

## 这座走出冬奥冠军的 二七老工厂

# 又「变身」了

2023年2月4日,又到立春日,一年前的美好记忆伴随着春暖花开,重现眼前。

2022年2月4日,第二十四届冬季奥林匹克运动会在“双奥之城”北京拉开帷幕。在短短的16天里,中国兑现承诺,向世界奉献了一届精彩、非凡、卓越的奥运盛会,再次书写了奥林匹克运动新的传奇。



冬奥的赛场上,中国冰雪健儿奋勇争先,共收获9金4银2铜,创造了自1980年参加冬奥会以来的历史最好成绩。

中国冰雪健儿在冬奥赛场的优异成绩离不开日复一日的辛勤训练,其背后高效、细致的各项服务保障工作同样发挥着不可或缺的作用。这其中,位于北京丰台长辛店地区的北体大二七国家冰雪运动训练科研基地扮演着重要角色。

### 从生产机车到培育冠军

2018年3月,拥有120多年历史的老“二七厂”正式宣告停产。这座诞生了我国第一台“建设型”蒸汽机车和第一台内燃机车的工业基地,伴随着国家冰雪运动训练科研基地建设工作的启动,迎来了新的使命。

2019年9月28日,速度滑冰和短道速滑国家队在基地的速滑馆正式“上冰”,拉开基地保障冬奥备战事业的帷幕。北京冬奥会备战冲刺期,速滑馆在科学保障冰上队伍日常训练的基础上,顺利承办了速度滑冰全国系列积分赛、速度滑冰奥运选拔赛、冰壶奥运选拔赛等多项赛事,见证了众多冰雪健儿在冰面崭露头角、历经层层选拔走上奥运赛场的故事。

在六自由度训练馆里,各种高科技训练系统让人目不暇接。防晕眩训练器、六自由度钢架雪车训练系统、越野滑雪训练系统等先进技术有效帮助运动员提升训练效果和赛场表现。国内首座体育综合训练风洞,通过风洞实验室空气动力学测试,对运动员比赛姿态、运动器材优化组合等方面提供更优选择。智能互动式训练恢复系统、超大综合训练跑台、便携式超低温冷疗系统等诸多先进技术,均有针对性地向不同项目运动员提供帮助。

据统计,自2019年9月至2022年2月,基地累计服务保障运动员43000余人次,成为冰雪健儿赛场拼搏背后的重要支持。



### “冬夏转换”再升级

如今,再次走进基地速滑馆,场馆内的设施焕然一新。篮球场、摔跤场、羽毛球馆……多支专业队伍正在各自的场地上紧锣密鼓地进行训练。

冬奥结束后,基地开始了再一次华丽变身,对速滑馆等场馆展开“冬夏转换”工作,实现了篮球、排球、羽毛球、网球等夏季项目场地与速度滑冰、短道速滑、花样滑冰、冰球等冬季项目场地之间的相互转换。

伴随着场馆的转换升级,这里也迎来许多新朋友。国家击剑队、国家田径队、国家男篮二队、国家女篮二队、国家青年男排队、国家青年沙滩排球队等众多队伍前往基地展开测试或训练。截至2023年1月,基地累计服务保障运动员73000余人次。

从场馆到科技保障,基地吸引着众多专业队伍的到来,热爱体育的大众也成为这里的常客。速滑馆的篮球场上,5至12岁的小篮球队员们正在教练的指引下,感受着篮球运动的乐趣。游泳馆的花

样游泳小选手们,伴随着教练的哨音,在水中翩翩起舞。轮滑、花样游泳、体能、篮球等众多训练营的举办,为基地增添崭新色彩。

据介绍,基地在专业运动队服务保障之外,正着力发展大众健身、青少年培训、校园研学、赛事活动、文旅交流、产业展览等多项群众体育业务。基地负责人赵焕刚介绍,基地在2022年内完成了冬奥保障、后冬奥转型升级等重要任务,成功入选首批国家体育科普基地名单。他表示:“北京冬奥会为我们留下丰厚的遗产,我们将结合自身特色推进群众体育、竞技体育全面发展,踔厉奋发、勇毅前行,为加快推进体育强国建设作出更大贡献。”

旧貌换新颜,曾经的工业基地正承载着北京冬奥会的美好记忆,展现新的活力。

来源:人民日报体育  
图片来源:新华社、北体大二七国家冰雪运动训练科研基地



## 百年二七厂 焕发新生机



位于北京市丰台区长辛店的“二七厂”,全称是中车北京二七机车有限公司。“二七厂”始建于1897年,至今已有120多年历史。二七厂见证了中国近代铁路机车制造业从无到有、从小到大、从弱到强的发展历程。

### 北京近代工业的发源地

二七厂前身是建于1897年的清政府邮传部卢保铁路卢沟桥机厂。1900年,清政府在西方势力的胁迫下将铁路的北端延至前门,铁路也改名为京汉铁路,并在长辛店设立了新的修理厂,改名为京汉铁路长辛店机厂,这座古镇从此开始孕育出北京最早的一批产业工人,成为北京近代工业的发源地之一,在风云变幻的历史进程中更是成为中国工人运动的起点,被誉为“北方的红星”。1900年,卢沟桥机厂迁到长辛店,改名为“长辛店铁路机厂”。新中国成立后,“长辛店铁路机厂”改名为“长辛店机车车辆修理厂”,并于1958年研制出新中国第一台内燃机车,获得了“新中国火车头”的美誉。1966年,工厂正式以“二七”命名,为“北京二七机车车辆工厂”。“二七”两个字也保留至今。

### 诞生中国第一台内燃机

新中国第一台内燃液力动车就在这里诞生,历经百年发展成为世界上唯一同时拥有整车集成和传动传动核心技术的机车制造商。二七厂主要产业涉及铁路及城市轨道交通设备制造业、电子设备、机械电子设备制造业;技术服务;技术进出口、代理进出口、货物进出口业务。是铁路牵引动力内燃机车、电力机车和大型养路机械的专业制造商。

### 百年老厂 重获新生

2017年,新版城市总规发布,北京城市建设进入新阶段,破解人口资源环境矛盾的关键,在于抓住疏解非首都核心功能这个“牛鼻子”。风风雨雨百年的老工业基地,也于2018年3月宣告停产、转型。

闲置下来的百年老工业基地,正好可以与

体育产业结合,对工业遗存进行保护再利用。2018年8月,国家体育总局和二七厂签署框架协议,决定利用部分老旧厂房,建设一个集训练、科研为一体的国家冰雪运动训练科研基地。在保护历史文化和建筑的同时,实现老厂转型发展,2019年10月18日,老北京记忆中熟悉的“二七厂”变身1897科创城,正式开园。

### 昔制造之魂 今科创新名片

二七厂是一座充满红色基因的百年老厂,拥有深厚的工业文化和红色文化历史积淀,已入选中国工业遗产保护名录第一批名单,成为北京市老旧厂房拓展文化空间的试点项目,也是中车集团、中青旅和丰台区着力打造融入百年的红色印记文化产业新名片,青旅文化产业发展(北京)有限公司总经理、二七厂1897科创城项目总经理程博介绍说。

2017年7月18日,二七厂老工业改造项目达成合作。二七厂1897科创城坐落于丰台区长辛店杨公庄1号,西南五环旁,永定河西岸,园区占地面积750亩,改造后建筑面积45万平方米,首期占地6万平方米,建筑面积达3万多平方米。对于这个厚重且丰富的二七厂改造项目,自第一天接手起,程博就感到肩负重责,责任之大。“我们要尽最大的努力,将二七厂1897科创城打造成一处地处首都北京的‘中国近代红色工业历史博物馆’,了解二七厂文化与精神。”程博如是说。

二七厂,曾经的国之重器,留给后人的是无尽的宝藏。不仅有废旧工业材料做成的工业装饰物,还有多元化的世界各国建筑文化,更重要的是还有宝贵的精神财富。

### 二七工匠精神 生生不息传承

在漫长的时光里,二七厂沉淀出来的工匠精神、工人们在生产作业中孕育的集体意识以及追求精益求精的精神,是中国制造之魂。二七厂的工业文化、二七厂的精神和二七人拼搏奋斗的历史,要永远传承下去。正如程博所说,我们作为一个接力棒,要发挥好接力棒自身的优势,希望二七厂的精神和历史文化,永远地传承下去,生生不息。

随着城市化的快速发展,经济结构的转型,百年历史的二七厂,曾代表城市工业文明,象征着经济繁荣。如今高耸的烟囱,大型机械设备,开始退出城市舞台,而它的价值及其所蕴含的历史文化痕迹,并未随之消亡。

二七厂1897科创城,以智能化高科技、物联网、文化创意等新兴产业的注入,让旧厂房的生命通过承载功能的变化重新焕发生机,再一次推动城市的变迁,继承传统的同时,继续诉说新的故事。

