



8月9日下午,来自巴基斯坦、菲律宾、泰国、老挝、越南、尼日利亚等20多个国家的40余名外媒记者走进北京丰台站,近距离感受这座亚洲最大铁路枢纽客站的魅力与风采。

打卡亚洲最大铁路枢纽客站,外媒记者感叹—— 很现代!很壮观!很震撼!

北京丰台站于6月20日开通运营,位于北京市丰台区西四环与西三环之间,是国内首座采用高速、普速客运双层车场设计的特大型车站,在建设融入“畅通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷”的新时代客站建设理念。

在约40分钟的时间里,外媒记者团先后来到高铁站台、中央光庭、12306服务台等区域,参观、体验了站内配套设施,并在“北京丰台站”牌匾前集体合影留念。

参观过程中,外媒记者团成员认真听取陪同人员讲解,了解了北京丰台站的历史变迁和设计理念,并不时驻足拍照,北京丰台站所呈现的众多科技和文化元素让他们眼前一亮。

“北京丰台站太棒了!令人印象深刻!”参观结束,离开丰台站前,外媒记者团成员纷纷为丰台点赞。



外媒记者参观丰台站顶部高铁区域 徐伟/摄



在陪同人员的讲解下,外媒记者参观丰台站内部大厅及配套设施 徐伟/摄

亚洲最大铁路枢纽

建筑面积比北京故宫大2倍

建筑面积近40万平方米,是北京南站的1.2倍。地上四层、地下一层的设计,形成了“顶层跑高铁、地面跑普速、地下通地铁”的独特格局。



光伏发电系统

提供绿色能源

车站6万多平方米的屋面上布置了光伏发电板,预计年发电700多万度,为站内照明、取暖、制冷、通风、客运电梯及冷库等提供绿色能源。



23处无障碍卫生间

方便重点旅客出行

在设计中,对无障碍设施进行全面优化提升。全站设计了多达23处无障碍卫生间,融合了成人无障碍,儿童、家庭的综合通用型无障碍,为重点旅客出行提供便利。

参观北京丰台站 外媒记者有哪些感受?



Muhammad
Aamir Saeed
巴基斯坦全巴广播公司

北京丰台站非常棒,现代、明亮,这类设施既是现代经济的需要,也是可持续发展的需要。整个车站我最喜欢的部分就是我们现在所处的候车大厅,特别是这里设置了针对特殊旅客的候车区域,能够满足各类旅客的需求。



Michael Olugbode
尼日利亚《今日报》

北京丰台站的规模巨大,很壮观。现在中国铁路发展得特别快,促进了人员和货物的流通,太棒了。



Pham Thu Thuy
越南之声广播电台

我第一次来北京丰台站,这里很大、很新,而且空间和设备也很有现代感。



Tristan Duterte Nodalo
CNN Philippines

当我进入北京丰台站的时候,我很惊讶,很受震撼,因为我来自菲律宾,那里的交通设施还需要改善,所以北京丰台站在我眼里真的是非常先进和现代的铁路设施。



Sengthong Phasavath
老挝国家通讯社
——巴特寮通讯社

北京丰台站令我印象深刻,它是亚洲最大的铁路客站,所有设施都很有科技感和现代感,我之前从未见过类似的车站。说到铁路,去年中老铁路开通后,为投资者、游客和普通百姓都提供了很大的交通便利,为中老两国带来了很好的经济效益。



Supachai Wuthichuwong
泰国经理人传媒集团

北京丰台站很现代、很美,特别是设计很人性化,人们即使拿了很多行李,也能便捷出行。

490多米长的中央光庭

在候车厅沐浴阳光

站房屋面设置一条490多米长的中央光庭,使空间感大幅提升,柔和的阳光透过间隔分布的采光天窗倾泻而下,有效解决候车厅的自然采光问题。



智慧建造智能施工

机器人帮忙干活

引入无人机、智能自动钢筋剪切机器人、三维扫描仪等众多智能设备,建筑工地从传统的人工作业变成人与机器人协同施工,施工效率提升2倍以上。

