

丰台、房山进京重要连接通道顺利贯通 京良路西段正式通车 便利周边市民出行

本报讯 记者从丰台区了解到，2月7日，作为丰台、房山进京重要连接通道的“京良路西段”正式实现通车放行。

京良路西段工程是北京市《城市南部地区行动计划》重点建设项目之一，是京港澳高速与京昆高速重要连接线，项目的建设实现了西南方向五环路、六环路、京昆高速、京港澳高速的快速连接，为房山良乡组团、青龙湖、燕山、丰台河西等区域居民进出中心城区提供快捷通道，极大缓解西南方向出入中心城区的交通压力，为区域建设提供更完善的交通基础设施条件，对带动沿线区域经济发展起到重要作用。

京良路西段工程西起六环路东侧，与现况京昆联络线高速主线收费站相接，东至京港澳高速公路西侧，与现况京良快速路相接，道路全长约3.73公里，主路按城市快速路标准建设，设置双向六车道；辅路按照城市次干路标准建设，设置双向四车道。全线上跨良三路设置菱形立交1座、连通京良路辅路与现况良三路；上跨牛牛河、规划西王佐路分别设置2座半菱形立交，分别连通南官南路、规划西王佐路。工程共需征收集体土地约410亩，腾退宅基地约75宗、非宅约60家。

在北京市、丰台区和房山区相关部门的共同努力下，由首发集团首发建设公司负责建设管理的京良路西段道路工程已建设完成，并于2月7日实现通车放行。



京良路西段正式通车。

通车后，由房山燕山、青龙湖地区到达中心城区，可节省约20公里，节省时间约30分钟，极大便利了周边市民出行。

二十九军后人参访丰台

忆峥嵘岁月 话美好未来



抗战将领余元外甥女李惠兰同抗战文化传承人郑福来老人互致问候。张馨予摄

本报讯（记者 张馨予）重温红色历史，缅怀革命先烈，传承抗战精神。2月6日，丰台区委统战部、区台办开展“忆往昔峥嵘岁月，迎新春共话未来”二十九军后人参访丰台活动。

老同志们在工作人员的带领下，先后来到宛平城和平书店、抗战馆抗战主题片区、卢沟晓月主题邮局，并在卢沟晓月主题邮局向海内外朋友邮寄明信片表达新春祝福。期间，观看了太平桥学校学生

带来的书画展和戏曲表演，登上宛平城楼参与“登城祈福”活动，俯瞰卢沟桥、宛平城全景，在祈福活动中，二十九军37师师长冯治安将军的长孙冯强老人难掩激动的心情与远在台北的亲人进行了视频连线送去新春的祝福，随后大家参观了卢沟桥历史博物馆并和抗战文化传承人郑福来互致问候。郑福来老人见到老同志们激动地说道：“二十九军是英雄的军队，为了抗战保卫宛平城贡献了青春与热血，历史不会忘记，人民更不会忘记。”

血，历史不会忘记，人民更不会忘记。”

在参访过程中，大家热情交流回忆起二十九军革命先烈抗战时的峥嵘岁月和革命历史故事，分享了自己作为一名二十九军后人的难忘经历，并表达了对革命先烈的崇高敬意，在场的每个人上了一堂鲜活的红色历史教育课。

在卢沟晓月邮局，冯强老人为远在台北的亲人邮寄明信片时说：“今天来到了我的祖父战斗过的地方，用生命守护的地方，感到万分激动、万分感慨，通过这个活动有幸把我的思念寄到台北，海峡两岸一家亲，彼此永远都是不可分割的。今天看到了宛平城的繁荣，在感到欣慰的同时也要为现在的建设者们点赞。”

“今天参加了致敬抗战先烈的活动，就是要让我们在宛平城卢沟桥寻访红色印记，传承抗战精神，激发爱国情怀，厚植红色基因。今天和爷爷奶奶们一起参观书画展，听他们讲起英雄们的故事，感受到了今天的幸福生活来之不易。那段由无数抗战先烈用鲜血谱写的历史，我们永远不会忘记，先烈们大义凛然的爱国精神将会永远激励着我奋勇向前，长大后为祖国作贡献，同时祝愿爷爷奶奶们身体健康、幸福安康。”太平桥学校学生郭咏絮说道。

传承是一种无形的力量，铭记着历史，承载着责任，延续着情怀。历史是最好的教科书，是最好的营养剂。“未来，我们将进一步弘扬抗战精神和爱国主义情怀，加强京台两地与海内外沟通交流，增进友谊，凝聚共识，推动台胞和广大中华儿女重温抗战历史记忆，增强民族自信自强的认同。为丰台区在两岸交流合作中发挥以通促融、以会促融、以情促融的作用，汇聚最大‘同心圆’。”区台办相关负责人表示。

换乘通道实现施工进场 地铁8号线大红门站

本报讯（通讯员 任宏伟）近日，位于丰台区的地铁8号线大红门站换乘通道实现施工进场，为地铁8号线大红门站开通运营及与地铁10号线换乘奠定了基础。

地铁8号线三期于2018年开通运行，受历史环境影响，大红门站换乘通道一直未能实施，地铁8号线大红门站暂缓开通，与地铁10号线无法实现换乘。在北京市重大项目办牵头调度下，丰台区积极开展相关工作，区住建委、区规自分局、大红门街道、区征收中心在楼房搬迁、用地审批、施工占地等多方面共同协调推进，经过五年持续不断地努力，大红门站换乘通道实现全面施工进场。

8号线三期大红门站剩余附属工程位于临泓路与南苑路道路交叉口西南侧，其施工内容包括：换乘通道明挖段施工、换乘通道接10号线暗挖段施工、换乘通道接8号线暗挖段施工、换乘通道与既有10号线D口相接段施工。

待该换乘通道建成后，将助推实现大红门站地铁8号线与地铁10号线的换乘，进一步优化南中轴地区轨道交通网络。

丰台好邻居



袁成祥正在修理倒伏的围栏。

为社区治理发光发热

袁成祥，72岁，男，党员，家住北宫镇大灰厂。他在退休后在社区建设中尽自己能力发挥自己的力量，退休后不放松学习，参加党委及支部组织的各种学习活动。在社区组建志愿者队伍时，袁成祥积极报名成为一名志愿者。在重大活动期间，他始终能够服从社区领导的班次安排，不计较时间和地点，认真做好志愿服务工作。

除此之外，袁成祥还是小区物管会的居民代表。2020年小区楼房暖气管路进行了更新改造，改造以后有些居民反映室内温度低，怀疑是锅炉供水温度没烧到位。为解决这个问题，一方面物管会成员轮流不定期定时地去锅炉房了解锅炉供水温度，他白天去，晚上也去，不论风雪，坚持把水温拍照发到居民群，让居民彻底放心。另一方面物业维修人员到温度低的住户家帮助调试，双管齐下，问题得以解决。6号楼有一位老师傅家中暖气不热，袁成祥就到他家帮助调试，发现其家中暖气使用的是以前的钢管，密封不严导致了冷风倒灌，建议把窗户进行密封，室内温度果然上升了。

这些都只是袁成祥默默奉献的一个个缩影，他会继续用实际行动为社区治理发光发热。

“倍增追赶、合作发展”——一把手访谈

（上接01版）

以科技创新推动丰台区高质量发展

三是数字经济持续发力。我们积极推进产业数字化、数字产业化，全区新设立数字经济核心产业企业663家，人工智能、元宇宙、商用密码、大数据等新产业加快培育。以商用密码为例，我们积极打造产业生态，培育商用密码及数据安全企业40余家，搭建对接平台，大力推动商用密码与轨道交通、数字金融等产业的融合发展。可以说去年全区科技创新领域取得了丰硕成果，为区域高质量发展打下了坚实基础。

主持人：对于培育科创型企业、增强区域创新活力来说，构建良好的创新创业生态尤为重要，丰台区在这方面有哪些新举措？

赵春丽：良好的创新创业生态是区域核心竞争力的重要体现，我们努力为企业在丰台扎根成长营造最优的创新创业环境。

政策落地方面，我们落实“高新八条”，连续两年累计为1700家高新企业兑现4亿元奖励资金，用于企业科技创新、人才引进；落实“创新十二条”，引导企业加大研发投入，连续四年累计给予中关村丰台园1500家企业7亿元资金支持，带动技术合同、万人发明专利拥有量等创新指标保持年均15%以上增速；去年一年，我们为辖区294家企业争取了国家和市级2.4亿元科技创新和产业促进专项资金支持，市区联动、政府引导助力企业开展科技创新。

孵化培育方面，丰台区发展基础较好，孵化器数量达到80家，排名全市第二，在孵企业突破1800家。孵化器就像一个“苗圃”，帮助我们培育创新的种子，有力促进科技成果转化、加速硬科技企业培育、服务高精尖产业发展。

基金引导方面，我们和北京市自然科学基金设立了丰台联合基金，市、区和企业每年联合投入1250万元，近五年，累计资助131个轨道交通科研项目，形成了企业出题、揭榜挂帅、联合研发、高效转化的攻

关机制。我们正在研究将基金支持方向扩展至商业航天、智能制造、医疗器械、数字经济等领域，更好地发挥领军企业对科技创新的示范带动作用。

场景应用方面，我们优先支持驻区企业新技术、新产品应用。去年在全市率先发布了智慧城市应用场景机会清单，搭建对接平台，已有28个项目实现签约3.2亿元。

通过采取这一系列有效措施，我们更好地为科技型企业服务，为企业在丰台的发展提供成长的沃土。

主持人：全区“2+4+6”的产业体系中，推进以轨道交通、航天航空为代表的智能制造产业高级别发展是一项重要任务。作为全区的主导产业，过去一年取得了哪些新的进展？新的一年有哪些值得期待的举措？

赵春丽：轨道交通、航天航空是丰台的主导产业，也是优势产业，已经发展成为全区两个千亿级产业集群。

在轨道交通领域，去年，丰台区首次召开轨道交通创新发展大会——詹天佑秦骝专项颁奖盛典，30个优秀团队和青年人才受到表彰，这是丰台区第一次召开轨道交通领域的全国性专业会议。我们联合市科委、中关村管委会、市经信局发布了轨道交通产业创新发展行动计划，全面开启了轨道交通强链建圈模式。品牌建设方面，中关村丰台园获评轨道交通装备国家新型工业化五星级产业示范基地。规模支撑方面，园区57家轨道交通规模以上重点企业创造的收入占园区总收入的一半。强链补链方面，5家链长单位和162家合作伙伴优势互补、融通发展。

下一步，促进轨道交通产业发展，一是坚持智能化、绿色化发展方向，加快新技术、新产品在轨道交通领域的融合应用。二是启动中车二七智能制造特色园建设，加快海冬青车轨一体化检测平台、毕马多式联运等重点项目建设。三是不断扩大“朋友圈”，

培育引进产业链上下游企业50家以上。四是鼓励企业“走出去”拓展国际市场，加强国际交流合作。

在商业航天领域，去年，丰台区商业航天领域独角兽企业天兵科技的天龙二号火箭成功发射并首飞成功，成为我国首款入轨的商业液体火箭。去年，中国星网系统研究院、应用研究院商业航天链主企业入驻丰台，我们建立了星网生态伙伴产业协同发展基地，将为全区商业航天产业发展注入新的动能。

中央经济工作会议明确提出，要打造商业航天若干战略性新兴产业。下一步，我们将抢抓发展机遇，聚焦商业航天产业发展：一是立足示范应用，打造北京市卫星应用融合示范区。加快制定政策措施，围绕卫星通信、导航、遥感一体化发展，联合链主企业发布应用场景，推进“航天+”智慧城市、应急救援、节能环保等领域融合应用。二是立足企业培育，加快建设卫星互联网产业园。围绕商业航天高端设计、研发、制造等关键环节，充分利用看丹独角兽创新基地、航天航空创新中心等项目空间优势，吸引培育更多优质商业航天企业到丰台发展。三是立足生态营造，持续打响中国商业航天大会品牌。依托中关村领航商业航天联盟，搭建专业化、常态化的沟通对接平台，加强企业交流合作、资源共享。

主持人：政府工作报告提出，要聚焦重点领域，大力培育新质生产力，加快打造首都科技创新新阵地，促进科技创新与产业创新深度融合。请问，丰台区下一步以科技创新引领现代化产业体系建设有什么新举措？

赵春丽：要加快形成新质生产力，就是要大力实施创新驱动发展战略，加快布局战略性新兴产业和未来产业，不断培育新产业新优势。我们对全区的创新资源进行了全面梳理，在很多前沿细分赛道上，丰台具备较好的发展潜力。比如人工智能领域，独

独企业英视睿达去年荣获吴文俊人工智能科技进步奖，在地球大数据、环境保护等领域的大模型应用占有较高的市场份额，我们还有一批工业互联网、数字诊疗等垂直领域的大模型企业，在未来信息领域发展前景广阔。未来制造领域，凯普林光电去年推出2000W蓝光激光器，达到国际领先水平。中兵智能创新研究院、钢铁侠科技等企业持续攻克特种机器人技术，未来制造板块丰台必有一席之地。未来食品领域，北京食品科学研究院细胞肉等生物制造技术全球领先。未来健康领域，天坛医院作为国内顶尖的脑科学研究机构，去年的自然杂志刊发了天坛医院最新的脑机接口技术。未来能源领域，丰台集聚了华电、旭阳、航天氢能、动力源等一批能源企业，在氢能、新型储能技术等方面也具备优势。

下一步，我们将充分挖掘创新资源要素，加快培育新产业、新动能。一是出台未来产业行动计划。把握前沿技术发展趋势和产业动态，加强细分产业研究，明确未来产业重点方向，推动一批创新项目落地。二是加快创新平台建设。我们将加快布局未来产业细分领域的概念验证中心、专业孵化器、共性技术平台、特色产业园区，例如，在首农科创产业园，推动未来食品产业落地，在樊家村鼎业健康产业园，建设脑科学领域产业研究院。三是加大创新人才引进力度。持续实施“丰泽计划”“学子回家”等人才引进储备措施，重点加快科技创新高层次人才集聚和青年人才培养，不断优化人才创新创业环境。

新的一年，我们将围绕加快打造首都科技创新新阵地的目标任务，着眼于科技创新促进产业创新，大力培育新质生产力，不断拓展包容活跃的创新创业空间，为各类创新型企业在丰台扎根发展，营造宜业宜居的营商环境。我们将和企业一同成长，携起手来，为丰台区经济高质量发展提供更加有力的科技创新动力支撑。