



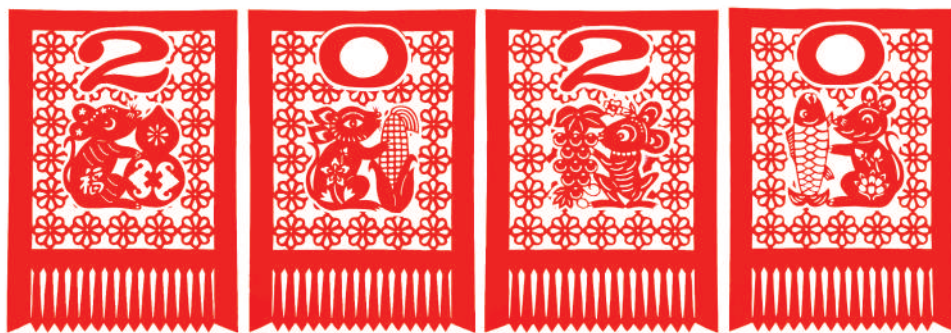
元旦的由来

一元复始,元旦开头。元旦是公历新年的第一天,这一天世界上许多国家的元首纷纷发表元旦贺辞,祝福新年,寄语未来。

中国的元旦,传说始于三皇五帝之一的颛顼,距今已有五千多年的历史。“元旦”一词最早见于《晋书》:“颛帝以孟夏正月为元,其实正朔元旦之春。”南北朝时,南朝文史学家萧子云有诗曰:“四季新元旦,万寿初春朝。”宋代吴自牧所著《梦粱录》书中说:“正月朔日,谓之元旦,俗呼为新年。一岁节序,此为之首。”据国家有关文物档案记载,文物考古工作者在发掘大汶口文化遗址中,发现一幅太阳从山巅升起,中间云烟缭绕的图画。经考证,这是我国最古老的“旦”字写法。后来在殷商的青铜器铸铭上又出现了简化的“旦”的象形字。“旦”上面的“日”代表太阳,下面的“一”代表地平线,意为太阳从地平线上冉冉升起,新的一年第一天开始了。

中国的元旦原指的是夏朝历法的正月初一。历经沧桑,各个朝代所定日子不尽相同。从汉武帝起,才规定夏历的正月初一为元旦,一直沿用到清朝末年。这是夏历即俗称的农历或阴历的元旦,并不是我们今天所说的“元旦”。

今天所说的“元旦”,是新中国成立前夕的1949年9月27日,第一届中国人民政治协商会议在决定建立中华人民共和国的同时,决定采用世界通用的公元纪年法,把公历1月



作者:孙学明

1日定为“元旦”。因农历正月初一恰在二十四节气之首的“立春”前后,于是把农历正月初一改称为“春节”,与“元旦”一并列入法定节假日,成为全国人民的欢庆节日。

感恩岁月 快乐前行

一元复始,岁月有痕。子在川上曰:“逝者如斯夫,不舍昼夜。”虽然我们留不住岁月,但是岁月的风雨打磨着人生的厚重。踏着岁月的足迹,感悟人生的真谛。莫要抱怨岁月苦短、世态炎凉,做人最重要的一条就是要学会感恩。有位学者说:“学会感恩,生活将变得丰富多彩。感恩是支画笔,将生活中的真善美挥洒得酣畅淋漓;将人生的轨迹点缀得光明磊落;将做人处事的操守刻画得细腻精美。”我们是时代的幸运儿,这个时代祖国给

予我们已经很多很多,何必为个人的得失而烦恼呢。佛学大师赵朴初先生说:“物随心转,境由心造,烦恼皆由心生,其实最美的风景就在心中。”面对世事宠辱不惊,懂得感恩,知足常乐,才是阳光的心态。

感恩祖国,感恩时代,感恩父母,感恩朋友,感恩是我们生活中永恒的话题。在我们身边,天天都会有许多感恩的鲜活故事,处处都会有终生难忘的温馨善举。常怀感恩之心是人生应具有的情操与境界,饮水思源,前行的路会越来越宽;感恩泉报,脚下的路会步步生欢;任劳任怨敢于担当,才会成为最美的奋斗者。

感恩岁月,快乐前行。让我们振奋精神,拥抱新年,用心用情用力回报伟大的祖国和

伟大的时代。

祝福新年 再创辉煌

一元复始,万象更新。我们送走了壮丽的2019年,迎来了充满神奇的2020年。2020年是农历生肖纪年的鼠年,也是十二生肖年份新一轮的开端。鼠年大吉,鼠年好运,鼠年必将给人们带来数(鼠)不尽的收获、数不尽的精彩、数不尽的幸福。2020年注定是个更加非凡的年份,全世界将看到,一个屡创奇迹的东方大国再创辉煌;2020年是中国脱贫攻坚的收官之年,中国将进入全面小康社会。2020年第五代移动通信系统(5G)将投入商用,中国人民的生活进一步智能化、便利化。2020年中国将建成北斗卫星导航系统,正式具备了服务全球的能力。同时中国的航天事业进入载人空间站阶段,到2022年建成自己的国家空间站,为世界贡献中国智慧,为人类探索宇宙贡献中国力量。2020年中国将首次进行火星探测任务等等。这一系列的国家大事和民生关切,无疑将成为发展民族复兴大业,实现中国梦的重要节点。

国家主席习近平说:“我们都在努力奔跑,我们都是追梦人。”平语近人,让我们牢记主席的教诲,在新的一年里,继续保持时不待我、昂扬奋斗的精神状态,以坚如磐石的信心、只争朝夕的劲头、坚韧不拔的毅力,为再创新中国奇迹贡献我们的智慧和力量。

(于阳)

“胖五”是中国的骄傲 丰台是“胖五”的摇篮

2019年12月27日20时45分,长征五号遥三运载火箭在海南文昌发射场一飞冲天,成功将实践二十号卫星送入预定轨道,发射取得圆满成功。

坐落于丰台的中国航天科技集团公司一院肩负着我国绝大多数运载火箭的研制工作。长五火箭由中国航天科技集团公司一院抓总研制,是我国迄今为止难度最大、规模最大、系统构成最复杂的火箭。它具备近地轨道25吨级、地球同步转移轨道14吨级的运载能力,比现役火箭的运载能力提升了2.5倍以上,运载能力达到或超过国外主流大型运载火箭,将大幅提升我国自主进入空间的能力。

据介绍,长五遥三火箭共进行了200余项技术改进,主要围绕两个方面展开:一方面针对遥二火箭飞行出现的问题,开展归零和试验验证工作,找出问题原因,消除隐患,使长五火箭的技术能力和可靠性实现了新突破;另一方面,在对前两次飞行数据进行充分分析的基础上,型号队伍对火箭进行了设计优化。如一些火箭部段,结构更简洁,设计更优化,在进一步提升可靠性的同时,也提升了运载能力。

后续,长五火箭将直接服务于我国探月工程三期、载人空间站建设、火星探测等重大专项任务,也可用于不同地球轨道大型载荷及其他深空探测任务载荷的发射。(王伟童/文)



发射队员
正在进行火箭
测试。

史啸/摄



长五遥三火箭驶向发射塔架。 宋涛/摄



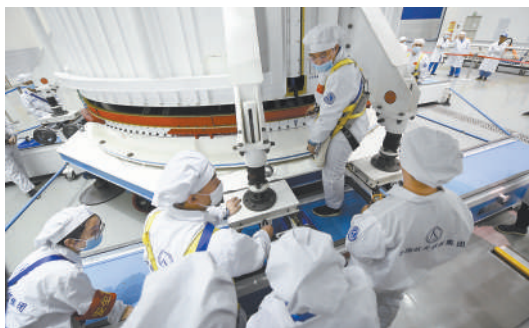
星箭组合体吊装。 周雅露/摄



长五遥三火箭正在吊装。史啸/摄



装配工作交接。周雅露/摄



星箭组合体装配。史啸/摄



箭体装配。周雅露/摄



长五遥三火箭点火升空。李迪克/摄

数读「胖五」

5米大尺寸结构

长征五号系列火箭按照组化、模块化设计思路,2.25米助推器模块、3.35米助推器模块以及5米芯级模块个性化组合就能组成不同构型,满足不同的发射需求。目前有长征五号、长征五号B两个构型,后续根据任务不同,还可以自由组合成多种构型。

长征五号为两级半液体火箭,由5米芯级捆绑4个3.35米助推器。芯一级直径5米、芯二级直径5米、助推器直径3.35米,整流罩直径5.2米、长约12.2米;全箭长约57米,是我国现役火箭中尺寸最大的。

5米直径大型筒体结构为我国运载火箭首次采用,是火箭实现运载能力重大跨越的基础,设计、制造、试验难度大。长五火箭起飞重量约870吨,其自身的结构重量却只占约10%。

火箭的外壳专业术语称为“蒙皮”,主要材料为铝合金,火箭壳体“蒙皮”的厚度都在1.2毫米至2毫米之间,长五火箭整流罩的蒙皮厚度只有0.3毫米。在相同刚度下,火箭壳段的重量减少10%以上,可以为火箭减轻重量,装更多的燃料,“举”起更重的卫星。

25吨运载能力

长征五号能将25吨级的航天器送到近地轨道、将14吨级的航天器送到地球同步转移轨道、将8吨级的探测器送到地球—月球转移轨道、将5吨级的探测器送到地球—火星转移轨道。在搭配合适的上面级后,长五火箭还能把探测器送到木星等太阳系内行星。

12台大推力发动机

发动机是火箭的“心脏”,长征五号采用了3型12台全新研制的大推力发动机,主发动机均采用无毒无污染的推进技术,起飞重量约870吨,起飞推力超过1000吨。

4个助推器,每个配置2台地面推力120吨的液氧煤油发动机。120吨液氧煤油发动机推力大、比冲高,是我国目前推力最大的火箭发动机,已成为我国新一代运载火箭各个不同构型火箭共用的基础动力装置。

芯一级配置2台地面推力50吨的氢氧发动机,50吨级氢氧发动机技术在国际同类发动机中处于先进水平。芯二级配置真空推力8.83吨的氢氧发动机,3型发动机的研制,使我国运载推进技术水平大幅提高。

(《北京日报》/文)