

平房区拆违治乱消隐患百日攻坚行动

六里桥街道

拆违 27 处 新建消防泵房 建成 5 个电动自行车充电棚

消除安全隐患 让生活环境更美

本报讯 近日,六里桥街道结合丰台区平房区拆违治乱消隐患百日攻坚行动方案,对辖区平房区持续开展风险隐患排查和整治工作。

制定行动方案 成立专项工作小组

整治初期,街道第一时间召开专题会研究,迅速组织力量成立工作专班,细化责任分工和任务清单,制定《六里桥街道平房区拆违治乱消隐患百日攻坚行动方案》,明确专班职责分工和领导包片机制,下设八个专项工作组,确保“百日行动”有序有力开展。

致居民一封信 引导居民自查自改

“您好,我们是街道的工作人员,这里有《致广大村民朋友的一封信》请您抽空看看,营

造良好安全氛围,人人有责。”连日来,六里桥街道加大安全生产和消防安全等宣传力度,在各平房区张贴横幅标语12条、入户发放宣传材料120余份,引导村民群众进一步提高安全意识,积极配合参与自查自改,消除火灾隐患。

摸排走访登记 做好平房拆违工作

据悉,街道通过摸排走访、逐人登记,街道“八组联动”,通过“不断推进拆违工作”“污水管线改造”“消防栓建设”“打通消防通道单循环”“排查电动自行车违规充电”“提升村民自建出租房屋消防设施建设水平”“联合派出所检查出租情况”等措施边走访、边整改,切实做好平房区安全工作。

截至目前,街道已拆除平房区违建27处,

479.34平方米;新建1个消防泵房、1座消防水箱、14套消防栓、2台消防水泵、2台消防加压泵、铺设电缆、电器控制箱等;新设消防车道标线3252米、双黄线内网格480平方米、消防车道标示立牌7套;建成5个电动自行车充电棚;为村民群众配备干粉灭火器320具、灭火器箱160个、灭火器160个。

群众对街道此次百日攻坚行动连连称赞,“不仅消除了周边的安全隐患,保证了生命财产安全,也让我们生活环境得到提升,真的很棒。”居民竖起大拇指说道。

六里桥街道将攻坚行动与大排查大整治专项行动及疏解整治促提升、农村人居环境整治等工作相结合,统筹推进,形成整治合力,消除平房区安全隐患,提升辖区居民群众安全感。



安全隐患 曝光台

近日,区大排查大整治专班督导组到大红门街道进行督导检查,发现北京市丰台区大红门街道大红门一期A区棚户区改造项目FT00-0516-0004地块R2二类居住用地项目(1-1#住宅楼等27项)存在如下问题:一是基坑西侧临电敷设设施未保护。二是基坑西侧电缆裸导体在金属架缠绕。三是工地现场消防制度未指定负责人。四是应急预案部分内容缺失。五是基坑西侧部分临边防护栏为满足夜间进料需求未按规定固定到位。

针对上述发现的问题,区大排查大整治专班督导组第一时间与所属街道和相关部门取得联系,说明问题隐患和潜在危险,并要求属地和行业部门督促企业建立整改计划,明确整改措施、完成时限和责任人,确保在规定时间内全部整改到位。同时要求属地回查检视、防止反弹。

7月14日晚,北宫镇对平房区自建房和出租院进行安全检查,重点检查液化石油气安全,减压阀是否更换,管路是否老化,发现隐患问题9处,包括人罐同屋问题2处,电动自行车飞线充电2辆,电线乱搭乱接2处。

针对上述问题,执法人员收缴不合格煤气罐6个,清理了飞线充电等情况,并提示住户夏季注意用火用电安全,提高防患意识。

方于路、兴景路、纪家庙路、芳菲路、丰台南路整治后“容颜”大改

又有 5 条道路完成治理 交通不再“卡脖子”

本报讯 “违建拆除了、交通顺畅了、出行遛弯也不用担心安全问题了!”位于丰台区方于路、兴景路、纪家庙路、芳菲路、丰台南路等共5条道路整治后,“容颜”大改,解决了车辆乱停、机非混行的问题,营造了安全、顺畅、整洁的道路交通环境,受到市民好评。

快速响应 消除交通安全隐患

兴景路沿线分布着多个居住小区、小学,区城管委深入分析问题根源、研讨改造方案、广泛征求意见后,对兴景路采取“保障慢行优先、完善道路条件、重新规划车位、增设违停监控”等措施,在治理交通拥堵和安全隐患的同时,充分考虑沿线居民停车难的问题,如期完成道路施工治理,保障了居民和学生的多方面需求。

纪家庙路南起首经贸中街,北至三环辅路,其中丰台东路至三环辅路路段是三环路与新丰台站以及多个小区、学校、医院联系的最便捷道路,也是联系三环路和四环路之间的主要道路,10余条公交线路在该路段通行,交通量大。之前道路中央的绿化分隔

带分布有40余株杨树,树干粗壮遮挡视线,不仅通行效率降低,而且杨树春季飞絮严重,容易引发交通事故。区城管委多次踏勘现场和征求意见,采用“拆除中央分隔带、实现双向四车道”的实施方案,同时就该段道路雨污合流问题进行了改造,实现了雨污分流。

多方协调 解决“卡脖子”难题

芳菲路沿线有多个小区,首经贸大学、首经贸幼儿园等教育机构,口腔医院、华坛医院等医疗机构,是道路沿线居民去往新丰台站、三环路和四环路的主要道路,道路规划等级为城市次干路。此前,该道路有两段堵点,分别位于北段和南段,均为一上一下通行,未实现规划,被沿线居民称为“卡脖子路”。

区城管委多次协调属地街道、园林、交通、地块权属、相关企业等,逐一破解难题,最终将北段最窄不足6米宽的街坊路改造成为宽9-14米、人行道从无到有的支路;将南段10米宽的中央绿化分隔带、一上一下改造成为拆除中央分隔带、两上两下并设置双侧

停车位的次干路。在道路改造的同时进行了部分路段的积水点改造和雨污合流改造,实施了雨污分流,解决了老旧小区多年来污水无法自然排放的问题。

用“绣花功” 拓宽车道缓解拥堵

丰台南路沿线有多个小区,丰台五小科丰校区等教育机构、丰台医院等医疗机构,是联系四环路与新丰台站的便捷通道,是区域内主干道。此前,道路两上两下通行,之前道路受高压线杆、高杆照明等影响,车道压缩至仅剩1条。存在交叉口区域线形突变、车辆并线等安全隐患问题,由于紧邻丰台医院,车辆掉头、转向等运行条件较为复杂,拥堵时有发生。

区城管委积极协调相关单位,打好“组合拳”,用好“绣花功”,将难以改移的高压线杆、开闭器等通过设置分隔带等措施进行围合,将剩余的空间通过线形调整、车道宽度优化、慢行系统完善等方式,实现了交叉口进口道渠化为3车道、非机动车道和人行道连续,消除了安全隐患,极大地缓解了交叉口的拥堵状况。

“一引领 双激励 双考核” 垃圾分类行稳致远



本报讯 (通讯员 史莉) 垃圾桶站“换装升级”、“小神器”让居民投放更轻松、志愿力量为垃圾分类“续航”……南苑街道用党建“红色”力量引领垃圾分类,聚焦垃圾分类工作的难点、堵点、痛点问题,发挥基层党组织和党员在推行生活垃圾分类工作中的作用,创新“一引领,双激励,双考核”工作机制,让垃圾分类新时尚行稳致远、落地生根。

只有人心聚起来 垃圾才能分出来

街道通过党建引领责任“包干制”,让垃圾分类工作责任落实到人头,街道处级领导包社区建设一个标杆小区,各科室建设一个标杆单元,社区(村)党支部建设一个标杆杆,利用“网格化”把办公地点“搬”到包片社区(村),包片干部当好“守桶人”,协助社区(村)做好垃圾分类宣传指导,让户与户、楼与楼、小区与小区之间形成比学赶超良好氛围。“党员阳光365志愿服务队”“老兵管家团”“小小守桶员”等成为了一股股重要力量,让垃圾分类实现“1+1>2”的叠

加效果。

同时,街道、社区(村)结合主题党日活动、“垃圾分类进社区”、“我为群众办实事”等一系列主题,通过志愿服务、组建“智能团”、开设“小课堂”、征集“小妙招”、设立“红白榜”等举措,推动居民养成垃圾分类习惯,让老旧小区当上垃圾分类“优等生”。

此外,街道充分发挥党组织“火车头”作用,带动党员队伍站在前列,志愿者骨干紧随其后,把小区的四梁八柱拧成一股绳,针对小区不同类别,用好社区治理“绣花针”,分类施策形成符合自身特点的问题清单和措施清单,坚持“一线工作法”,发扬群众工作“传家宝”,挨家挨户“跑断腿、磨破嘴”,用“辛苦指数”换来千家万户垃圾分类“时尚指数”。

只有迎难而上动手干 才能实践当中出真知

据悉,街道辖区小区和单位数量多、类型多、先天不足占比多,各社区碰到了较多复杂问题,面对“三多”现状,倒逼试错和求解。街道采取一类型一方法、

一小区一方案。

在硬件设置方面,按照规范化要求对居住的43个小区垃圾桶站进行撤桶并站,从原有的340处合并到现有的221处,新改造桶站38处,涉及南庭新苑南区及诚苑小区,指导小区进行大件装修垃圾存放点选址及公示牌悬挂。打造19个休所、翠海明苑和新华里2号3个示范小区。在软件配置方面,以小区公示牌“六有”,投放点公示牌“五有”,桶站设施“四有+三选配”的要求,把公示牌、桶站清洁、分拣纯净度、桶站值守、“两榜一表”等内容,纳入常态化运行考核,建立“未位约谈,立查立改”的问题整改机制,促进垃圾分类工作有效提升。

垃圾分类看似是微不足道的“小事”,实则是民生大事。南苑街道垃圾分类工作已步入“快车道”,通过街道总体部署、创新机制、日常巡查、未位约谈以及多样化宣传引导工作,让党员率先从垃圾的制造者向垃圾分类践行者、治理者转变,成为合格的垃圾分类指导员。

环岛排水改造竣工 第一场雨检验通关

本报讯 (通讯员 刘芳) “这是千载难逢的好机会,我就咬牙盯住了,和排水集团一起努力解决了。争取今年排水再上新闻,但绝不能是蓄水池的标题!”方庄街道“活力一期”项目组负责人孙文斌说道。

位于芳古路与蒲方路交汇处的方庄环岛连接南北、贯通东西,是方庄的重要交通枢纽。周边邮局、公园、医院、银行、多家餐饮巨头齐聚。地面上,方庄环岛由四角出发呈放射状分布四条支路与数条环路连接四个居住区。地地下,通道共有四个出入口,方便周边居民出行往来。但环岛在近几年雨季屡屡受积水的折磨,地下地上轮番变身蓄水池,严重影响地面交通与地下通行。2022年雨季,方庄街道接到建议治理方庄环岛积水相关诉求共计20余条。

因方庄环岛地下通道人口地势较低导致每年雨季积水严重,经方庄街道协调,路桥养护集团将其列入易积水重点通道对其进行施工改造,入口处增高了台阶,有效解决了地下通道积水的问题。但加高的台阶阻碍了雨水经由台阶进入通道内的排水孔,加之地面排水孔变少导致环岛地面积水严重,雨量小时积水深度可达30到40cm,居民需要“蹚水过河”。

为了给地面积水找出口,便顺着环岛四个出入口台阶上白色排水管道,两端分布连接地面、地下排水孔,将地面雨水引流到地下排水孔,同时放置吸水膨胀袋防止地下积水。“标”治好了,“本”是要改造地下排水系统,彻底改善环岛排水。2023年1月,方庄街道通过方庄“活力一期”施工项目开启了长达半年之久的环岛地下排水系统改造工程。

“环岛这块积水问题由来已久,先是地下通道蓄水,加了台阶后变成地上蓄水”,“街道每年也积极解决,调抽水车呀,安排人员值守呀,这不,去年加了导水管。我看这又有大动作!”发现环岛地下施工的居民赵先生热心地介绍道。

方庄街道组织丰台区应急管理局、丰台区水务局、北京排水集团等多家相关单位数次联合会商,确定环岛治水方案并于5月动工。导水管线的铺设涉及地下燃气安全问题,而环岛东南侧的全聚德路段及西南侧邮局路段地下管线最为复杂,这是施工组和排水集团始料未及的。为确保不危及燃气管道安全,方庄街道与北京市排水集团委托北京市燃气公司协助规范管线设计,三方确定了最终的施工方案。

拿到最妥善的施工方案后,方庄街道与北京排水集团马不停蹄地开工,终于在2023年7月环岛地面恢复了往日的整洁和忙碌,全新的排水系统在地下坚守迎检,7月中旬北京市迎来了连续降雨,带来了难得的凉爽,同时也带来了验收的喜悦。方庄街道“活力一期”项目组负责人孙文斌迫不及待地冒雨到环岛现场检查积水情况,只见环岛地面被雨水打湿,也仅仅是被打湿。

方庄环岛排水系统的彻底改造是方庄街道联合多部门解决历史遗留问题的成功实践,在赢得掌声的同时也大大提升了方庄街道攻坚克难的信心。

站在环岛撑着雨伞的赵先生对施工效果赞不绝口:“真是大快人心”“蓄水池的日子算是真的说拜拜了”“这算是啃了块硬骨头啊”。