

南站地区管委会开设两条免费夜间摆渡车

开通一周“龙猫专车”守护2000余名旅客安心归家

本报讯(记者 原梓峰)8月2日起,北京南站地区管委会开通两条免费夜间摆渡车,每晚10时至次日凌晨0时30分运行,被亲切称作“龙猫专车”起始点分别设置在南站南北广场,循环将旅客运送到二环、三环、菜市口、和平门等交通更繁华地点。

8月2日起北京南站地区摆渡车试运行,仅一晚上就发车21班次,运送旅客284人,其中南线出动7车次,运送旅客92人,北线出动14车次,运送旅客192人,得到了广大旅客的高度评价。运行一周以来,夜间摆渡车,共发车170次,运送2000余名旅客安心归家。

晚上10点,记者来到北京南站北广场,在旅客通道出口最显眼的地方,指示图清晰地标注着免费摆渡车的行车路线,一辆干净、整洁的22座考斯特敞开车门等候旅客上车。据了解,北京南站地铁晚间11点停运后,旅客出行困难,此次推出免费摆渡车将很大程度上缓解旅客到站后回家压力。北京南站地区管委会负责人告诉记者:“在此次线路的设计上,尽可能考虑到旅客的需要,经过前期的反复踏勘,线路沿途包含大量的交通枢纽和旅馆,方便旅客换乘和住宿。”

北京南站是一个集铁路、地铁、公交、出租以及网约车等多种出行方式为一体的城市核心区交通枢纽,日流转20多万人次。一直以来在地铁、公交停运后,夜间的出租运力与乘客需求之间的矛盾十分突出。为避免乘客在北京南站过度集中和滞留,帮助乘客在短时间内离开南站前往目的地,按照“化整为零、多点疏散、安全第一、方便住行”的原则,北京南站地区管委会特意推出了摆渡车。

这两天摆渡车线路分为北线和南线,北线始发站点位于北广场地下出口东侧,路线为北广场站→自新路口北→菜市口北→和平门西→和平门外→琉璃厂→虎坊桥路口南→陶然亭公园→北广场站,全长10公里,试运行期间将配置5辆22座考斯特大巴车。南线始发站点位于南广场地铁出口西侧,路线为南广场站→陶然桥东→沙子口→木樨园桥西→洋桥西→万芳桥东→南广场站,全长7.5公里,试运行期间将配置3辆22座考斯特大巴车。



▲北京南站地区摆渡车在试运行期间开展旅客调查问卷,并根据试运行期间实际情况调整运行线路,为旅客提供长期的便利服务。

北京南站地区管委会负责人表示,南站摆渡车以“政府购买服务、企业参与保障、乘客免费乘坐”为运营模式,由专业公司提供保障车辆和司机安保人员,按照要求将乘客安全运送至北京南站周边交通繁华地带。摆渡车计划发车间隔为15分钟,如果乘客坐满随时发车,现场还将配置调度管理人员,视乘车人数适当调整发车频次,遇大客流情况时将增加摆渡车车辆,延长摆渡车运行时间,提高运力。

北京南站地区管委会负责人介绍说,这两条线路的设置经过了细致考察,南、北线路均为沿二环线、三环线等城市重要道路运营,还途经永定门外大街、宣武门外大街、菜市口大街,夜班公交线路站点较多,空驶出租车也较多,而且南、北



▲摆渡车等候乘客 ▼到站乘客了解摆渡车



线路站点附近有较多不同档次的餐馆、宾馆、酒店,能够满足不同消费水平乘客的就餐、住宿需求。为了让摆渡车更好的服务旅客,北京南站地区管委会还调整路面交通设施,将北广场路中心部分护栏换为活动护栏,增加三条减速带,防止公交车与摆渡车发生碰撞。并在北京南站内外好宣传引导,发放宣传页、设置易拉宝等宣传引导设施,并安排人员和志愿者现场引导旅客。

原梓峰/摄 XFTB006

着力增强脚力眼力脑力笔力

丰台新发地“手把手”帮扶河北涿源种植鲜食玉米 首批玉米进京销售 当日售空



本报讯(记者 原梓峰)8月7日下午4点刚过,新发地市场惠农门内左侧满载着产自涿源的玉米货车渐渐停靠下来,成为河北涿源县首批进京出售的玉米,不到两个小时的时间就销售一空。涿源是国家级深度贫困县,北京市重点扶贫、丰台区

对点扶贫县,丰台区新发地为涿源县玉米开设专用通道,助力涿源县精准脱贫。

“涿源县气温较低,早晨4点钟工人们就可以开始采摘,中午从涿源县出发,经过200公里的运输,下午就到了新发地。这次共计采摘了10吨,当地种植者每亩地

就可以收获2000多元,比原来每亩400至500元翻了几番。从去年就开始筹划玉米帮扶计划,今天种植者终于拿到了现金,我心里真是为他们感到开心。”新发地市场玉米大王李忠跃介绍。

涿源县农民主要以种植粮食玉米为主,

而粮食玉米每亩的年收入只有300-400元左右,再加上当地山多,土地资源有限,技术匮乏、种苗品种落后等问题,种出来的农产品只能在当地小市场低价销售。导致农民收益低,产品卖不出去导致贫困户非常多。“以前从来没种过这个品种的玉米,还为我们免费提供白甜糯玉米种子,也就是百姓说的水果玉米,这种玉米一直是市场畅销的品种,帮扶过程中从种子的提供到后期玉米生长维护,再到后期采摘指导,就是手把手地对我们进行全方位的技术指导,并且开辟专门通道保证后期销售,从根本上帮助我们种植者精准脱贫。”河北涿源县甘露土特产购销有限公司段怀宝告诉记者。

据了解,新发地市场通过精准扶贫,以“新发地市场企业(商户)+合作社+农户”的模式开展合作,专业种植茄子和鲜食玉米,同时提供优质的种子、有机肥和科学的种植技术。其中茄子70亩带动贫困户56户,每亩保守利润8000-10000元。鲜食玉米140亩,带动贫困户18户每亩保守利润1700-1800元,每户可种植5-10亩。力争在2019年先带动一部分有积极性的种植户种植,提前达到脱贫致富的目的。争取在2020年吸引更多农户加入基地种植计划,全面建成2000亩以上的新发地优质农产品标准化合作种植基地,实现农民脱贫致富的目标。



饮单位517户,发现风险隐患54户,通过限期其整改目前隐患均已消除,另外针对23户确有违法行为的商户进行立案查处。同时,对近期发现问题严重的“甘茶度”、“很久以前”等餐饮服务单位作出吊销许可证或最高限额罚款处罚,以“四个最严”标准,坚决打击食品安全犯罪行为,保障辖区公众舌尖上的安全。

渠忠涛/摄

丰台新增移动母婴照护小屋

本报讯(记者 原梓峰)8月4日,在马家堡街道新荟城购物中心,移动母婴小屋开启了自己新的使命,移动小屋为哺乳期女士和需要照料小孩的市民提供了封闭的空间。

移动母婴小屋被称作“母爱37℃”移动母婴照护小屋。移动母婴照护小屋项目是丰台区北京嘉禾妇幼医院“不苗妇幼健康公益计划”的行动之一。此项公益活动是为了响应国家卫健委等10个部门出台的《关于加快推进母婴设施建设的指导意见》,协助改善公共场所母婴设施配置,满足妈妈们在隐私空间照护宝宝的需要,为母婴出行创造便利,也是以实际行动积极鼓励和支持母乳喂养,移动母婴小屋内设有哺乳椅、尿布更换台等设施。

“不苗妇幼健康公益计划”是在北京人人关爱健康公益基金

会、北京慢性病防治与健康教育研究会等多家机构的联合指导下,在区工商联、区红十字会、区残联联合会、马家堡街道办事处等政府部门的支持下,由北京嘉禾妇幼医院承办的一项公益活动。该公益计划以“关心家庭幸福,关爱妇幼健康”为主题,通过为妇女儿童提供公益健康检查、设立公共场所母婴照护小屋、开展健康科普宣传以及义诊等多方位的关爱行动,以造福母婴人群,促进母子健康,提高家庭幸福指数。该公益计划于7月10日在北京嘉禾妇幼医院正式启动以来,已为数百位女性和儿童进行了公益健康检查。“母爱37℃”移动母婴照护小屋在马家堡新荟城落成揭幕,是落实“不苗妇幼健康公益计划”的又一项重要举措,将为母婴出行提供更多方便。

XFTB006



7月30日,2019年度“健康丰台人”运动素质公开赛在宛平湖畔拉开帷幕。首场比赛中,对抗赛在相同区域不同街道、不同机构之间展开,并吸引了众多观赛与体验测试的民众。“健康丰台人”运动素质公开赛的核心内容可概括为六大人体基本素质,即力量、耐力、速度、柔韧、灵敏、平衡,是一项全民健身动态监测活动,并且包括面对面的专业指导。

陈静 文并摄 XFTB008



丰台区2019年1-7月份安全生产事故情况通报

2019年1-7月份,全区共发生安全生产死亡事故35起,死亡35人。其中,生产经营活动中发生死亡事故14起,死亡14人(生产经营活动中道路死亡事故10起,死亡10人;生产安全死亡事故4起,死亡4人;未发生生产经营活动中火灾、铁路交通和食品安全死亡事故),非生产经营活动中发生死亡事故21起,死亡21人。



遥感遥测超标车辆查询公告

北京市丰台区生态环境局在嘉园路及丰科路设置的机动车固定遥感监测设备,每日24小时对过境车辆尾气排放情况进行遥感监测,并对超标排放车辆依法进行查处。

本周共监测机动车39298辆,其中,有效数据12380辆,筛查超标排放车辆3辆,已通过挂网登记及邮寄信件方式告知涉事车主。上述车辆超标信息已在首都之窗—北京市人民政府网站进行公示,相关详情请登录http://www.beijing.gov.cn/zfxgk进行查询,亦可致电010-83368580进行咨询。



8月1日下午,中关村丰台园组织《“打卡”科创板“微观”大国重器》活动,邀请新京报、北京电视台、新浪财经等知名媒体及丰台区社会公众代表30余人走进中国通号,近距离感受高铁列控系统国之重器以及中国通号近年来在科技创新领域

“打卡”科创板,“微观”大国重器之中国通号

取得的突出成绩。

通过中国通号轨道交通综合运输系统沙盘、高速铁路列控系统综合实验室及动态实验室的参观与讲解,引发访媒体及公众代表的极大兴趣与热情。访媒体纷纷就技术创新优势与科创板相关议题与中国通号技术专家进行深入交流。

据悉,此次中国通号登陆A股科创板,是目前唯一一家登陆科创板的央企,也是募资规模最大的企业。中国通号的核心城市轨道交通控制系统产品和服务覆盖我国已运营及已完成控制

在高速铁路领域,截至2018年末,中国通号的高速铁路控制系统核心产品及服务所覆盖的总中标里程居世界第一。按照国内高速铁路控制系统集成项目累计中标里程统计,中国通号的中标里程覆盖率超过60%。

中国通号的市场竞争优势很大程度上取决于其突出的综合科技创新实力。作为高铁国家名片的主要打造者之一,中国通号坚持创新驱动发展,截至2018年末,中国通号在中国拥有1421项注册专利。坚持自主创新,中国通号实现列车运行控制核心技术完全自主知

识产权和产品的100%国产化,推动高铁、货运铁路编组站自动控制技术领跑全球同业。

轨道交通是丰台园最具特色也是最具规模的产业,聚集了轨道交通重点企业133家,总收入已达千亿元。包括以中国中铁、中国通号为代表的全球知名的轨道交通龙头企业以及国内首创完全自主研发的地铁全自动驾驶线路的交控科技为代表的民营企业。丰台园已形成了以国家级“一个集群、一个试点、两个基地”为特色的轨道交通产业集群。

徐伟 文并摄 XFTB016