

勿忘防火, 关注社区中的消防安全!

社区防火安全也是家庭防火的重要一环, 社区居民一定要增强消防安全意识, 注意用火用电用气安全, 共同维护我们美好的家园!

严禁占用或堵塞消防安全通道

消防通道就是生命通道, 日常应注意不要堵塞和占用消防通道、安全出口, 私家车不要违规占道停车, 居民不要私搭乱建堵塞通道。

自觉维护小区内消防设施器材

消防设施在发生火灾后起到至关重要的作用, 社区居民要自觉保护, 不要损坏、遮挡、擅自挪用、拆除、停用消防设施器材, 不埋压、圈占消火栓。

注意安全用火、用电、用气

教育孩子不要玩火, 告诉老人不要卧床吸烟, 正确使用燃气设备, 不超负荷用电, 不私拉乱接线路, 定期检查保养家中的电器、燃气设备, 用完电器记得切断电源, 安全使用取暖器具, 及时清理家中、阳台、楼道内的可燃杂物, 电动车不进楼不入户, 出门离家不忘三件事, 熄火断电关燃气。



资料图。

家中可以配备消防安全设备

家中建议配备火灾报警器、燃气报警器, 家中可

准备灭火器绳索、手电、呼吸罩等逃生用具。可根据家庭实际情况制作逃生预案和开展消防演练。

多学习防火安全和逃生知识

日常多学习消防安全知识, 能掌握必要的防火知识和逃生自救技能, 能认识逃生出口等安全标识, 认识灭火器等消防设备。

物业、居委会等单位应做好社区防火工作

物业、居委会等单位应落实消防责任, 日常防火巡查、检查到位; 确保疏散楼梯间、疏散通道、安全出口以及消防车道保持畅通; 电动自行车棚要严格落实用电安全管理; 消火栓、火灾自动报警、自动灭火等消防设施定期维护保养并保持完好有效; 消防控制室严格落实值班制度, 值班人员在岗在位并持证上岗。



生命通道不容“添堵”

消防通道就是生命通道, 若被占用、堵塞, 一旦发生火灾会耽误最佳救援时机。

我国消防法对占用、堵塞消防通道的行为有着明确的规定和处罚措施。

占用、堵塞消防通道违法

根据《中华人民共和国消防法》第二十八条规定, 任何单位、个人不得占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口、消防车通道。

如果违反, 将如何处理

根据《中华人民共和国消防法》第六十条规定, 有占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口或者其他妨碍安全疏散行为的, 对单位责令改正, 处五千元以上五万元以下罚款; 对个人有以上违法行为的, 处警告或者五百元以下罚款; 经责令改正拒不改正的, 强制执行, 所需费用由违法行为人承担。

所以, 究竟什么是消防通道? 堵塞消防通道有哪些危害? 如何才能不给消防通道“添堵”呢?

什么是消防通道

消防通道是指消防人员实施营救和被困人员疏散的通道, 包括楼梯口、过道和小区出口等处。另一种是指消防车在实施救火时能够顺利通过的道口, 比如公路、小区道路等。

常见占用消防通道的行为

私人车辆占用消防车通道。私人车辆占用消防车通道是小区消防车道阻塞的最主要因素, 由于小区停车场不够, 很多业主都将车停在小区消防通道上, 一旦发生火灾往往会延误消防救援黄金时间, 给发生火灾的业主造成重大损失。

杂物堆放占用消防通道。楼道、楼梯间作为公共区域, 任何人不得私自占用, 也是发生意外事故时逃生救命生命通道。有的居民将杂物、鞋柜摆放在楼道里, 公共空间成了“私人领地”。

占用消防通道的危害

消防通道是救援人员实施营救和被困人员疏散

的通道, 比如楼梯口、过道和小区出口等处。发生火灾时, 救援人员通常在第一时间赶到, 但是有的时候赶到了, 消防车、登高车却因消防通道被堵而进不去, 只能用最慢的方法去救援。在分秒必争的火场, 耽误时间就是耽误生命。

此外, 消防通道堆积杂物易引发火灾, 在发生高层火灾或地震时, 严重影响疏散逃生, 甚至在120救治过程中影响担架的使用。

如何不给消防救援“添堵”

做到这几点, 不为消防救援“添堵”。

防盗窗要留安全门。对高层住户来说, 阳台是重要的逃生通道。救援时必须保证阳台的畅通。如家中多处装有防盗窗, 在保证防盗窗和窗户干净、畅通外, 应该在防盗窗上增加安全门, 以防后患。

定期清除楼道堆积物。社区民警、社区(村委)工作人员和消防志愿者应深入社区。发动小区居民全面清扫阳台楼道杂物。并组织专业保洁队伍清理杂物, 时刻保障生命通道畅通。

私家车不阻碍消防通道, 私家车乱停问题严重妨碍了消防救援工作的效率, 小区内应统一规划停车位, 严禁私家车堵塞安全疏散通道, 占用消防车道避免影响救援工作。

完善、维护消防设施。做好小区内消防设施的日常维护, 确保消防设施完好, 小区内应当修建消防车取水点, 配备安全绳、防烟面罩、灭火器、灭火毯等消防应急救援逃生器材, 消防设施缺损应随时整修补齐。

组织消防安全知识培训。加强消防宣传教育培训, 加强住宅小区消防安保工作, 提高居民住宅火灾防范能力和水平, 保证居民在等待救援时懂得如何自救, 在救援活动开展时能积极配合。

高层建筑设置紧急避难层。《高层民用建筑设计防火规范》规定, 建筑高度超过100米的公共建筑应设置避难层。避难层作为紧急情况下的生命通道, 其作用显而易见。应对小区住户普及紧急避难层的实用知识。杜绝紧急避难层被占用。

生命非儿戏, 安全无小事, 请时刻谨记: 不得占用、堵塞、封闭消防救援通道, 不给生命救援添堵!

不可忽视的消防设施——室内消火栓

室内消火栓是室内管网向火场供水的带有阀门的接口, 为工厂、仓库、高层建筑、公共建筑及船舶等室内固定消防设施, 通常安装在消火栓箱内, 与消防水带和水枪等器材配套使用。

《中华人民共和国消防法》第二十八条规定: 任何单位、个人不得损坏、挪用或者擅自拆除、停用消防设施、器材。第六十条规定: 损坏、挪用或者擅自拆除、停用消防设施、器材的, 单位违反规定, 责令改正, 处五千元以上五万元以下罚款; 个人违反规定, 处警告或者五百元以下罚款。

室内消火栓的使用方法:

一人按下消火栓箱门开关, 打开箱门取出水带和水枪。

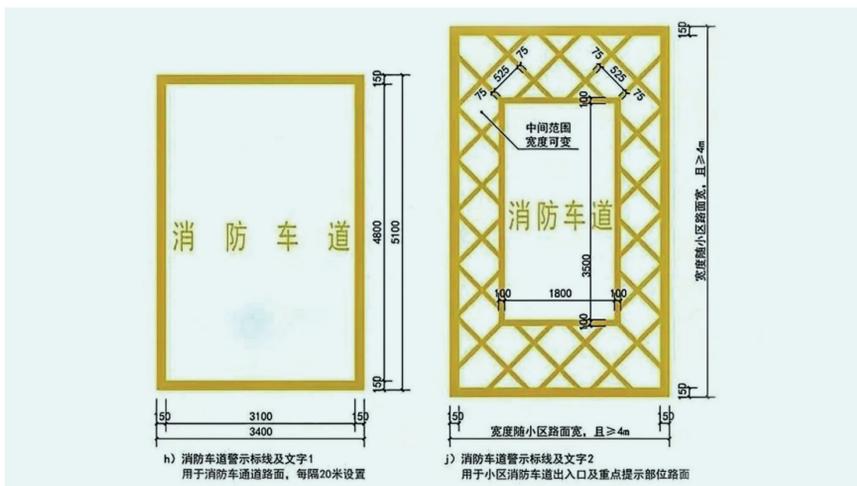
将水带甩开, 丢下一个水带接口, 将另一个接口接上水枪跑向火灾现场。

另一人将水带和消火栓出水口连接, 协助铺开并理直水带。

前方人员站在火焰上风向或斜上方向有效位置, 一手握水枪, 另一手持水枪与水带连接处, 前腿弓后腿蹬, 做好射水姿势。

另一人整理好水带快速返回消火栓前, 启动水泵按钮, 按逆时针方向旋动出水阀门并开到最大。

出水后, 前方人员把牢水枪, 对准火焰根部进行左右摆动喷射, 并由近及远缓慢向前推移灭火。



资料图。

如何避免电动车消防隐患

关注电动车安全

注意停放环节。电动车“不进楼, 不入户”, 不得在室内充电, 不得在建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车及充电; 不得私拉电线、电缆充电。

注意安全充电。电动车应按照产品说明书正确使用电动自行车、电池和充电器, 安全规范充电, 要做到随用随充; 要在室外通风环境中进行充电, 避免雨淋; 充电时应远离可燃杂物, 并将充电器放置在比较容易散热的地方, 充电时应有人看护, 要做到“不超压、不超流、不超时”。

强化源头管控。购买电动自行车及电池时, 要选择知名品牌。切不可贪图便宜购买“三无”产品, 其质量和安全性皆无法保障。

定期检查、及时更换旧设备。定期检查、维护、保养电动车, 要主动淘汰达到使用寿命的电动自行车、电池和充电器, 切不可图省钱, 造成电动车、电池和充电器等“超期服役”, 从而引发火灾爆炸。

不改装、定期检查保养。不得擅自改装车辆和电池, 要定期到正规的维修点对电动自行车、电池和充电器维修保养。

注意避免进水。尽量避免在雨天、积水路段行驶, 以防止电机进水, 短路起火。

电动车安全提示

1. 消费者应购买有生产许可证厂家生产的合格电动车, 不应私自改装、改装电动车。电动车出现故障时, 要选择专业维修人员, 不要擅自拆卸维修。

2. 尽量避免在雨天、积水路段行驶, 以防止电机进水, 短路起火。

3. 定期检查、维护、保养电动车, 及时更换老化电气线路和电瓶。经常检查电动车的电路插接点, 防止接触不良引起接触点打火、发热, 避免线路老化造成短路, 引起火灾。

4. 电动车严禁在室内停放、充电, 严禁在居民住宅的居室内停放、充电。

5. 严禁在室内为电动车或其电池充电, 严禁在室内拉“飞线”充电, 严禁在室内存放电动车及其电池; 不应使用不匹配或质量不合格的充电器为电动车或其电池充电。

6. 电气线路不应乱接乱拉, 不应使用麻花线、绞接方式连接或将不同型号、规格的电线连接等情况。

7. 电动车应安全规范充电, 充电时应远离可燃杂物, 并将充电器放置在比较容易散热的地方, 充电时间不要过长, 充电时应有人看护。

8. 物业管理单位应在室外集中设置电动车集中停放区域, 加装集中充电装置, 应在禁停区域醒目位置张贴电动自行车禁停标识, 对占用禁停区域私搭乱放、私搭乱接电线等违规情况开展检查巡查, 及时劝阻、制止违规停放、充电行为。

电动车火灾特点

快: 燃烧速度快, 逃生反应时间短。

热: 燃烧温度高, 燃烧90秒后就能高达200摄氏度。

炸: 电池在燃烧、遇热后会发生爆炸现象。
毒: 燃烧过程中产生大量有毒气体, 一台电动车燃烧产生的剧毒气体在封闭空间内足够让上百人窒息而亡。

如何避免电动车消防隐患

1. 购买电动车及充电器时, 应注意选择正规厂家产品, 选择有生产许可证、市场知名度高的品牌。

2. 电动车及电池不上楼、不入户, 不飞线充电, 电动车严禁在室内停放、充电。

3. 经常检查维护, 如果发现故障, 不能私自拆除电气保护装置, 以保护电路和保护装置完好有效。

4. 禁止擅自改装电池、加装音响、照明等, 容易造成线路超负荷, 引发火灾。

5. 电动车充电时应远离可燃杂物, 充电时应有人看护, 尽量在白天充电, 充满及时断电, 不要超时充电, 如果整夜充电且无人看护, 一旦电池、电线等出现问题, 极易引发火灾。