

南苑街道“初心”换民心 小充电桩惠及大民生

为群众办实事

提高电动自行车消防安全意识

本报讯(通讯员 史莉)“这是我们小区新装的充电桩,以前我们都是在楼道内或者卸掉电池拿到家里充电,非常不方便并且很不安全,自从社区给我们配了电动自行车充电桩以后,现在充电既方便又安全,我们住在这里也更加安心了。”南苑街道西宏苑小区张叔叔如是说。

近年来,随着电动自行车数量“井喷式”增多,安全隐患也随之增加,辖区电动自行车充电桩亟待解决。南苑街道办事处结合党史学习教育和“我为群众办实事”实践活动,聚焦民生关切,着力解决群众需求“痛点”,持续加大充电桩建设力度,让居民充电不再难,切实打通充电桩进驻小区“最后一米”。

见缝插“桩” 3处126个充电接口扎根小区

近日,笔者在南苑街道西宏苑小区10号楼西侧看到,一个白色钢结构的车棚长20来米,车棚内50个充电接口一字排开,许多电动自行车正在充电。西宏苑社区党委书记代小丹介绍,这排智能充电桩建成后,很受车主欢迎,尤其是晚上几乎每个点位都有车子充电。

西宏苑小区属于老旧小区,基础设施薄弱,居民为给电动自行车充电,往往

要么跑到周边区域,要么冒险搬车回家,在小区内建设充电桩成为众多居民的共同心愿。社区干部对西宏苑小区14栋楼、约1500户居民进行全面摸底排查,经过统计共有210辆电动自行车。为破解居民“充电焦虑症”,踢掉充电难这一“绊脚石”,街道办事处、社区在紧密结合疏整促、环境整治、创城创卫等工作中寻求突破口。以西宏苑小区10号楼西侧为例,眼前这处干净整洁、便捷安全的智能充电桩,前身却是一片杂物乱堆乱放的场景,杂乱的环境让附近居民十分忧心。经过街道、社区、物业联合卫生大扫除,昔日“垃圾堆”终于得到清除,闲置下来的公共空间如何利用成为居民关注的焦点。考虑到居民的实际需求,经过多次问询和征求意见,街道决定在这里建设便民车棚并增配充电桩。

“像西宏苑小区10号楼西侧一样成功见缝插‘桩’的,还有在西宏苑小区13号楼北侧小花园,新添24个充电接头的便民充电站已投入使用;西宏苑小区11号楼西侧,拥有32个充电接头的便民充电车棚正在开工建设中。”代小丹说。

4处老车棚装上60个新电桩 居民充电省心了

“老车棚也有了新功能,现在安装了充电桩,以后充电就不用发愁了。”南苑街道西宏苑小区吴阿姨,从小区车棚内推着刚刚充满电的电动自行车情不自禁地说道。

笔者在西宏苑小区4号楼北侧的一个

车棚看到,车棚外观很有年代感,据负责车棚的管理人员说,车棚已经有20多个年头了,车棚内部分为两个区域,右侧为自行车存放处,左侧为电动自行车充电区域,装有12个白色充电接头,车辆整齐码放有序充电中。在每个充电接口的下方,都张贴了操作指南和二维码,居民们只要给电动自行车插上电源,用手机扫描二维码,根据提示进入小程序,根据需求,在小程序上选择充电时长并点击“开始充电”即可,操作过程仅需1分钟。居民可以通过微信小程序,实时查看充电进程、已充电时长、费用明细等信息。与此同时,西宏苑小区原有3处车棚也分阶段改造“提档升级”,分别在1号楼南侧、4号楼东侧、新5号楼西侧各增设充电接口16个。

据了解,西宏苑小区作为建于上世纪九十年代的老旧小区,空间比较局促,街道和社区工作人员通过多次实地勘测和走访,在小区现有便民车棚内“量身定制”独立、小巧的充电桩,并与相关部门沟通协商,铺设电路,保障电量供应。此外,充电桩附近还设置了报警及消防专用装置,让居民安心使用。

车位巧置换 电动汽车有了“加油站”

随着新能源车日益增多,如何在家门口就能充上电已成为老旧小区面临的新问题。日前,西宏苑小区迎来了首个电动汽车快充站,缓解车主充电难题。

前不久,家住西宏苑小区的杨先生

下班后,如愿地在自家小区为电动汽车充上了电,他盼望这一天已经很久了。“以前我都要把车开到外面,寻找公共的充电桩充电,然后再走回家。”杨先生告诉笔者,“现在,我们小区装上充电桩后,我下班后直接开到快充站就能充电了,方便又省心。”说完,杨先生对着快充站竖起大拇指比了个赞。

笔者来到西宏苑小区1号楼西北角看到,在道路拐角处一个外形犹如加油站的机器十分显眼,上方屏幕显示着“电动汽车快充站”字样,注册流程、操作说明、充电注意事项等内容循环播放着。电动汽车快充站的南侧下方配备了消防设施,北侧安装了监控设备及施划了2个电动汽车充电车位。“小区充电桩的供需矛盾日益凸显,小区老、空间小,没有电力布局,这些都是阻碍安装充电桩的‘硬伤’。”代小丹告诉笔者,小区现有车位都是固定车位,如果在现有车位增设快充站必然挤掉一个停车位,用户利益也会受到影响。社区与物业想方设法解决,在实地调查中发现,小区暂时有一个空余车位,正好可以腾出空地,但由于与两侧车位距离较近,不能满足安装条件。考虑西宏苑小区1号楼西北角的一个停车位附近空间大,于是社区和物业面对面征求该用户意见,最终将1号楼西北角车位置换到小区入口处,既满足了用户停车的需要,也实现了小区首个电动汽车快充站正式投入使用。

“冰墩墩”“雪容融”剪纸栩栩如生

为营造全民喜迎冬奥的氛围,普及冬奥知识、发展冬奥文化,繁荣剪纸艺术,丰富社区居民的精神文化生活,近日,六里桥街道“非遗我体验文雅六里桥”冬奥主题系列活动在莲怡园社区拉开帷幕。

活动中,社区工作人员与居民进行了冬奥知识互动,随后,剪纸老师向大家介绍了剪纸的由来、发展及不同风格的剪纸艺术等,带领大家感受剪纸的魅力。

在老师的耐心指导下,大家认真剪制作品,虽然手法不够娴熟,但丝毫不影响创作热情,在每个人细心地摸索与实践,一幅幅作品栩栩如生,这些形态别致的剪纸作品表达了



对2022年北京冬奥会的期盼与祝福。

本次剪纸活动以冬奥元素为特色,将中国的剪纸非遗文化与冰雪运动及冬奥精神完美融合,让剪纸在继承传统技艺的基础上,融入当代艺术元素,让剪纸兼具传统韵味与时尚美感,更加彰显中国传统文化的独特魅力。 郑一烁 文并摄



南苑街道棚改居民巧手剪出《百虎图》迎新年

栩栩如生的上山虎、憨态可掬的吉祥虎、吉祥如意的平安虎……近日,在南苑街道新时代文明实践所——赵玉凤剪纸工作室,展台上展出的百余幅虎年剪纸,增添了一抹喜庆的“中国红”,让居民们感受到了浓浓的新年气息,体验到了不一样的视觉盛宴。

“看!这张剪纸作品活灵活现,真是令人大开眼界,方寸间的红纸上把象征虎的威严勇敢、坚强正义的精神展现得淋漓尽致。”南苑街道南庭苑南区社区居民李阿姨不禁感慨道。

一张张红纸,寥寥数剪,就可以剪成栩栩如生的图案,这种神奇的变化一下子提起了大家的兴趣。剪纸爱好者们也跟着一起开始折纸、剪纸、翻纸,边剪边讨论,现场不时传出欢快的笑声。

此次活动在给居民送去美好节日祝福、传递温情关怀的同时,也让社区居民们了解了中华文化的精粹魅力,感受到了社区大家庭的温暖,增进了新时代邻里和谐的情谊。 史莉 文并摄

一体推进
冬奥防疫 城市防疫

最新进(返)京政策

问题1:天津方向通勤人员每次进(返)京需要核酸证明吗?

答:环京地区通勤人员按照现有的规定继续执行,即首次进(返)京需持48小时内核酸检测阴性证明,此后每次进(返)京持14日内核酸检测阴性证明即可,鉴于当前疫情形势,天津方向的通勤人员每次进(返)京需持48小时内核酸检测阴性证明,待疫情平稳后,将及时调整。

问题2:抵京后72小时内离京的,需要进行核酸检测吗?

答:自2022年1月22日零时起至3月底,进(返)京人员在抵京后72小时内需进行一次核酸检测。抵京后72小时内离京的不需要进行核酸检测。

问题3:“48小时内核酸检测阴性证明”起止时间?电子版和纸质版是否都可以?

答:乘飞机、火车、省际客运班线进(返)京人员,须持登机登车前48小时内核酸检测阴性证明和“北京健康宝”绿码。自驾车进(返)京人员,须持抵京前48小时内核酸检测阴性证明,前往进京检查站查验,检测报告纸质版、电子版均有效。核酸检测报告查验有效期为自报告出具(签发)时刻起,至进站查验时止,不超过48小时;检测结果为阴性或未检出。即核酸检测阴性证明的起始时间以检测报告中“报告日期”为准。

问题4:老年人、儿童的健康宝、核酸证明如何查验?

答:对不使用或不会操作智能手机的老年人、儿童、视力听力残疾人等群体,适当放宽、灵活掌握,只要求持48小时内核酸检测阴性证明就可通行,不再查验健康宝。对于3岁及以下婴幼儿,查验同行人员48小时内核

酸检测阴性证明即可。

问题5:“14日内有1例以上(含1例)本土新冠病毒感染者所在县(市、区、旗)旅居史人员严格限制进(返)京”中的14日如何界定?

答:拟进(返)京日期(不含当日)前14日该县无新增本土新冠病毒感染者,即可持48小时内核酸检测阴性证明和“北京健康宝”绿码进京。

问题6:北京有1例以上病例的相关风险地区人员出京后是否可以正常返京?

答:北京有1例以上(含1例)本土新冠病毒感染者所在区人员非必要不离京。已经离京的,可持48小时内核酸检测阴性证明和“北京健康宝”绿码返京。

问题7:14日内有1例以上(含1例)本土新冠病毒感染者所在县(市、区、旗)旅居史人员有紧急特殊情况急需进京是否可行?

答:14日内有1例以上(含1例)本土新冠病毒感染者所在县(市、区、旗)旅居史人员,严格限制进(返)京。

确因重要公务需要来京的,通过所在省(自治区、直辖市)应对新冠肺炎疫情防控领导小组(指挥部)办公室致函首都严格进京管理联防联控协调机制办公室,批准后方可来京。

有来京就医计划的,可通过当地医院与北京有关医院联系,采取远程医疗等方式进行会诊,然后决定进一步治疗方案。

有来京参加商务活动计划的,目前北京已严控各类社会机构在京举办全国性会议、培训等活动,建议采用视频形式远程参加。

问题8:进(返)京人员及环京地区通勤人员需提供哪些证明?环京地区通勤人员身份如何认定?

答:北京警方已构建了通勤人员数据库,在通过检查站时,对库内人员首次查验48小时核酸检测阴性证明后,14日内的核酸检测阴性证明均有效。其他不在数据库、有通勤需求的群众,可在进京时向检查站工作人员,提供环京地区居住证明、在京工作证明、48小时内核酸检测阴性证明,居住证明可为户籍资料、房屋租赁合同或居(村)委会证明其中之一,工作证明须由在京工作单位出具。上述证明材料登记后,警方将尽快完成认定工作,并纳入数据库按照通勤人员管理。

此外,居住在检查站外的市域内居民,在通行检查站时,无需提供48小时内核酸检测阴性证明,查验身份证后即可通行。

铁道方面,对进京通勤职工进行48小时核酸阴性证明查验。对北京市、天津市、河北省进(返)京旅客,凭在京津冀地区工作证明,可按北京市通勤人员进(返)京政策,查验14日内核酸检测阴性证明及“北京健康宝”绿码后乘车进(返)京。1月22日零时起至3月底,进(返)京人员在抵京后72小时内需进行一次核酸检测(通勤人员按照现有政策规定继续执行)。

问题9:自驾车进(返)京管控措施?

答:须持48小时内核酸检测阴性证明和“北京健康宝”绿码,前往进京检查站查验。对未持有48小时内核酸检测阴性证明的进返京人员,在13条进京高速临近北京的服务区,设置核酸检测点,群众按要求填写承诺书后完成核酸检测,持核酸检测阴性采样回执,予以放行。在完成核酸采样后,不必在现场等候检测结果,但须填写《进(返)京人员承诺书》,登记本人姓名、身份证号、手机号码,以及在京工作单位和居住地等详细情况,经检查

站查验后进京。

问题10:乘坐火车、飞机进(返)京政策?

答:须持登机、登机前48小时核酸检测阴性证明和“北京健康宝”绿码。对无效核酸检测阴性证明或“北京健康宝”异常的进京旅客,拒绝进站乘车、乘机。对不使用或不会操作智能手机的老年人、儿童、视力听力残疾人等群体,适当放宽、灵活掌握,只要求持48小时内核酸检测阴性证明就可通行,不再查验健康宝。对于3岁及以下婴幼儿,查验同行人员48小时内核酸检测阴性证明即可。

问题11:京内涉疫地区人员能否出京?

答:北京有1例以上(含1例)本土新冠病毒感染者所在区人员非必要不离京。对病例所在街道和单位人员,实行相对从严的要求,原则上不允许出京。已经离京的,可持48小时内核酸检测阴性证明和“北京健康宝”绿码返京。

问题12:北京口岸入境进京后是否有人管理或为多长时间等待?

答:告知市民机场会有相关工作人员针对北京口岸入境进京人员做测温、核酸检测及边检等工作,所需时间较长,建议耐心等待,服从机场人员安排。

问题13:其他口岸入境集中隔离满14天后能否回京?

答:北京口岸入境人员在14天集中隔离期满后实施7天集中或居家隔离(具体以社区或隔离点的答复为准,请积极配合社区或隔离点的疫情防控要求);国内其他口岸入境满21天人员方可进京,进京后要到所属社区报到,并积极配合社区做好各项疫情防控工作。

转自《北京晚报》