

网购**超标**大功率电池 引发小区车棚深夜大火

本报讯(特约记者 张宇)7月5日晚,在西罗园街道一居民院,充电车棚内的一辆电动自行车起火,烧损车棚及13辆电动自行车、3辆摩托车。记者从丰台区消防救援支队获悉,起火车辆为一名外卖员所有,其所用电池为网上购买的与车辆不匹配的大功率电池,在长时间使用和频繁充电下,导致电池故障引发火灾。对于网络平台销售大功率电池的情况,相关部门将向电商平台所在地市场监管部门移送线索。

“火着得非常快,两三分钟就失控了。”

7月7日,记者来到事发小区看到,着火充电车棚内的火灾残骸已基本清理完毕,但仍能看到掉落的墙皮、弯曲的铁架和烧焦的树叶等明显过火痕迹。

“当时夜里快11点了,一名晚回家的业主发现车棚里起火,马上打了119火警,接着又在小区业主群里发消息。”一名小区物业工作人员告诉记者,接到业主信息一分半钟,物业保安就赶到了现场,“火着得非常快,两三分钟就失控了。”

为了延缓火势蔓延,物业工作人员和热心居民一起利用灭火器灭火,大大小小一共用了十多个灭火器。消防救援人员赶到后,利用两支水枪的大水流扑救着火的电动自行车,几分钟后,大火被扑灭。

火灾很快过去,但留给居民的冲击不小。记者采访中,就有居民感慨道,“幸亏起火车辆在外面,若是在室内起火,可是要出人命啊!就算人没事,家着了也会损失个百八十万的。”

除了庆幸,不少居民也纳闷,这场火灾是因何而起的呢?



消防救援人员正在灭火。

物业花心思 独创移动防火挡板

网购大功率电池 埋下火灾隐患

根据现场视频监控、调查走访,这场火灾的原因初步确定。

最先起火的是一辆充电的电动自行车,车主为一名外卖员。电动自行车品牌为“优速”,是该外卖员今年3月在一家人手电动车销售门店购买的。电池品牌为“赣川电池”,是该外卖员2022年7月在某电商平台购买,电压为72伏。

丰台区消防救援支队相关负责人说:“根据《电动自行车安全技术规范》要求,电动自行车蓄电池标称电压不超过48伏,这名外卖员的电池明显‘超标’,电池销售网店的页面显示,这块电池充满后能跑180到220公里。快递员为了能多跑单,选择这种大功率电池,但也埋下了火灾隐患。”

消防部门初步判断,电池功率过大与车辆不匹配,长时间使用、频繁充电等原因导致了电池故障。当晚起火前,充电车棚后台系统监测到了充电桩功率异常,已采取断电措施,但电池还是起火了。

据悉,对于该电商平台销售大功率电池的情况,相关部门将向电商平台所在地市场监管部门移送线索,协助调查电池质量。

据了解,充电桩的运营公司已为车棚投保,但居民并未为自己的电动自行车投保,如最终认定火灾是由于上述外卖员的电池所致,他可能会面临居民的民事索赔。

记者在事发现场转了一圈看到,除了靠着小区院墙的两处充电车棚,在居民楼前的空地上,也建有一排充电桩。物业工作人员介绍,小区有电动自行车200多辆,充电口180多个,能够满足居民充电需求。“小区有二三十辆外卖快递人员的车辆,我们下一步准备引导他们到专门区域充电。”

记者在走访中还发现,小区物业在电动自行车火灾的“物防”方面花了心思。在充电设施周边多个点位,摆放着水基灭火器和干粉灭火器,其中不少还是大容量的推车式灭火器,能够在一定程度上延缓火灾扩大。

此外,一块写着“消防器材”的金属挡板引起了记者的注意,这是干什么用的呢?

物业工作人员介绍,“这是我们小区的独创,挡板下面安装了滑轮,一旦电动自行车着火,可以立即将挡板推到着火车辆的两侧,阻隔火势蔓延,避免殃及其他车辆。”

6月以来,本市共发生电动自行车火灾69起,其中,使用超标电池火灾5起,使用超标充电器火灾1起。消防部门提醒,居民应购买、使用符合国家标准的电动自行车及电池,杜绝私自改装电动自行车,严防电池、充电器与车辆不匹配使用,养成良好用车习惯,定期对车辆自查自检。



物业独创的移动防火挡板。

购买与使用电动自行车 安全不容忽视

本报讯 作为重要的新能源出行方式,电动自行车已成为消费者日常生活的重要交通工具。《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》强制性国家标准也将于11月1日正式实施——电动自行车有望迎来消费升级。车辆安全关系人身安全,购买与使用电动自行车,我们都要注意什么?

认准正规渠道 选购合格产品

看品牌

目前,电动车品牌很多,考虑到电动车是长期消费品,作为出行工具时刻关系安全,因此选购时可考虑经营时间长、退修率低、知名度高、市场口碑好、“三包”售后服务方便、经营状态稳定的商家品牌。

自身需求

从外观上看,目前市场上电动自行车类型较多:有的产品体积小、可折叠,具备设计精巧、材质优良和工艺精良的特点,分量相对来说较轻;有的功能较多,骑行时比较舒适,夜间使用比较方便等。

不同类型的电动自行车价格不尽相同,消费者可结合自身需求和预算进行选择。

结构和操控

购买电动自行车时,可按照以下几个步骤进行检查:首先,检查电动自行车外观上是否有碰伤、刮痕以及明显的不被允许的突出物;其次,检查车辆结构的稳定性,例如车架焊接是否牢固,轮胎花纹是否清晰耐磨等;再次,检查蓄电池是否有篡改嫌疑,充电是否方便;试乘时,检查制动器性能是否良好,操控是否灵活、座椅是否舒适;最后,驱动轮离地,速度挡位选最高挡,转把转到最大位置,确认是否

有车速提示音等来综合判断电动自行车质量。

安全性能

目前电动自行车是强制性认证产品,执行标准为GB17761—2018《电动自行车安全技术规范》,标准要求如下:

电动自行车最高设计车速不超过25公里/小时,整车质量小于或等于55千克,蓄电池标称电压小于或等于48伏等,同时标准还明确了机械安全、行驶安全、电气安全、阻燃防火安全等性能要求。

选购时注意查看铭牌上是否有“CCC”认证标志,购买符合国家强制性标准规定的产品。

看配置

决定电动自行车关键性能四个配件是电机、电池、充电器和控制器。电动自行车作为整体不得与蓄电池等配件分开销售,自行车经营网点和维修店铺不得有擅自改装原厂电气配件、拆改限速、外设蓄电池托架、改造蓄电池槽盒、更换大容量蓄电池等违法违规行为。

消费者在购买时,可查看随车的电动自行车产品合格证上电动机编码、型号和生产企业,电池类型、型号和厂家,控制器型号和生产企业信息与实车是否一致,充电器是否原装,不一致时该车可能存在质量安全风险,谨慎购买。

拒绝非法改装 在指定区域停放、充电

除了要选购安全、合格的电动自行车,在后期使用过程中也要遵守相关规范。

不要整夜充电。整夜充电无人看管,电池、电线等出现问题,极易引发火灾。尽量在白天充电,充满及时断电。

切勿“飞线”充电。不要私拉乱接临时电线进行充电,或从室内拉“飞线”到室外为电动自行车充电,无保护情况下,电源线易受损引发火灾。

不要私自更换配件。在使用过程中,不要私自更换电动自行车电池或使用不同型号的充电器。参数型号不匹配可能导致充电过程中电压过高,电池失水加剧,快速升温引发爆炸。

严禁在室内或疏散区域充电。不要在室内、公共楼梯间、楼道、安全出口等人员疏散区域充电,以免起火后阻塞逃生通道,造成人员伤亡。

避免在易燃可燃物周围充电。电动自行车充电有自燃风险,充电时尽量远离易燃可燃物,防止火烧连营,造成更大损失。

不使用“超期服役”电池。注意电池使用寿命,不要私装防盗器,增加用电负荷。电动自行车发生故障后,要交给专业人员修理。



北京 丰台
FENGTAI BEIJING

富强 民主 文明 和谐 | 自由 平等 公正 法治 | 爱国 敬业 诚信 友善

我践行 我学习
社会主义核心价值观
THE CHINESE DREAM
人民有信仰 国家有力量

友善的内核是仁爱,友善的重点是善心,友善的价值在于实践。友善是公民优秀的个人品质,是构建和谐人际关系的道德纽带,更是维护良好社会秩序的伦理基础。

善人者,人亦善之。
——《管子·霸形》

友善

