

丰台站交通枢纽南枢纽“钻”出地面



丰台站交通枢纽南枢纽实现首块作业区冲出正负零，“钻”出了地面，区域里最后1平方米的混凝土浇筑成型。潘之望 摄

本报讯(特约记者 鹿杨)在数十名工人的相互配合下,区域里最后1平方米的混凝土浇筑成型,丰台站交通枢纽南枢纽实现首块作业区冲出正负零,“钻”出了地面。近日,记者从施工现场获悉,南枢纽预计三季度实现主体结构全部封顶,2024年7月竣工交付。

捆扎钢筋、切割模板、拼装材料……在重新焕发光彩的“百年老站”丰台站前,千余名工人正扑在高低各不不同的作业面上争分夺秒,一齐奋力向下一个节点冲刺。站在高处眺望,记者看到现场塔吊林立,一个深约14米,总面积约10万平方米的巨大基坑已渐渐被钢筋水泥搭起的骨架填满,一座壮观的“地下城”正在由蓝图变为现实。

据介绍,丰台站交通枢纽由南枢纽和北枢纽两部

分构成,分别位于丰台站的南北两侧,其中,南枢纽的建筑面积约为北枢纽的两倍。项目总建筑面积达14.76万平方米,是亚洲最大火车站的交通枢纽工程。

“南枢纽在结构施工过程中,遇到的最大难题就是离地铁和丰台站房太近了。”中建三局丰台站交通枢纽南枢纽项目经理刘德芬介绍,该项目东侧距离地铁10号线的最短距离仅有3米,并且与16号线的安全保护区相连。因此,如何避免项目建设影响到地铁线路的正常运行至关重要。为了解决这一问题,南枢纽东侧采用了双排地桩来确保地下结构的稳定。另外,为了将影响降至最低,这一区域土方及支护阶段仅在地铁每天停止运营后施工。

在基坑旁,刘德芬一边指着正在搭建的地下换乘枢纽立体化骨架,一边对记者说,南枢纽包含地下

两层和地上一层。其中,换乘地铁、出租车蓄车及接客、小汽车停车等活动都将在地下二层完成。未来,搭乘地铁至丰台站乘坐火车的旅客将不必先出地面再进入丰台站,在地下即可进站。地下一层主要是公交场站及出租车的所在位置。首层枢纽主体部分主要包括换乘厅、配套服务、设备用房。目前,地下二层结构施工已完成65%,地下一层完成18%。记者从施工现场的项目效果图上看到,建成后的丰台站交通枢纽南枢纽就像是一座城市公园,圆形的枢纽换乘厅仿佛从绿地中生长出来。

丰台站交通枢纽共规划了20条公交线路、200个出租车蓄车位、3000个自行车停车位,同时,交通枢纽内部还建有提供便民服务的商业配套,未来将满足各类人群及周边居民的交通出行需求。

丰台站停车场实现“导航入位”

本报讯(特约记者 李博)跟着手机导航,找到空闲停车位,像这样的智慧停车场在北京将会越来越多。记者从市交通委获悉,北京市智慧停车领域地方标准《智慧停车系统技术要求》已于本月正式实施,为北京市经营性停车场(库)智慧停车系统的建设和升级改造提供技术依据,促进本市智慧停车行业高质量发展。

记者近日来到北京丰台站南侧的P2停车场看到,车主只要打开手机地图导航软件,就可查到停车场收费标准和余位数量。点击“余位查询指引”,一张停车场地图跃然眼前,点击其中一个绿色空余车位,再点击“导航”,地图软件立即给出了车位的路线规划和语音提示,帮车主找到车位。准备离开时,车主可使用ETC等方式无感支付,出口处不用排长龙。

北京静态交通投资运营有限公司副总经理孙亮介绍,目前智慧停车服务等级由低到高划分为S1级、S2级和S3级。其中该公司约70%停车场已经实现了S1级智慧停车,可以通过地图向社会提供停车场信息。而丰台站P2停车场属于S2级,可实现“车位级”精确导航。更高级的S3级智慧停车,还可以实现自动驾驶等更特殊的停车服务。

市交通委静态交通管理处处长赵震介绍,根据《智慧停车系统技术要求》,停车场管理企业可按统一标准开展停车场智慧化改造,促进停车场智慧化水平逐步达标。服务方面,本市停车场应提供快速进出场、空闲状态发布、不停车收费、停车共享、场内停车引导、停车充电等信息服务功能,并按照统一标准为市区两级停车管理部门提供相关信息。市区两级停车管理部门将按照统一标准开展全市停车场静态数据汇集,为行业监管和执法工作提供数据支持,同时分期分批通过一体化出行服务平台(MaaS)、地图信息服务平台等进行信息发布,为市民提供覆盖出行至停车全过程的便捷停车服务。

我为群众办实事

家家接通自来水 引得甘泉润民心

本报讯(通讯员 付玮)“你们看,这就是我们小区的自备井改造工程啦,盼了十多年,现在终于开工了,用不了多久,我们这儿呀,也能通上自来水啦!”家住五里店南路七号院的李先生激动地说。这里的居民多年来一直饮用自备井水,经五里店街道多次与产权单位及自来水公司协调,如今终于将自备井置换为市政自来水。

五里店南路七号院建成于上世纪90年代初,1号楼、3号楼为大井地区建设丰台体育中心的拆迁临时安置房,共有12个单元、144户。两栋居民楼建成之初未引用自来水管,居民多年来一直饮用自备井水,由于时常发生停水和水质不合格等问题,居民要求饮用自来水的呼声日益高涨。

五里店街道办事处成立后,居民陆续到办事处反映用水问题,街道把此项工作作为重点关注事项。经街道多次与产权单位及自来水公司协调,三方终于在协调会上就自备井改造问题达成一致:由产权单位上投资资金需求,并与自来水公司签订改造合同,街道、社区积极开展居民入户走访工作,促进自备井置换市政自来水工作尽快推进,切实解决辖区居民用水的民生问题。

近日,入户水表改造工程已开始动工,预计5月中旬完成全部自来水管线铺设。经自来水公司水质检测合格后,居民就可以喝上放心合格的自来水。

想百姓之所想,急百姓之所急,五里店街道集中力量切实为百姓解决“吃水难”的问题,通过接诉即办“一根针”穿起城市治理“万条线”,畅通为民服务的“最后一公里”,不断提升居民的满意度和幸福感。

接诉即办

区生态环境局协调加装隔音罩

本报讯(通讯员 王占华 吕晓飞)近日,区生态环境局执法人员接到群众诉求,家住丰台区玉泉营草桥东路20号院4号楼的肖女士称自家对面饭店抽油烟机正对着自家,距离也就只有3米。嗡嗡的声音特别吵,希望尽快处理。

区生态环境局综合执法大队执法人员第一时间与诉求人进行了电话沟通,详细了解具体情况并根据诉求人反映的情况第一时间到现场开展调查。经调查,诉求人反映的风机扰民餐饮单位未正式营业,该单位安装有3台油烟净化设施,执法人员现场对产生噪声的设备进行检查,风机采用风箱式风机,设备启动过程中声音较大,运行平稳后声音变小。

区生态环境局执法人员与该餐饮单位负责人在现场进行了沟通。建议该单位在原有风箱式风机的基础上加装隔音罩,有效降低噪声。由于该餐饮单位后厨安装有2组油烟净化设施,建议该单位在使用过程中及时启停相应的设施设备,减少噪声叠加后产生的影响。该单位负责人积极配合,第一时间与设备厂家进行联系,现场定量设备规格尺寸制作隔音罩。

区城管委联系物业 修复破损井盖

本报讯(通讯员 魏惠德)近日,区城管委接到居民接诉即办件诉求,反映水街沟路大成郡南门向东200米处井盖损坏,对行人出行造成安全隐患,希望尽快修复。接诉后,区城管委第一时间派遣巡查人员深入现场了解情况,到达现场后巡查员发现破损井盖位于大成郡南门向东断头路交叉路口人行步道上。发现该隐患后,巡查员第一时间在井盖周围放置警示锥桶,以此提醒居民注意出行安全。经向附近居民了解,该道路是社区居民出行的必经之路,井盖破损后,给居民的出行带来不便。区城管委工作人员根据井盖权属性质联系大成郡小区物业安排人员对破损井盖进行修整。接到区城管委工作人员反映的信息后,物业工作人员拿来工具,清理破损井盖,对该处破损井盖进行更换。经过2小时的抢修,破损井盖更换新貌,隐患得以及时消除。

“现在井盖修好了,我们再也不担心遭遇‘陷阱’了,谢谢社区工作人员!”居民纷纷竖起大拇指。

方庄街道整治车辆乱停放

本报讯(通讯员 刘芳)“再也不用担心年轻人早上出门有车堵路嘀嘀声四起,老年人出门走机动车道担风险,不仅改善了通勤路况,还消除了安全隐患,真是一举两得。”芳古园一区居民开心地说着,“自己的建议这么快落地很惊喜,困扰我们多年的老大难问题迎刃而解,我们太高兴了。”诉求人告诉记者。

方庄街道芳古园一区第一社区东门毗邻芳群路,由供机动车通行的道闸大门与供行人及非机动车通行的栅栏小门组成。东门外背街小巷宽约6米,距离芳群路约50米,不属于小区内部道路。该路段设有禁止停车指示牌,但左侧正对小门一侧经常有车辆停放,影响小区居民出行。方庄街道执法队曾多次执法劝导,联合交警对违停行为进行处罚,但停车现象仍然存在。

近期小区居民再次反映东门外停车屡禁不止,希望安装停车隔离桩以禁止社会车辆违规停放。接到上述诉求后,方庄街道办事处认真研究居民建议,并委托物业公司及芳古园一区社区协助调研居民意见以及路边停车车辆属性,很快便在诉求人和居民代表的现场见证指导下,在东门外背街小巷安装停车隔离桩,隔离桩自东门起至芳群路交汇口止,呈L形分布。



富强 民主 文明 和谐 | 自由 平等 公正 法治 | 爱国 敬业 诚信 友善

我践行 我学习
社会主义核心价值观
人民有信仰 国家有力量

爱国是民族精神的核心,它建立起公民与祖国最牢固的情感纽带。中华民族有着深厚的爱国主义传统。对祖国的忠诚和热爱,是每一个公民的起码道德,也是中华民族最深沉的文化基因。

《赴成登程口占示家人》
——林则徐
苟利国家生死以,岂因祸福避趋之。

爱国

