京南站北广场地面调度站,记者看到一张橘红色的招贴告示,“扫码预订北京定制公交”几个大字非常醒目。原来,这是为了缓解打车难引进的“合乘”式定制公交。

“定制公交是北京公交集团在北京南站开通的,采用的是7座商务车、微型面包车等车型,停车点就在北广场西北侧,旅客可以在北广场出租车调度站等候,一般订单生效后两三分种,定制公交就能到上车地点,旅客也可以在火车上提前预订。”刘玉梅介绍,定制公交运行时间为晚6时至次日零时30分,服务范围覆盖五环内以及天通苑、回龙观、大兴黄村、石景山八角和通州城区,旅客可在每日6时至24时预约当日乘车。

定制公交方便吗?贵不贵?记者特

意“预订”了一下,首先按照提示用微信扫描二维码,直接进入“北京定制公交”微信小程序。然后选择目的地、乘客人数和乘车时间后,点击预约,经过系统匹配,当同方向乘客达到3人后定制公交线路就生效了。记者直接选择3人同行,晚11时自北京南站到天通苑,订单需支付的金额显示为93元多,平均一人只要30多元,而同时段的滴滴出行需要140多元,打出租车也要百元左右。

刘玉梅介绍,其实定制公交自去年9月份就推出了,日均发车有20多辆,高峰日发车50多辆。由于定制公交运行时间较短,旅客的接受度和认知度还不是很强,北京南站地区管委会将加大宣传引导力度,让更多旅客了解这一离站途径。

“天目系统”专打非法运营

非法运营、乱停车等问题曾经是南站旅客反映最强烈的问题,也曾在一定程度上影响出租车、私家车进出南站。记者在北京南站周边驱车一圈,都没有看见乱停车的现象。据悉,北京南站地区管委会会同市交通委统筹组织公安、城管、交通等执法单位开展联合执法,规范交通运输秩序,从严、从快、从重查处出租车议价、黑车揽客等行为,全面整治了南站地区非法运营行为。目前社会反映和投诉举报现象明显减少,地区的交通、治安秩序明显好转。

据南站地区管委会负责人介绍:“此前北京南站地区管委会辅助执法力量只有70人,现在增加到270人,配合公安、交通等执法队伍,增加电动巡逻车、电动巡逻自行车巡控相结合,每天在地区重点点位巡逻、值守,提升了联合执法、交通执法工作效率。”

除了增加执法力量外,南站地区管委会还升级技防设施,全面整理地区原有视频监控摄像

头,整合周边派出所公安摄像头,在南北广场布设高点探头,对地区实施24小时不间断监控。“我们建起了‘天目系统’,整合前端高清视频监控设备,有效补充重点出入口监控点位,并在后端搭建分析处理设备及控制平台,通过控制中心对视频流数据进行高效管理和业务应用,提升监控系统视频抓拍功能,利用视频采集终端‘人脸识别’技术等方面优势,对地区违法车辆实时发现、实时记录、实时移交,极大提高了地区交通执法的针对性和覆盖面。”

记者同时了解到,针对南站地区黑车揽客、出租车议价等行为向南站周边蔓延的趋势,南站地区管委会已联合右安门街道办事处、西罗园街道办事处主动出击,疏堵结合,全面开展运营秩序治理,特别是注重在夜间到站旅客多的时间段开展工作,对悦秀城、四路通路口非法运营行为进行持续打击,为暑运秩序管控工作做好准备。

XFTB006

微信点一下 出租车信息一目了然

目前在北京南站有3个出租车调度站,选择哪个更快捷、更适合自己的离站线路呢?您可以打开北京南站地区管委会微信公众号,左下方有个“出租信息”,点击一下页面就会弹出3个调度站等候出租车数量和候车旅客人数,可以根据等候情况安排自己的出站信息。

“出租信息”每日早9时至凌晨每半小时更新一次出租车调度站待运出租车和候车旅客情况,既方便旅客合理规划时间,也便于附近空驶出租车根据实际情况到北京南站运送旅客。



定制公交APP

您可通过定制公交APP
预约车辆,扫描上方定制公交
APP二维码,或在应用商店搜
索定制公交下载APP。

特约记者 孙颖 记者 原梓峰

“伸出手臂,让爱延续”无偿献血公益活动



本报讯(记者 原梓峰)近日,丰台区无偿献血公益活动在北京嘉禾妇幼医院举行,马家堡街道内多个机关单位和居民共计200余人参加了无偿献血活动。此次公益活动由丰台区献血办、马家堡街道办事处、北京嘉禾妇幼医院联合主办,爱心居民踊跃参与。

丰台区血站的采血车开进了北京嘉禾妇幼医院的院区。很多居民早早来到医院,门诊楼内很快就排起了长队,很多夫妻甚至全家一起来献血。居民王女士今天是第一次献血。她说,从小就不怕打针,觉得献血也不麻烦,前几天得知街道举办公益活动,觉得是一件有意义的事,就过来了。她不但自己这么做,还说服老公一起过来,他们认为能为公益献出一份力量非

常开心。李阿姨今年五十三岁,已经是第四次献血了,她说:“每次献血后,都感觉很充实。自己现在健健康康的,能够帮助到别人就很好。”

活动持续了一个上午,北京嘉禾妇幼医院门诊楼内,爱心人士纷纷挽袖献爱心。他们表示,无偿献血利己利民,身体健康的公民应当带头献血。据统计,活动当天马家堡街道共计200余人参加无偿献血活动,献血总量近5万毫升。

马家堡街道负责人表示,今后将持续开展公益活动,将“公益无偿献血日”活动规范化、常态化。同时,呼吁全体居民以无偿献血的实际行动传承大爱精神,捍卫生命健康、展示公益情怀。

XFTB006

丽泽金融商务区万泉变电站正式投运

本报讯 近日,北京丽泽金融商务区万泉110千伏变电站正式投入运行(以下简称“万泉变电站”)。万泉变电站位于丽泽E08/09地块,建筑面积4835平方米,变电容量200兆伏安,是丽泽金融商务区规划新建的5座110千伏变电站中首座投入运行的变电站。

万泉变电站的投运将为丽泽南区青海金融大厦、丽泽SOHO等计划今年投入使用的多个商务楼宇提供正式电源,一举改善当前丽泽南区正式用电供应紧张的局面,为优质企业落户创造良好条件,为区域高质量发展提供有力支撑。

区委区政府对丽泽电力建设工作高度重视,多次作出重要安排部署。在国网北京市电力公司和市住房城乡建设委的大力支持下,丽泽商务区管委会、丽泽控股公司与丰台区供电公司、区住房城乡建设委、区消防支队以及土建施工方中国通用技术(集团)控股有限责任公司和中国新兴建设有限公司团结一致、紧密协作,



变电站内景

成立了专项工作组,建立了现场调度与定期召开会议联合调度机制,科学制定倒

排工期计划,同时指定专人督办、严密盯守、责任到人,及时发现问题、随时研究解

决,最终实现了按期送电。

与此同时,丽泽南区的丰益110千伏变电站即将开工建设,计划2020年完工,丽泽220千伏变电站规划已经稳定,正在深化方案设计,北区3座110千伏变电站也在加快落实站址,商务区整体规划正在优化提升。

在不远的将来,随着商务区电力基础设施不断建设完善,丽泽将建成“网格化”高可靠性智能电网,为金融产业提供安全、可靠、高品质的用电保障,可靠性99.9999%,达到世界领先水平。

万泉变电站在规划设计、建设施工、验收投运过程中,得到了来自全市、全区开发建设各领域各部门专家领导的充分支持和悉心指导,在规划理念、建设模式、施工工艺、行政审批等各方面均进行了创新和优化。今后,丽泽将再接再厉,继续为北京市高质量发展提供“丽泽经验”。

金伯伟 文并摄 XFTB006

丰台夏季旅游京津冀推介活动在天津举办

本报讯(通讯员 施宇龙)7月12日,由丰台区文化和旅游局主办的2019北京·丰台夏季旅游京津冀推介活动在天津市西青区举办。来自北京市丰台区、天津市西青区、河北省涞源县的旅游主管部门及旅游企业参加了活动。

来自我区的北京世界公园、南宫旅游景区、北京欢乐水魔方嬉水乐园、北京园博园、北京汽车博物馆、世界花卉大观园和丰台旅游联盟等旅游机构和企业代表,分别就夏季活动情况、活动特色向现场观众和媒体进行了推介。

此次活动,区文旅局结合夏季旅游市场,整合了全区夏季旅

游特色活动和产品,为广大天津游客带来了“2019丰台旅游消夏季”丰富多彩的暑期旅游活动,活动分为“乐享夏夜游”、“嬉水清凉游”、“欢乐亲子游”等六大主题,涵盖了夏夜游、戏水、亲子、登山、赏花、美食等丰富多彩的活动内容。

此外,为推进旅游扶贫协作工作和京津冀旅游一体化的联动宣传,在此次活动中,区文旅局还特别邀请了对口扶贫协作地区河北省保定市涞源县白石山景区管委会及县域内旅游企业对涞源夏季特色旅游资源进行了现场推介。

XFTB006



丰台区2019年1-6月份安全生产事故情况通报

2019年1-6月份,全区共发生安全生产死亡事故32起,死亡32人。其中,生产经营性安全生产死亡事故10起,死亡10人(生产经营性道路交通事故7起、死亡7人;生产安全事故食品安全事故3起、死亡3人;未发生生产安全事故、铁路交通事故、非生产经营性安全生产死亡事故22起、死亡22人。

政务发布

遥感遥测超标车辆查询公告

北京市丰台区生态环境局在嘉园路及丰科路设置的机动车固定遥感监测设备,每日24小时对过境车辆尾气排放情况进行遥感监测,并对超标排放车辆依法进行查处。

本周共监测机动车8410辆,其中,有效数据2107辆,筛查超标排放车辆0辆,已通过挂网登记及邮寄信件方式告知涉事车主。上述车辆超标信息已在首都之窗—北京市人民政府网站进行公示,相关详情请登录http://www.beijing.gov.cn/zfxgkg进行查询,亦可致电010-83368580进行咨询。