



让候鸟在丰台歇歇脚

本报讯(记者 赵智和 通讯员 吕晓飞)10月10日,秋高气爽,天空湛蓝,晓月湖面碧波荡漾,成群的白骨顶鸡在远处游弋,不时有鱼儿跃出水面,更有白鹭、苍鹭、燕鸥掠过头顶。岸边,丰台区生态环境局的两名工作人员正在采取水样,确保候鸟在丰台停留的区域水质安全,“让候鸟在丰台歇歇脚!”

“随着丰台区生态环境的持续提升,很多珍稀鸟类和小动物在丰台安家,园博湖、晓月湖和千灵山等地成为鸟儿的乐园,生物多样性在丰台区生动显现。”丰台区生态环境局相关负责人说,“目前,已经进入候鸟南飞的时间,许多迁徙的鸟类都在丰台歇脚补充能量,为了让候鸟能够在丰台养精蓄锐,区生态环境局和《丰台时报》联合倡议,‘让候鸟在丰台歇歇脚’,号召市民群众文明观鸟、文明拍鸟,生态环境局要对鸟类停留的水域进行水样检测,为候鸟在丰台‘加油’营造良好的环境和氛围。”

记者了解到,近年来,丰台区牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念,认真贯彻落实市委“妙笔生花看丰台”指示要求,生态产品供给能力和“两山”转化能力逐步提升。震旦鸦雀、星头啄木鸟等近150种鸟类翱翔在丰台天空,黑斑侧褶蛙等110余种野生动物在丰台安家,点亮了美丽丰台生态底色。多年来,丰台区持续改善生态环境,如今的丰台天更蓝,水更清,山更绿,不仅成为候鸟的迁徙驿站,更有许多野生鸟类在此“安家落户”。

“水鸟是衡量水质的一把重要标尺。大规模的候鸟来此‘歇脚’,与水生态环境的改善密不可分,水中的小鱼小虾成为候鸟补充能量的美食。”“十四五”时期,生态环境部提出的治水目标为‘有河有水、有鱼有草、人水和谐’,因此水生态环境保护工作逐步由污染治理为主,向水资源、水生态、水环境协同治理、统筹推进发生转变。”区生态环境局水生态环境科负责人王某说。

丰台区进一步加强水生态环境系统治理,强化水资源、水环境、水生态“三水”统筹管理,着力打造碧水穿城的美丽丰台,推动形成实实在在的生态环



境变化成果。根据2022年春季丰台区河流水生态环境状况调查结果,共采集到鱼类950尾23种、大型水生植物13种、大型底栖动物50种、浮游植物102种、浮游动物96种,并在凉水河鉴定出清洁山区河流指示种宽鳍鱲和马口鱼,辖区水生态环境持续向好,生态多样性体系正在形成。从生境状况来看,凉水河、永定河总体生境相对较好,大型水生植物覆盖度较高、岸边植被茂盛、水质相对清澈,水清岸绿的生态底色逐步擦亮。

10月8日是世界候鸟日,也是今年的第二个世界候鸟日。世界候鸟日一年两度,分别设在5月份和10月份的第二个星期六。现在正值候鸟南迁,我们一起看

看丰台区持续改善的生态环境是如何吸引候鸟在迁徙途中驻足“加油”的。金秋季节,候鸟南飞。连日来,许多的候鸟来到丰台区晓月湖、园博湖、宛平湖等区域,在湖面上或仰头鸣叫、或低头戏水、或肆意嬉戏、或惬意觅食,别有一番情趣,呈现出一幅珍禽蔽空、群鸟嬉戏的壮观美景,这也引来了许多摄影爱好者拿起手中的相机到这里拍照。

区生态环境局相关负责人介绍,下一步,丰台区生态环境局与《丰台时报》将在观鸟、拍鸟点设置“让候鸟在丰台歇歇脚”提示牌,引导市民群众文明观鸟、文明拍鸟,还将邀请鸟类专家学者来到丰台,进一步开展相关爱鸟护鸟活动,使“让候鸟在丰台歇歇脚”成为常态。

北京市第十中学教育集团举行挂牌仪式



本报讯(通讯员 宋振中 张海娜)10月10日上午,以“集思广益以优质造福桑梓 团结协作作用发展泽惠民生”为主题的北京市第十中学教育集团新成员校挂牌仪式暨与北京丰台文化旅游集团有限公司战略合作协议签署仪式在北京园博园举行。

“为什么是今天?为什么在这里?”北京市第十中学常务副校长宋振中从两个问题出发,道出了选择在10月10日举行挂牌仪式的三层含义以及对十中教育集团发展的展望。他表示,10月10日,恰逢十中建校73周年,在即将迎来党的二十大胜利召开之际举办挂牌仪式,希望十中集团能强势崛起,构建大的教育观,服务地域发展、服务民生。北京市第十中学校长曲兆军为三个校区和各成员校颁发任务钥匙,昭示着集团美好的未来。他表示,十中教育集团将不忘初心、砥砺前行,胸怀家国、兼善天下,全力开创河西教育发展新局面,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

作为新成员校,长辛店一中校长高云虎、卢沟桥一小校长李静、卢沟桥二小校长张利民、长辛店中心小学校长李军纷纷纷纷表示将充分发挥集团优势,打造贯通培养模式,进一步优化育人体系,提升教育质量,为推动丰台基础教育发展做出应有贡献。

活动现场,曲兆军和北京丰台文化旅游集团有限公司董事长杨蕊作为双方代表签署了战略合作协议。

杨蕊表示,北京丰台文化旅游集团有限公司聚焦丰台河西地区,整合文化旅游资源,弘扬红色精神,将和北京市第十中学教育集团一同奋斗,发挥地域优势,挖掘教育教学资源,让学生们从小成为城市的参与者、城市的设计者、城市的建设者、城市文化的传播者、城市的共享者。

丰台区教委主任杨晓辉表示,希望扩容后的十中教育集团能够围绕整体效能发挥,优化集团化治理机制;围绕实现内涵发展,优化教育资源配置;围绕高素质学生培养,优化课程体系的构建;围绕区域教育发展发挥示范引领作用,最终能实现各美其美、美美与共,实现集团高质量发展,对河西教育乃至全区教育发挥引领辐射的作用,为国家培养出高素质的建设者和接班人。

此前,为进一步优化调整全区教育集团办学布局,丰台区将北京市丰台区长辛店第一中学、北京市丰台区卢沟桥第一小学、北京市丰台区卢沟桥第二小学、北京市丰台区长辛店中心小学纳入北京十中教育集团;北京十中晓月苑建设工程项目、国望府配套中学由北京十中承办;京城置地配套小学由卢沟桥一小承办,纳入北京十中教育集团。十中集团一校十址,成功扩容。

丰台六里桥“小哥”化身“文明使者”



本报讯(通讯员 新燕)近日,丰台区六里桥街道冠京大厦党群服务中心、冠京大厦“小哥驿站”联合开展“共创丰台之美,共创文明之城”新就业群体宣传志愿服务活

活动现场,“小哥”们仔细学习了解丰台区正在创建文明城区的有关工作,现场签订《文明创城承诺书》。随后,“小哥”们化身“创城”宣传员,过往群众发放《社会主义核心价值观手册》、宣传“创城”知识,助力丰台区创建全国文明城市。

“文明交通、安全礼让,跟我们‘外卖小哥’息息相关,不仅为丰台‘创城’出力,也是对自己安全负责。”一名“外卖小哥”表示,自己以后会严格遵守交通规则,不抢行、不闯红灯、不超速,并带动身边同事以实际行动支持创建工作,一起传递文明力量,为“创城”贡献“新”力量。

活动结束后,街道工作人员邀请大家加入“小哥微信群”,并详细了解他们的工作情况、生活需求等,同时提醒大家一定要科学佩戴口罩,提高疫情防控意识。

随着新业态经济迅猛发展,快递员、外卖员、网约车司机等新就业群体队伍日益壮大,他们来源广泛、流动性强、联系面广,是党建工作中的重点关心对象,也是基层治理的重要力量。为让新就业群体更好地融入城市,激发他们参与城市治理的新活力,去年9月,六里桥街道成立新就业群体流动党员党支部,并与冠京大厦合作,在冠京写字楼建立了“小哥驿站”。“驿站统一配置微波炉、充电插座、紧急药箱等硬件设施,集舒心歇脚、续航补给、调解援助、健康关爱等功能于一体,让户外工作者‘冷可取暖、热可纳凉、渴能喝水、累能歇脚’,目前已累计为250余名“小哥”提供暖心服务。

下一步,六里桥街道将继续帮助新就业群体排忧解难,更好地引导他们融入基层治理格局,为辖区建设发展贡献更大力量。



处理好小家与大家的关系 承担起责任与担当



见证公司发展的公司副总经理,杨桦以高度的主人翁责任感,为公司改革发展做出了突出的贡献,引领广大员工起到了“半边天”的作用。

杨桦被集团公司评为巾帼建功标兵,多次被公司评为先进个人、优秀共产党员。她不断深化内控体系建设,构建了内控合规风控一体化建设。近年来,公司未出现一起重大风险事件,保证了国有资产保值增值。她注重抓提质增效,做好财务资金管理和成本控制,公司利润近五年从18亿元到30亿元,平均每年增长13%。公司系统累计为地方纳税62亿元。拓宽多种融资渠道,实现央企资本首家发行10亿元的公司债,创新推进代理保理业务,每年滚动周转30亿元。

一个优秀的企业不仅是自身效益优,更应服务社会优。杨桦带领青年员工走进社区,关爱老人,每年都亲自带队,进社区开展防诈骗金融知识宣讲。多次组织参加捐款捐物活动,先后为社区捐献各类物资5000余件。杨桦关注维护女职工权益,“女员工在职场上辛苦的同时还要兼顾家庭,我们要更多地关注女员工群体”。在她的推动下,公司建立了母婴保护室,为产后女员工提供了便利场所。

多年的从业经历让杨桦深刻认识到,加强内控管理不是“找麻烦”,这是对企业的责任、是对国家的责任、是对人民的责任,要扎扎实实做好每一个审查环节,共同推进合规管理。公司落地丽泽金融商务区,杨桦非常感谢丰台为企业和员工解难题、办实事,在对接子女入学、解决员工住房、引进人才等方面提供的支持。未来,杨桦将承担起家国的责任与担当,助力北京经济发展,为党的二十大胜利召开书写自己亮丽的一笔。

剪纸艺人赵玉凤和她的剪纸生涯

本报讯(记者 王晨 实习记者 张馨予)“每年我都会通过剪纸的方式为祖国庆祝……”

“这里是嘉兴的红船,这张是伟大领袖毛主席,这位是受人民爱戴的周总理,这幅作品寓意我们祖国在中国共产党的领导下,繁荣昌盛日新月异……”剪纸艺人赵玉凤开心地向记者讲述着她最近的剪纸新作《喜迎二十大》。

今年74岁的她用一把剪刀、一张小红纸,剪出了自己的美丽人生。这就是家住丰台区南苑街道的民间剪纸艺人赵玉凤。每到重要节日,赵阿姨都会带领着自己的徒弟创作出颇具时代感的作品,为祖国献礼。

谈起剪纸,赵玉凤说:“其实是剪纸治愈了我,曾经的我是有一些抑郁倾向的人,当时家中最爱的侄儿患癌去世,给了我沉重的打击,从那以后就再也无法正常入睡,每晚只休息一两个小时,不愿意接触人群,医生开了治疗抑郁的药物,可是不愿意就这样一直依靠药物维持下去,我要改变,突然想起来儿时有过剪纸的功底,就这样拿起手中的小剪刀开启了自己的剪纸之路,剪纸最终彻底治愈了我。”按照赵玉凤的话说:剪纸让她重新开启了人生新的篇章。

在疫情期间,她在家一剪就是一整天,极其投入,经常抬头就凌晨两三点了,手里只要拿起剪刀就永远有使不完的劲儿,她说:“有太多的大好河山需要我去创作,祖国一年比一年繁荣,有太多的故事等着我呈现。”赵阿姨对待作品的态度十分严谨,有时候为了剪出符合历史背景的人物与事件,经常要去图书馆查阅很多历史书籍,这些细节无不感动着记者。

赵玉凤认为,对剪纸来说最好的保护就是传承。多年来,赵阿姨已培养近百位传承人,她准备将自己的剪纸手艺一代代传承下去。

“你们现在看到学员众多,其实最初也没几个人能坚持下来。”赵玉凤告诉记者,“刚开始很多人来报名,小到4岁大到80多岁,可没学多久都因为剪纸枯燥乏味沉不下心,耐不住性子就放弃了,最后坚持



下来的人寥寥无几。”

但是赵玉凤没有放弃,她说哪怕只有一个学员,自己也会用心授课。在她看来,能通过小小的剪纸传播正能量,贡献自己的一份力量,就是值得的。就这样赵玉凤的这种精神以及剪纸艺术的魅力引来大批真正爱好剪纸艺术的人,赵玉凤的队伍逐渐壮大。

“我和赵老师学习剪纸已经有五年了,我们也算是后几批的学员了,但是我收获非常大,每年我都和老师制作展板,比如这次就是和赵老师一起创作了《喜迎二十大》的作品,还跟着老师创作了抗疫主题、十二生肖等等,最初我就是为了退休之后丰富老年生活,谁知不知不觉就爱上了剪纸艺术,赵老师耐心细致的教导以及她对剪纸的热爱精神,让我尊敬并爱上了这门传统艺术。”徒弟孟雅芬向记者讲述着。她说:“接下来会像赵老师一样尽自己最大的努力把这门艺术传承发展下去。”

赵玉凤说,剪纸艺术是国家非物质文化遗产,她希望更多人加入他们的行列,对于学生都会无私奉献毕生所学,只为代代相传,继续用自己的方式表达对祖国与党的热爱之情。

“北煤南运”最长的煤炭运输战略大通道

浩吉铁路3年煤炭发送量突破1亿吨大关

本报讯(记者 赵智和)近日,一列满载8000吨煤炭的71455次列车从陕西榆林靖边东站缓缓驶出,一路向南开往湖北襄阳襄州北站,这标志着由中关村丰园区企业浩吉铁路股份有限公司(以下简称“浩吉铁路公司”)投资建设的浩吉铁路自2019年9月28日开通运营以来,煤炭发送量突破1亿吨大关,能源运输大通道作用进一步凸显。

记者了解到,浩吉铁路全长1813.5公里,北起内蒙古浩勒报吉,途经陕西、山西、河南、湖北、湖南,终到江西吉安,是世界上一次性建成并开通运营里程最长的重载铁路,也是国家“北煤南运”最长的煤炭运输战略大通道。

浩吉铁路公司成立于2012年9月,注册资金598.5亿元,是浩吉铁路的投资建设和运营主体。为有效提升

煤炭运输效率,浩吉铁路公司联合国铁西安局采取加密、增吨、提速、压时等措施提升运输效率,确保列车快到、快接、快解、快开。在冬夏季节,针对电煤保供运输任务量大且非常集中的情况,对陕北地区煤炭装车点进行重点盯控,优化生产组织,及时发现、解决制约运输效率的各类问题。同时,对管内电厂供煤、库存及耗煤情况进行实时沟通,准确掌握电煤运输需求,坚决做到有请必装、快速挂运,确保电厂用煤运输需求。

此外,为确保浩吉铁路运输安全,浩吉铁路公司还联合国铁西安局建立智能化运输调度指挥系统,该系统依托大数据、云计算、物联网、5G等平台,利用数据分析、视频监控、人工智能等信息技术,引进CTC调度列车运行控制系统、综合视频及智能分析等系统,将智能化技术与信息系统深度融合,通过计算机实现动态

掌握列车状态和列车编组内容,实现调度指挥与车站作业一体化,共用同一数据源资源,确保了各项站内作业无缝衔接,大大提升了全线作业安全和运输安全。

浩吉铁路作为重要的资源开发性铁路和重大交通基础设施项目,是国务院在基础设施等领域首批推出的鼓励社会资本参与建设运营的示范项目,开创了铁路领域积极发展混合所有制经济的新模式,是铁路投融资改革、构建现代企业制度,开放线路经营权,创新建设和运营管理方式的示范性工程。

浩吉铁路公司相关负责人介绍,浩吉铁路自2019年9月28日开通运营以来,截至2022年9月19日,已累计开行27450列,发送煤炭10005万吨,为保障鄂湘赣等华中地区能源供应,促进区域经济社会协调发展起到了重要作用。