



紫谷伊甸园正式开园 赏花期长达7个月

永定河畔绽放千亩花毯

本报讯(记者 原梓峰 林瑶)4月3日,伴着和煦的春风,位于丰台区永定河畔的首农·紫谷伊甸园开园迎客,长达7个月的花海景观正式拉开帷幕。

踏入园区,一望无际的娇艳虞美人摇曳着婀娜的身姿,在阳光下翩翩起舞,微风氤氲着淡淡的花草芬芳,目之所及,花团锦簇、鸟鸣蝶舞……漫步其间,游览赏花、拍照散步,仿佛进入梦幻的童话世界。作为北京地区春季最大、最早的室外冰岛虞美人花海景区,紫谷伊甸园引进了艳红色、玫粉色等单色新品种,与传统冰岛虞美人相比,花朵更大、花茎更粗、颜色更艳丽多彩。

据悉,园区今年重点打造了“紫谷花海 春日奇遇记”的主题活动,从4月4日持续到5月31日,游客们能够观赏绚烂的花海,同时还可以参与手工制作、品尝美食、观

看马戏表演与昆虫王国表演、体验国风簪花等活动,增添更多游园乐趣。“趁着天气好,我今天专门过来拍虞美人,就为一睹火遍了朋友圈的虞美人花海的风采,都说紫谷伊甸园是京城的莫奈花园,果然是名副其实!”摄影爱好者邓女士说。

据悉,为让市民赶上清明节踏青赏花,紫谷伊甸园从去年8月底就开始准备种植计划,陆续在温室培育冬油菜、冰岛虞美人、矢车菊、蓝香芥等春季花卉,提前搭建好数百个小拱棚,以保护花苗能安全过冬。就在前几日,用于恒温保护的700个小拱棚、10000余个棚架全部拆除,相较正常花期提前20余天,让这里成为北京乃至华北地区最早开花的草本花卉园区。

冰岛虞美人的花期可以从4月初延续至5月底,蓝香芥的花期是5月中至6月中,薰

衣草和马鞭草将在6月初相继盛放。经过多年的经营,园区已经摸索出了各种花卉的花期规律。在条件适宜的情况下,尽可能地延长花期,保证游客在4月到10月前来观赏,都可以看到大面积盛放的花卉。

依托花海资源,园区内的紫谷猎户座花间营地也一同开启这场春天的序曲,露营区核心占地约120亩,拥有18间轻奢露营帐篷、30多亩自助露营区,让游客体验到花海露营、“出帐见花”的春日惬意。

“我们作为南郊农场打造的‘幸福微旅行目的地’之一,通过开展丰富多彩的体验项目,积极探索新发展路径,满足首都市民近郊休闲观光的需求。未来也将坚持农文旅融合发展,为游客提供更加丰富的消费体验场景,助力西山永定河文化带水岸经济高质量发展。”卢沟桥农场党总支书记、执行董事崔大伟告诉记者。



游客漫步紫谷伊甸园,仿佛置身于花的海洋。原梓峰 摄

中国运载火箭技术研究院刘博——

勇于攀登航天科技高峰 走好“脚下路”

本报讯(通讯员 撒文昭)填补技术空白、破解领域难题、牵头实施国家重大专项研究,让从未尝试过的设计方法“由虚入实”,做“值得做却少有人做”的原始创新工作……15年来,在科技创新的道路上,火箭院环境设计工程师刘博带领团队,举创新之力披荆斩棘。跨过一重重坎坷挑战,他们取得的科研成果无一不推动着专业领域的进步发展,也印证了他和团队为新时代航天事业、强军建设作出的重要贡献。

迈上新征程,走向中国航天事业的新高度,“勇于攀登航天科技高峰”应是新时代航天人永不磨灭的精神底色,刘博正用自己的创新奋斗,为“勇于攀登”作出生动诠释。他说,“攀登的意义也许正在于不好走的都是向上的路。”

从对成功的信仰起程

攀登的“起点”在哪里?刘博说,他的“起点”始于坚决完成任务的决心,这份初心只有简单的4个字:必须成功。这份坚定可以追溯到多年前他承担的一项非常“棘手”的任务。

那是一个研制进度紧张、成本约束很大的新型号产品的设计攻关任务。当时,最令大家“犯难”的,是一个前所未有的设计要求:“用数学仿真的方法替代产品整体模态试验完成气动设计。”

没有现成的经验可以参考,也没有现成的技术可以借鉴,“不可能完成的任务”让刘博彻夜难眠,但思来想去之后,刘博不但没有被这个难题吓倒,反而发现了任务背后蕴含的创新价值:如果能够实现这个设计要求,那么就会大大提高设计效率,同时也能够节省更多的试验成本和费用。

他对同事们说,“这样来看,虽然这是条难走的新路,但我们必须走,也必须成功。”

结合产品的结构特点,进行了大量的计算和分析,不断调整和优化设计方案,积极寻求行业专家的支持和帮助……经过无数个日夜的奋战,他们成功实现了这个前所未有的设计要求,运用数学仿真精准高效地完成了设计任

务,开拓出了一条全新的气动设计之路。

保持“方向感”走好“脚下路”

“专业发展和技术创新要有远见,在技术发展上做好预判和预研,‘搭高台唱大戏’。”不断地攀登、征服让刘博深刻体会到,把高远目标作为行之所向,创新并非遥不可及。

与此同时,刘博觉得比“站得高、望得远”更难的是在漫长的创新之路上始终保持“方向感”,而这需要每一位“攀登者”扎实走好每一步。

作为火箭院自培研究生导师,他常常向学生提到,要培养自己形成一种“职业预感”。“如果对未知的结果感到困扰,那么就想想自己是否足够扎实地走过事情的每一个细节,如果是,那么结果就一定不会差。”

刘博的“方向感”来自于多年前他师父的一句话,“要把设计做好,必须知其然也知其所以然,继承不复古、创新不弃宗。”刘博说,“当时对师父的话感触没那么深,直到后来参与了一次重要项目竞标,我才真正体会到航天人对于‘扎实’的标准到底有多高。”

那一年,刘博申请获得了一次集团公司提供的留学机会。在前往留学地的航班上,刘博一直攥着关机的手机,看着黑色的屏幕,心里很焦急,他在等待着一条重要的消息:一个竞争激烈的竞标项目设计方案的专家复核计算结果。这是一个涉及了多项重大原始创新技术的项目,刘博深知每一个细节都不容有失,他静静地坐在座位上,十几个小时里,把所有的工作在脑海里过了一遍又一遍之后,他觉得“一切都没问题”。

但让他没想到的是,没有对新采用的设计模型进行验证,竟成了“百密”中的“一疏”。刚下飞机,同事就给他发来消息:专家对结果的准确性深感忧虑。

如何让大家信服?要用扎实的论证来说话!于是,刚走进校园不久,刘博就一头扎进图书馆,翻出相关的理论书籍,从最基础的力学分析开始,重新推导设计模型,再次确认了自己设计结果的正确性和精确性。在多方的

配合下,他和团队最终拿下了这一竞标项目。

踏平坎坷又出发 磨炼更稳更快脚力

走难走的路,开辟更广阔的领域;攀难攀的峰,发现更多未知的精彩。刘博的工作生涯像一场永无止境的攀登,他总是能够坚定地、一步一个脚印地踏平坎坷,一次又一次地向向上向“又出发”。15年来的坚定“跋涉”让他磨炼出了“好脚力”,这几年,他在创新道路上走得越来越稳、越来越快了。

近年来,一种产品结构异常抖动现象频发。在刘博的带头牵引下,他负责的班组联合高校组成了专项工作团队,开展了长期的试验和理论研究,攻克了这一难关。在研究中,他们发现了一组航天产品设计中“绕不过去”但危害更大的气动设计问题,这得到了国内多位相关顶级专家的认可。

“虽然难度很大,但我们一定要解决这个问题。”十数年如一日,刘博的话语和行动始终坚定。联合多家优势单位加入研究并申报了课题、获批国家级重点专项……瞄准新的研究目标和方向,刘博正带领团队向这座新的高峰攀登。

在不停攀登的路上,刘博还遇到了很多志同道合的伙伴。不久前,在火箭院和部门的指导下,“刘博劳模创新工作室”获批成立,他的团队逐渐成长为一个涵盖多专业、人员稳定的工作室团队。他们致力于前瞻布局填补国内技术空白、深耕预研创新解难题,深度参与并承担技术把关、标准制定、课题竞赛、人才培养等核心主业工作。他们一起奋斗前行,共同面对困难挑战。

集团公司航天精神模范、院级专家、院劳动模范……这些年,刘博收获了不少荣誉,但跨过“成功之峰”后,他更加期待的是攀上更多的科技创新高峰,为航天事业的科技进步和发展贡献更多的力量。他说,“我会带领团队拼搏在一线,为航天事业不断创造新的价值,也希望有更多的年轻人能够加入到科技创新的行列中来,共同为实现航天强国的梦想而向上攀登。”

本报讯(特约记者 鹿杨)4月8日,北京住房公积金管理中心发布《关于住房公积金支持北京市建筑绿色发展的实施办法(征求意见稿)》。征求意见稿拟明确,使用住房公积金贷款购买二星级及以上绿色建筑、装配式建筑或者超低能耗建筑的缴存职工,贷款额度最高可上浮40万元。

今年全国两会上,住建部部长倪虹表示,谁能为群众建设“好房子”,谁就能有未来。实际上,住建部已多次提及“好房子”的概念,而“绿色低碳”就是“好房子”的重要内容之一。近年来,北京积极推动建筑绿色发展,2024年3月1日起,《北京市建筑绿色发展条例》正式实施,建筑领域向绿色低碳转型从此有了法定文本。

根据条例,个人使用住房公积金贷款购买二星级及以上绿色建筑、装配式建筑或者超低能耗建筑的,可以给予适当政策支持,具体办法由市住房公积金管理部门制定。征求意见稿就是落实条例要求的一份配套文件,有利于推动建筑领域绿色低碳高质量发展与保障人民群众的住房需求有机结合。

征求意见稿拟明确,其适用对象为申请住房公积金个人住房贷款购买二星级及以上绿色建筑、装配式建筑或者超低能耗建筑的缴存职工。

申请贷款购买二星级、三星级绿色建筑的借款人,公积金最高贷款额度分别上浮20万元、30万元;

购买A(BJ)级、AA(BJ)级、AAA(BJ)级装配式建筑的借款人,最高贷款额度分别上浮10万元、20万元、30万元;购买超低能耗建筑的借款人,最高贷款额度可上浮40万元。

如果借款人意向购买的住宅同时满足多个适用条件,最高贷款额度上浮金额还可累加,最高可上浮40万元,即最高贷款额度不超过160万元。

在办理流程方面,借款人需要在申请贷款时,在申请材料中补充提供购房合同中所购房屋关于上述条件的信息页或照片等信息。随后,由北京住房公积金管理中心进行审核,或委托有关机构进行评价认定,审核通过后,借款人即可享受公积金贷款最高金额上浮的政策支持。

本报讯(通讯员 赵莹 张祚炜)

近日,国家先进铝合金技术协同创新联盟在京成立,位于丰台区的中国兵器工业北京北方车辆集团有限公司作为联合发起单位参与制定和审议了联盟章程,成为第一届国家先进铝合金技术协同创新联盟理事单位。

国家先进铝合金技术协同创新联盟以科工局批复的先进铝合金技术创新中心为依托,集成我国国防军工先进铝合金材料研发及应用优势科研力量,以此为基础推动共建我国先进铝合金一体化研发体系,打造国际领先水平的协同创新平台,从而推动我国先进铝合金快速迭代与工程化高质量发展,促进产业链、供应链的深度融合与安全可靠,为建设我国先进铝合金材料一体化研发体系提供保障。

目前,北方车辆集团正处于转型升级的关键时期,全力争取、积极布局装备无人化、轻量化、电气化发展方向,积极开展铝合金、钛合金应用研究成为企业发展的共识,国家先进铝合金技术协同创新联盟将促进联盟成员间的资源共享、资金、技术、市场、知识产权等方面的合作,为北方车辆集团承接国内先进铝合金技术转移提供条件。

通用技术携数智新品亮相数控机床展览会

本报讯 第十三届中国数控机床展览会(CCMT2024)于4月8日在上海新国际博览中心开幕,全球近2000家机床工具企业携旗下最新技术和产品悉数登场,同台竞技,展现当今全球机床工具业界最前沿的新产品、新技术、新工艺以及行业数智融合的最新进展。

作为唯一以高端数控机床为主责主业的中央企业和国内机床行业龙头企业,在本届展会上,通用技术集团以“高端化、智能化、绿色化”为参展理念,以“数智领航·绿动未来”为主题,携旗下多款重磅新品和个性化智能制造解决方案参展。

本届展会上,通用技术集团集中展示24台(套)机床,4台(套)量仪以及若干关键功能部件、量具、刀具等产品。其中75%的产品在本届展会是首次亮相,充分展示通用技术集团在加快推进机床产业高端化、智能化、绿色化发展中取得的丰硕成果。

北京公积金贷款新政发布 最高可多贷10万

北方车辆集团成为理事单位

国家先进铝合金技术协同创新联盟成立