



开好局 起好步 力争实现一季度开门红

2237套棚改安置房10月封顶



大红门一期棚改安置房项目规划建设17栋住宅楼、1栋幼儿园及其他居住配套设施...

久敬庄路南侧棚户区改造安置房项目施工现场。赵智和摄

本报讯(记者 赵智和 实习记者 张馨予)春回大地,生机盎然。3月10日,记者来到久敬庄路南侧棚户区改造安置房项目施工现场...

记者了解到,丰台区与金隅集团签订战略合作协议,共同推进大红门一期棚户区改造项目和久敬庄路南侧棚户区改造安置房项目...

地下主体施工,北地块基础筏板混凝土完成40%,基础筏板钢筋绑扎完成70%,地下结构施工局部地下一层已经冲出地面...

“我们负责北地块10栋楼的建设任务,目前,我们投入钢筋工、木工、架子工等1000多工人,抢抓时间进度,争取早一天竣工,早一点让棚改居民

搬进新楼房。”北京住总集团有限责任公司工程总承包部生产负责人李保君说。

“大红门一期棚改安置房项目规划建设17栋住宅楼、1栋幼儿园及其他居住配套设施,最大建筑高度54.9米,总建筑面积约289838.2平方米,其中住宅建筑面积180901.35平方米,项目建成后可提供2237套棚改安置房源,安置居民约5500人,房源全部用于大红门一期棚改项目拆迁安置。”南中轴地区建设办公室相关负责人介绍。

实现五条地铁线换乘 丽泽城市航站楼将于2025年建成

本报讯(特约记者 刘洋)近日,《丽泽城市航站楼综合交通枢纽一体化工程环境影响报告书》(以下简称“环评书”)进行报批前公示...

方便大兴机场与中心城接驳

为何要在丽泽商务区设置城市航站楼综合交通枢纽?记者注意到,环评书详细介绍了丽泽城市航站楼建设的意义...

2017年12月,为进一步提升服务品质,在广泛征求民航等相关部门意见后,原北京市规划和国土资源管理委员会与北京市交通委员会联合向市政府上报《关于轨道交通新机场线延伸至丽泽金融商务区并设置城市航站楼的请示》...

可换乘5条地铁线

根据环评书,丽泽城市航站楼枢纽工程位于丰台丽泽商务区北区,丽泽路以北,莲花河以西。规划选址范围北至三路居南街(局部进入北侧建设用地)...

根据北京城市轨道交通远景线网规划(阶段方案),丽泽商务区站将成为11号线、14号线、16号线、新机场线和丽金线(丽泽-金融街联络线)的五线换乘车站...

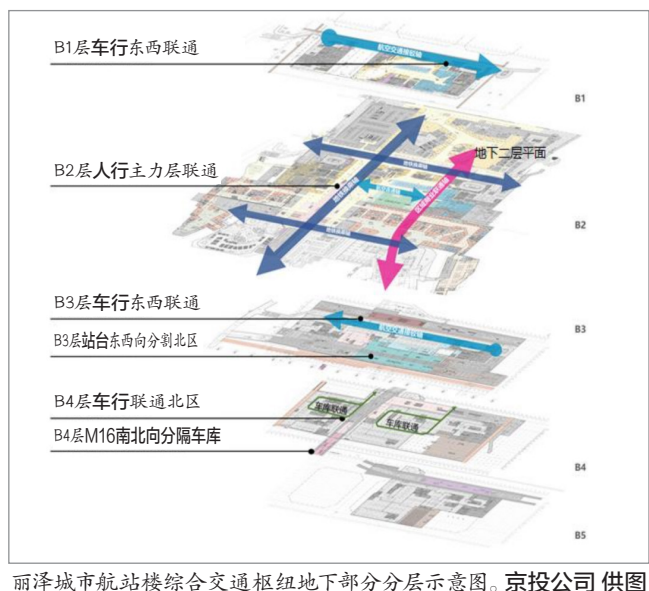
记者了解到,丽泽城市航站楼已于去年开工建设,根据计划,航站楼枢纽将在2025年12月底具备投入运营条件。可为乘客办理值机手续和行李托运...

客办理值机手续和行李托运,乘客通过轨道交通到达大兴国际机场仅需20多分钟。同时,丽泽城市航站楼将与北京西站、北京南站、北京丰台站形成丰台区内“三站一楼”城市枢纽格局。

实现多种交通方式换乘接驳

环评书显示,丽泽城市航站楼综合交通枢纽分为地上和地下两部分。地上部分随二级开发同步建设,将进行商业、办公等开发;地下部分有五层,主要为机场值机厅,11号线、14号线、16号线、大兴机场线、丽金线五线换乘的公共空间...

接驳配套方面,丽泽城市航站楼枢纽设置有公交、出租车、网约车、汽车租赁、社会车辆的停车场,以及社会车辆和出租车的临时落客区、上客区等功能区域...



丽泽城市航站楼综合交通枢纽地下部分分层示意图。京投公司供图

永定合声

硬气担当 勇毅前行

何为硬气?硬气,体现着远大的理想,体现着不屈的品格,体现着坚定的自信。硬气,就是要有不甘居人后的不服输精神、敢啃硬骨头的斗争精神、咬定青山不放松的钉钉子精神!

硬气是一种钢铁意志。“意志也者,固人生事业之先驱也。”打铁必须自身硬。钢铁意志不是凭空产生的,源于坚定的理想信念,心中有信仰,脚下有力量。“有志者事竟成。”有了钢铁般的意志,就能无坚不摧、无往不胜...

硬气是一种担当作风。“知责任者,大丈夫之始也;行责任者,大丈夫之终也。”艰难方显勇毅,磨砺始得玉成。在多层次疫情防控中,广大医护人员、社区工作者、志愿者勇赴一线,与病毒“短兵相接”,与时间赛跑,一次次经受风雨洗礼...

硬气是一种斗争精神。“为有牺牲多壮志,敢教日月换新天。”干事创业,没有安逸享乐的温室,只有艰苦奋斗的战场。毛泽东同志曾指出:“人是要有一点精神的。”敢于斗争、敢于胜利,始终是党和人民不可战胜的强大精神力量...

妙笔生花看丰台,拼搏奋斗见行动!号角催征,壮歌以行。面对前进道路上的风高浪急、惊涛骇浪,我们要弘扬伟大建党精神和抗战精神,传承红色基因,赓续红色血脉,不惑、不惧、不乱,以压倒一切困难而不为困难所压倒的决心和勇气...