



拥有两大千亿级、四个百亿级产业集群

丰台园年总收入十年增加4560亿元



本报讯(记者 赵智和 通讯员 王晓蕾)奋进新征程,建功新时代。党的十八大以来,中关村丰台园抢抓机遇、攻坚克难、乘势而上,通过科技创新、产业集聚、服务优化,实现高质量发展。2011年,丰台园全年总收入为2640亿元,2021年,园区总收入已达7200亿元,增长4560亿元,汇聚了丰台区90%的创新资源,锻造了轨道交通全产业链条,孕育了1.5万余家企业主体,营造了异常活跃的创新生态。

作为中关村最早的“一区三园”之一,丰台园已形成了以轨道交通和航空航天为特色的两大千亿级产业集群,电子信息、先进制造与自动化、新材料、生物与生物医药四个百亿级产业集群,经济总量、人均、地均产出均位居中关村各园区前列。

育新机 开新局 经济持续稳步增长

“现在的丰台园是丰台区经济发展的主引擎和科技创新的主战场、首都重要的产业功能区和国际科技创新中心的前沿阵地。”中关村丰台园工委书记、管委会副主任孙睿说,“十年来,丰台园经济总量稳步增长,主引擎地位持续加强。”

据了解,2011年,丰台园全年总收入为2640亿元,到2021年园区总收入已达7200亿元,实缴税费149亿元,区级财政收入43.5亿元,占全区区级财政收入的31%。丰台园现有人驻企业1.5万余家,其中规模以上企业588家。人均、地均产出率位列中关村各园区前列。



杨秋生/摄

2021年新引进注册资金5000万元以上企业138家,同比增长45%,注册资金合计213.6亿元,其中75%为高精尖企业。

攻坚克难 砥砺前行 开发建设提速发展

“十年前,位于西南四环沿线东区三期那一大片未开发的土地,现在已建设完成590余万平方米产业承载空间,拥有丰台创新中心、总部基地、汉威国际广场、华夏幸福产业园、诺德中心等高品质楼宇,内部及周边城市配套设施完善,为产业发展提供了良好的空间环境。”丰台园工委委员、管委会副主任许渊源说。

十年来,丰台园年开复工面积均保持在100万平方米左右。2021年,年开复工达105万平方米,实现固定资产投资15.6亿元,实现建安投资9.2亿元。丰台园生态环境舒适宜人,绿化率高达40%,是北京首批城市设计导则编制的试点示范区域。西区控规已完成,北京园博数字经济产业园揭牌,规划总面积约134万平米,助力

打造中国数字经济发展的“北京样板”。

筑巢引凤栖 花开蝶自来 优势产业加快聚集

“华夏幸福创新中心打造以‘人工智能+丰台园主导产业’为主题的国际化创新创业生态社区,累计引入高品质高成长的科技企业120余家,累计创造经济贡献达430多亿元,上缴税收超过10亿元。”园区企业华夏幸福创新中心总经理魏文江说。

经过十年不断调整优化,丰台园现已形成“2+4”高精尖产业集群,两个千亿级产业集群:轨道交通和航空航天,还重点培育电子信息、先进制造与自动化、新材料、生物与生物医药四个百亿级产业集群。“2+4”产业收入占丰台园总收入比重超六成。

以轨道交通为例,丰台园聚集了150余家轨道交通重点企业,是国家新型工业化产业示范基地、国家轨道交通高新技术产业化基地,既有中国中铁和中国通号为代表的龙头企业,也有交控科技为代表的细分

领域创新企业,形成了从科技研发、勘察设计、智能控制到工程建设和运营服务的全产业链。收入规模连续六年突破千亿元,年均增幅达到12%,2021年可实现收入2600亿元。

“我们锁定轨道交通信号系统核心技术研发这一件事,通过自主创新解决该领域‘卡脖子’问题,为我国构建了自己的技术体系与信号产业,实现从最初的‘跟跑’‘并跑’到逐步技术‘领跑’。”园区企业交控科技股份有限公司董事长邵春海说。

百舸争流 奋楫者先 创新能力显著增强

记者了解到,园区企业中航泰达是国内领先的工业烟气治理领域综合服务商、高新技术企业,2021年9月成为上交所首批上市公司之一,2022年被评为国家级“小巨人”企业;园区企业金控数据荣获中国仪器仪表学会2020年度科技进步二等奖,2021年北京市“专精特新”企业,2022年被评为国家级“小巨人”企业。

十年前丰台园国家和市级研发机构一共有20余家。目前,国家和市级工程实验室、工程(技术)研究中心24家,国家和市级企业技术中心79家,聚集了丰台区近90%的高质量创新资源。目前,国家高新技术企业1120余家,中关村高新技术企业2360余家;国家和市级“小巨人”81家,市级“专精特新”213家,国家制造业单项冠军示范企业3家。

“近年来,创新中心不仅与丰台园管委会合作成立了丰台园第一家双创服务平台,而且聚集了近百个专业服务机构、数十位产业顾问与创业导师,共同为企业提供全生命周期、全链条、全方位的服务。”魏文江说。

目前,丰台园拥有国家级孵化器10家,国家级众创空间12家,市级众创空间18家;拥有院士专家工作站7家,博士后科研工作站21家。近五年获得市级以上科学技术进步奖、科技发明奖37个。2021年丰台园科技研发费用实现190亿元,同比增长20%,技术合同交易额实现500亿元。

(下转2版)



特约记者 武亦彬/摄

抗战馆18日上午举办主题纪念活动 社会各界群众献花寄托对革命先烈的哀思

鲜花祭先烈 勿忘九一八

本报讯(特约记者 牛伟坤)今年是九一八事变爆发91周年。9月18日上午,中国人民抗日战争纪念馆与多家纪念馆联动,举办“铭记历史 勿忘九一八”主题活动,并组织馆内职工、志愿者以及社会各界群众献花,寄托对革命先烈的哀思。

活动开始,全体人员齐唱中华人民共和国国歌,随后向在中国人民抗日战争中英勇牺牲的烈士默哀。抗战馆讲解员与志愿者合唱团还共同演绎了被誉为“流亡三部曲”的《松花江上》、《流亡曲》和《复仇曲》。

独立自由勋章雕塑上,一朵朵菊花整齐排列。抗战馆志愿者林汉京说,自己是听着革命故事成长起来的,深知红色基因在一个人生命中所具有的重要意义。之前在展厅讲解时,每次遇到年轻观众,他也总会多花几份心思,用更生动的方式讲述红色故事。“希望自己的一点儿工作,能让年轻人铭记历史,珍惜来之不易的胜利。”

抗战将领后代张平新在活动中几度哽咽,她回忆,父亲很少向她提及自己在战场上的事情。她清楚地记得,父亲曾斩钉截铁地告诉自己的孙子,“我们是为了

百姓而战,所以我们不怕牺牲”。张平新说,近些年,自己已经参与抗战馆的志愿活动,希望用自己最大的力量继承先辈的遗志。

抗战馆党委书记、馆长罗存康说,91年前的今天,日本军国主义悍然发动九一八事变,在长达14年的艰苦斗争中,无数将士血染沙场,留下许多可歌可泣的感人事迹和悲壮战歌。“他们是中华民族的脊梁,他们的英雄事迹和崇高精神是激励我们为中华民族伟大复兴中国梦而不懈奋斗的强大力量。”

地铁丽泽商务区站 将五线换乘

本报讯(特约记者 李博)丽泽商务区,丽泽城市航站楼综合体施工正在进行。记者了解到,目前该工程进入文物勘探阶段。航站楼所在的丽泽商务区站未来将成为北京首座实现地铁五线换乘的综合枢纽。

去年底,地铁14号线丽泽商务区站率先开通,成为“五线换乘”中最先开通的部分。未来,丽泽商务区站还将引入16号线、大兴机场线北延以及规划中的11号线和丽金线,同时接驳丽泽桥商圈及丽泽商务区客流。

根据大兴机场线整体规划和大兴机场线配套服务设施规划,丽泽商务区站将设置城市值机楼和交通接驳换乘中心。其中地铁14号线与16号线两站呈“十”字型换乘,14号线在上,16号线在下。16号线车站横穿丽泽路,呈南北向布置,为地下三层岛式车站,设置两线共用站厅,形成“站台至站台”和“站厅至站厅”的循环换乘模式。不过,因一体化规划等原因,16号线丽泽商务区站年底将暂缓开通。

大兴机场线北延工程将从草桥站进一步向北延伸至丽泽商务区,全长3.5公里。未来,丽泽商务区站将成为大兴机场线在市区的终点站,主要接驳14号线、16号线及远期11号线前往大兴机场的客流。根据大兴机场线的整体规划和配套服务设施规划,丽泽商务区站定位为城市航站楼,以轨道交通换乘为中心,配套设置值机、行李托运等航空综合服务设施和配套设置出租车,以及社会车辆、接驳巴士等交通接驳设施。丽泽城市航站楼将以“城市客厅”为核心设计理念,将大面积的公共空间还给城市,创建站城一体融合的典范。

目前丽泽商务区所在地也是金中都城址的所在地,此前在14号线的施工中,相关单位就曾挖掘出金中都丽泽门的道路遗址。大兴机场线北延工程01标项目经理邢兆泳介绍,目前丽泽城市航站楼综合体正在进行文物勘探工作,在方案稳定并具备开工条件后,将开始整体航站楼综合体的施工。为了确保16号线年底通车,地铁16号线相关施工已率先展开,其中丽泽商务区站16号线结构已全部完工。目前,16号线南段已进入到冷滑试验阶段。

责任编辑/赵智和 范科峰 美编/白杨
校对/杨志强