

丰 台 报



北京·丰台
丰收的舞台



北京丰台客户端

FENGTAI NEWS 京内准字:2002—L0082号

2020年12月25日 星期五 总第961期 本期八版

中共丰台区委宣传部主办 丰台区融媒体中心出版

牢固树立新发展理念 扎实推进城南行动计划 积极构建丰台发展新格局

北京协同创新轨道交通研究院在丰台成立

副市长隋振江出席并讲话 市政府副秘书长刘印春主持活动

本报讯 为提质增效建设智慧地铁,协同创新促进产业升级,12月18日,北京协同创新轨道交通研究院有限公司(简称“协同创新研究院”)在北京丰台正式揭牌成立。北京市副市长隋振江出席并讲话。北京市政府副秘书长刘印春主持活动。区委书记徐贱云,区委副书记、代区长初军威一同参加。

协同创新研究院由北京市基础设施投资有限公司(简称“京投公司”)牵头,联合北京市地铁运营有限公司(简称“地铁公司”)、北京京港地铁有限公司(简称“京港地铁”)、中国铁道科学研究院集团有限公司(简称“铁科院”)、北京电子控股有限责任公司(简称“北京电控”)、紫光集团有限公司(简称“紫光集团”)、清华大学、北京交通大学共同签订了协同创新研究院股东协议,并与北京市副市长隋振江、北京市科委主任许强、丰台区委书记徐贱云一同为协同创新研究院揭牌。

成果转化、践行产业转型的有益尝试,将成为首都建设科技创新中心的新引擎。

揭牌仪式上,京投公司、地铁公司、京港地铁、铁科院、北京电控、紫光集团、清华大学、北京交通大学共同签订了协同创新研究院股东协议,并与北京市副市长隋振江、北京市科委主任许强、丰台区委书记徐贱云一同为协同创新研究院揭牌。

隋振江表示,北京协同创新轨道交通研究院既是轨道交通行业的协同创新载体,也是北京市科技合作的“创新桥梁”。协同创新研究院的成立是打通北京轨道交通行业“政产学研用”多环节协同创新体制、提升北京轨道交通装备制造产业创新能力和技术水平的重要举措,也是首都建设全国科技创新中心的有力支撑。

京投公司党委书记、董事长张燕友表示,推动北京轨道交通数字转型和创新

发展对全国有示范意义,协同创新研究院的成立顺应了全国科技创新中心建设和首都高质量发展的大势,是打通北京轨道交通行业“政、产、学、研、用”多环节壁垒、提升轨道交通装备制造创新能力的重要举措。

协同创新研究院初期拟打造以企业为主体、以智能列车、智能控制、人工智能、云计算与大数据、通信网络五大科技创新中心。目前,该平台正在围绕运行控制系统、调度指挥和乘客服务、运行维护、装备制造等方面开展协同创新研究:一是组织研制新一代轨道交通运行控制系统;二是组织推进面向复杂网络控制的智慧中樞关键技术研究,也就是通常说的轨道交通“智慧大脑”;三是组织推进具有资产运维一体化特色的智能运维关键技术及装备研究;四是组织推进智能列车关

键技术及装备研究等一系列技术攻关和项目申报。

京投公司是行业中唯一由北京市政府授权委托、负责整合城市轨道交通投融资、建设、运营等全产业链整体服务的业主单位。

京投公司党委副书记、副董事长,协同创新研究院董事长丁树奎介绍,为推动首都轨道交通高质量发展,京投公司联合其他7家创新机构,统筹“政、产、学、研、用”等优势资源和多元创新资源,打造北京市轨道交通协同创新平台;“十四五”期间,北京轨道交通将以集成创新为驱动、以智慧地铁为契机、以产业投资为引导、以资产配置为支撑,聚焦智能装备制造,加快形成“投资+创新”模式,助力北京打造轨道交通优势产业集群。

区领导李岚一同参加。

20分钟达大兴机场 丽泽城市航站楼开工

本报讯(特约记者 贺勇 记者 方芳) 12月18日,北京丽泽城市航站楼及新机场线北延一体化工程动员大会在丰台区丽泽金融商务区北区举行,标志着丽泽城市航站楼及新机场线北延一体化工程进入开工建设阶段。副市长隋振江讲话并宣布工程建设开工,市重大办党组书记王承军,区委副书记、代区长初军威出席开工动员大会。

丽泽城市航站楼建成后,旅客在丽泽金融商务区内即可完成值机、行李托运等环节,仅需20分钟即可轻装到达北京大兴国际机场,大大缩短了从丰台飞向全国乃至世界各地的时间成本,成为丽泽金融商务区打造具有国际影响力金融中心的新引擎,也为丰台走向国际化打开了新窗口。

丽泽城市航站楼及新机场线北延一体化工程,位于丽泽金融商务区北区核心区。其中,丽泽城市航站楼综合体项目规划范围北至规划三路居南路、南至规划丽泽路、东至规划莲花河西路、西至规划丽泽中二路,实施范围4.34公顷,地上建筑面积约27万平方米,项目中城市航站楼功能部分建设规模4.61万平方米(含地上、地下)。新机场线北延工程共一站一区间,线路从原一期工程终点草桥站进一步向北延伸至丽泽金融商务区,全长3.5km,在丽泽金融商务区设车站一座,与丽泽城



刘平/摄

市航站楼综合体项目形成交汇。

丽泽城市航站楼综合体项目作为北京大兴国际机场及轨道交通机场线的站城一体化工程,面向中心城区提供延伸服务,满足广大人民群众“安全、便捷、舒适”的出行需求。丽泽城市航站楼将依托创新科技手段,整合综合服务功能,深化行李分拣、物流运输等应用场景建设,促进

航站楼、轨道交通基础设施与城市功能有机结合,为城乡居民、国内外商旅人士等各类人群提供办理值机手续、托运行李等服务,集高端办公、酒店及商业、配套会展等业态于一体,创建站城一体融合的典范。丽泽城市航站楼综合体项目作为丽泽金融商务区打造创新引领、国际化的重点项目,将有效增强丽泽金融商务区的对

外辐射,促进京津冀协同发展,助力提升北京作为国际交往中心的服务水平。

丽泽城市航站楼综合体项目将建设成为由五条轨道线网交汇的综合交通枢纽,其中地铁14号线、16号线已实现开工建设,14号线力争2021年底通车;丽金线正在研究基地选址方案;新机场线、11号线丽泽商务区站正在与丽泽城市航站楼项目同步推进建设。新机场线北延将大兴机场线引入丽泽金融商务区核心区,促成丽泽城市航站楼与北京大兴国际机场、北京西站、北京南站、丰台火车站形成轨道直连,共同建成“轨道上的京津冀”重要节点。

项目规划设计在地下空间打造一条连接用地东西两侧城市公园的全天候地下城市通廊,构建活力与效率共存的地下换乘空间。同时,突破传统的大体量交通类建筑的设计策略,创造性地结合小街区密路网的手法,建设一个便利、开放、融合、多元、自然的“花园式城市客厅”,将大面积的公共空间还给城市,形成空间的高度集约利用。

下一步将根据项目功能与未来业态的动线深化和细化设计方案,最终形成可实施的站城一体融合典范。

北京市基础设施投资有限公司董事长张燕友、北京城建集团有限责任公司总经理裴宏伟、副区长刘永宗等参加活动。

区委常委会召开会议 听取并研究《丰台区建设国家服务业 扩大开放综合示范区工作方案》

本报讯 12月23日,区委常委会召开会议,会议由区委书记徐贱云主持。会议听取并研究《丰台区建设国家服务业扩大开放综合示范区工作方案》;听取并研究《北京市丰台区生态环境保护职责分工规定》;听取并研究丰台区2020年度河长制工作情况。

会议还研究了其他事项。

徐贱云到宛平城地区 宣讲党的十九届五中全会精神

本报讯(通讯员 丁博文)12月18日,区委书记徐贱云到宛平城地区宣讲党的十九届五中全会精神。

徐贱云来到宛平党群服务中心(宛平城地区新时代文明实践所),开展党的十九届五中全会精神宣讲活动,与基层代表进行交流研讨。徐贱云结合丰台区经济社会发展情况和 personally 学习心得体会,从党的十九届五中全会召开的重要意义、“十三五”时期取得的巨大成就、2035年远景目标和“十四五”时期发展目标、规划建议的核心要义以及为实现“十四五”规划和2035年远景目标团结奋斗等五个方面,进行了全面系统、深入浅出、生动具象的宣讲,进一步推动丰台区学习宣传贯彻十九届五中全会精神走向深入。

自12月1日丰台区全面启动十九届五中全会宣讲以来,全区各系统各部门纷纷组建宣讲团,深入社区、农村、企业、部队、学校,与党员群众进行面对面交流,运用鲜活生动的案例和接地气的语言讲好身边故事,并充分运用网络新媒体平台,组织党员干部群众代表交流学习体会、开展研讨联学,持续掀起学习宣传贯彻党的十九届五中全会精神热潮。

区领导梁家峰一同参加。

徐贱云调研“两区”建设工作

本报讯(通讯员 关璐)近日,区委书记徐贱云先后到丽泽金融商务区汇亚大厦、威立雅(中国)环境服务有限公司、卡斯柯信号有限公司调研“两区”建设工作。

徐贱云强调,要充分提高思想认识,认真贯彻北京市“两区”建设动员大会和“两区”工作领导小组第一次会议精神,切实增强责任感和紧迫感,加快进度、不折不扣推动市里各项工作部署落到实处,确保“两区”建设取得实效。要强化招商引资力度,结合全区服务业贸易发展情况,进一步梳理我区空间资源、目标企业清单,加强项目挖掘储备,引进符合“两区”建设定位的外资项目、总部企业。围绕项目落地争取政策支撑,扩宽引资渠道,发挥优质外资资源作用,推动以商招商。要进一步优化营商环境,转变对外服务思想理念和方式方法,结合国内外企业不同特点和需求,开展针对性服务和专业化政策解读,打通服务落地最后一公里,让企业引得进、留得住、发展好。

区领导梁家峰、李岚一同参加。

徐贱云、初军威检查我区疫情防控工作

本报讯(通讯员 关璐 汪庆)12月21日,区委书记徐贱云,区委副书记、代区长初军威先后到长辛店街道集中隔离医学观察点、大红门街道赵公口长途客运站检查我区疫情防控工作。

徐贱云强调,要持续加强集中隔离点规范管理。严格按照标准流程做好隔离观察人员转运安置,强化健康监测、消毒消杀等防疫措施,杜绝交叉感染。同时做好隔离人员物资供应、冬季供暖等服务保障工作,及时回应诉求,给予更多关心关爱。要高度重视客运站、公交场站等重点场所疫情防控工作,强化人员和车辆进出管理,严格落实信息登记、乘客测温、消毒消杀、一米线等疫情防控措施,同时做好工作人员健康管理和服务保障,确保万无一失。

初军威表示,要严格按照集中隔离点管理工作要求,细化转运流程,坚持闭环管理,落实落细各项防控措施,确保平稳有序。要关注重点区域疫情防控工作,落实落细各项防疫措施,避免人员聚集扎堆,全面筑牢疫情防线。

区领导吴继东、李岚、葛海斌、张鑫、张婕一同参加。

今日导读

丽泽商务区南区实现内部交通环路

[3版]

丰台区8岁女孩马子惠,短道速滑起步摔跤不放弃终得冠军

“只要没完赛,就要一直去拼!”

[4版]

喜报

12月22日,北京市召开劳动模范、先进工作者和人民满意的公务员表彰大会,丰台区共有3人获得“全国劳动模范”称号,1人获得“全国先进工作者”称号,7个单位获得“北京市模范集体”称号,15人获得“北京市劳动模范”称号,36人获得“北京市先进工作者”称号。(详见第5-8版)

责任编辑/赵智和 校对/方芳

三大重点区域、四大重点领域引领服务业扩大开放

丰台加快国家服务业扩大开放综合示范区建设

本报讯(通讯员 宋莉 李洁思)12月24日下午,丰台区建设国家服务业扩大开放综合示范区宣传推介会暨项目签约仪式在北京汽车博物馆举行。会上,毕马(北京)轨道交通研究院、北京娱美德知识产权服务有限公司、中国保险行业协会等金融、科技、文化、商务等领域的13家高质量机构现场签约入驻丰台发展。自北京市建设国家服务业扩大开放综合示范区以来,已有4500余家企业入驻丰台。

丰台区将通过建设国家服务业扩大开放综合示范区试点任务的深化落实和先行先试,进一步释放丽泽金融商务区、中关村丰台园、首都商务新区等区域高水平开放引领效应,显著提升新兴金融、科技服务、轨道交通、航空航天等领域开放创新能级,力争用五年左右的时间,打造全市服务业扩大开放新高地。

丰台区委书记徐贱云,区委副书记、代区长初军威,以及来自金融、轨道交通、航空航天、科技服务、数字经济、互联网信息、专业服务业企业和相关行业协会代表100余人参会。

宣传推介会上,初军威重点介绍了丰台区建设国家服务业扩大开放综合示范区的四项重点工作,包括提升重点区域开放示范引领、推动重点领域先行先试突破、强化开放发展要素供给保障、营造与国际接轨的制度环境。丰台区将立足功能定位和服务业发展实际,集中打造以重点区域为示范的前沿阵地,大力培育以重点领域为引领的核心引擎,强化以重点要素为依托的开放支撑,优化完善以重点制度为突破的创新环境,建

设更高水平开放型经济新体制,为推动北京全方位对外开放作出丰台贡献。

此次宣传推介旨在落实北京市建设国家服务业扩大开放综合示范区工作部署,宣传服务扩大开放政策措施和新业态新模式创新,着力促进服务业扩大开放试点政策落实和示范项目落地。据了解,丰台区将聚焦“三大重点区域”,围绕“四大重点领域”,构建特色发展新格局,加快推进国家服务业扩大开放综合示范区建设。

“三大”重点区域开放发挥示范引领效应
丽泽金融商务区、中关村丰台园及首都商务新区将作为重点区域高水平开放,着力发挥国家服务业扩大开放综合示范区建设示范引领作用。

其中,丽泽金融商务区将积极打造金融科技创新发展示范区,集聚一批金融和科技领军企业,促进金融和科技在丽泽融合发展,支持金融机构和大型科技企业依法设立金融科技子公司,发挥数字金融创新发展示范作用。推动国家金融信息大厦等国家级金融信息平台在丽泽布局,加快5G基础设施建设,为实现创新金融产品和应用场景提供技术保障。

中关村丰台园将发挥科技产业基础和资源优势,吸引跨国公司设立区域性总部、外资研发中心、积极对接科技类国际组织和国际服务机构。同时,深化与北京交通大学、航天一院、航天三院等高校院所的合作,积极推动轨道交通和航空航天两大千亿级产业发展。积极推动数字技术和园区主导产业深度融合,在中关村丰台园西区建设数字经济创新示范园。

此外,丰台区还将积极落实北京总体规划要求,运用国际视野和理念,高标准规划建设首都商务新区。以文化功能和国际交往功能为主导,以国际商务、科技创新等为保障,努力打造国际一流的首都商务新高地。

“四大”重点领域先行先试突破
与此同时,丰台区将进一步提升新兴金融、科技服务、轨道交通、航空航天等领域的开放创新能级。

丰台区将深化金融领域改革创新,积极吸引符合条件的外资投资机构入驻,争取外资企业在私募基金领域、设立外商独资财务公司方面,以及驻区财务公司在结售汇业务等领域的先行先试政策落地。支持金融机构开展适合科技型企业的个性化融资服务,扩大多元化融合产品供给。

同时,提升科技创新开放能级,围绕科技研发、创业孵化、科技中介等重点领域,推动改革创新和开放发展,构建“多业态、全链条”创新创业生态。利用科技资金支持外资企业在丰台区开展科技研发,带动企业加大研发投入,开展产学研合作,促进科技成果转化。争取创新要素跨境便利流动试点,支持外籍科学家领衔承担科技项目。

推动轨道交通全链条发展,聚焦操作系统、通信信号等前沿领域,突破一批基础性、前瞻性、先导性重大技术,抢占全球轨道交通产业技术制高点。培育引进一批轨道交通领域的行业领军企业、“隐形冠军”、“专精特新”,优化全链条、全要素发展生态,打造世界级产业集群。依托北京协同创新轨道交通研究院等新型研发机构,探索市场化产学研合

扎实推进“两区”建设 构建丰台发展新格局

