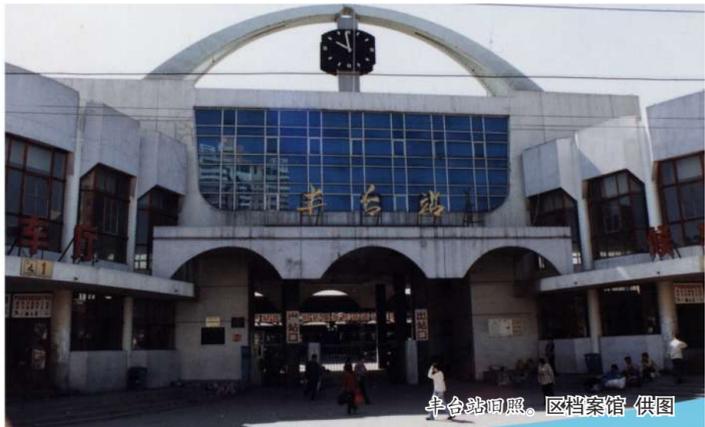




北京丰台站夜景。易国斌 摄



丰台站旧照。区档案馆 供图

新老照片
记录丰台沧桑巨变

西罗园街道的胡明是土生土长的丰台人。小时候,父母总是带他到丰台最繁华的地方——丰台火车站,看看火车、讲讲丰台火车站的故事。2022年6月20日,胡明走进重建后的北京丰台站——这个站房建筑面积约40万平方米的铁路枢纽,令他感到既熟悉又陌生。从小时候一辆辆冒着白烟的火车进出的火车站,到如今亚洲最大的铁路枢纽客站,胡明看到了丰台站的变化,也看到了整个丰台区域的建设乃至整个中国铁路的发展。

孩子长大了 丰台站也变样了

胡明至今都忘不了,在他10岁那年,父亲第一次带他进丰台站坐绿皮火车。“别提多高兴了,我那双眼睛都不知道往哪看了。”在胡明的记忆里,父亲攥着自己的手并一再嘱咐——“把那些票可拿好了。听着站台上的人喊了一声‘进站喽’,人们排起了长长的队伍;戴着大檐帽的阿姨,开始拿着订书器似的检票器给纸质票上打眼。‘那时候车上真叫一个挤,就连过道都挤满了人,想上厕所都费劲,到现在这个画面还像电影一样刻在我的脑子里。’胡明回忆道。

20世纪80年代,胡明转业回家,又一次踏上了丰台火车站。在他的记忆里,火车由冒着白烟的车换上了内燃机车,车上也不再拥挤,基本都有座了。

2022年6月20日,经过四年改建的丰台火车站改名北京丰台站重新迎客,拥有127年历史的老站华丽变身亚洲最大铁路枢纽客站。这天,胡明再次来到丰台站,他感觉这里既熟悉又陌生,早已不是脑海里那个样子了。

胡明说:“重建的火车站地上四层、地下三层,那叫一个大呀!车站有吃有喝有休息的地方,我在里面转了3个多小时,一点都不累。”

据了解,北京丰台站站房建筑面积约40万平方米,是亚洲最大铁路枢纽客站,同时也是全国首座拥有高速、普速双层车场的大型客站,采用地上四层、地下三层设计;设32条到达出发线,32个客运站台,每小时最高可容纳14000人同时候车。

“老丰台人都知道,先有丰台站,才有丰台镇。如今的丰台站已经成为体现国家铁路发展的标志,和丽泽金融商务区、丰台科技园、总部基地连成一体,成为丰台的网红打卡地。一座丰台站带动了整个丰台区域的建设发展。”胡明骄傲地说,“这让我非常确定丰台的明天会更好,首都和祖国的发展会更好。”



1959年的丰台火车站。特约记者 晁一波 摄



连廊上的传统壁画透露着历史文化气息。特约记者 安旭东 摄

北京丰台站：从北京最早到亚洲最大

从日渐落寞到再度繁荣

丰台火车站始建于1895年,是北京城的第一座火车站。1949年新中国成立,铁路职工开始重建丰台站。据《丰台站站志》记载,建设者们扩建了车场线路,延长了股道,新建了候车室。

据《北京日报》1955年2月28日1版《日益繁忙的丰台车站》报道:每天,丰台火车站蛛网般的调车线路上,一列列火车穿梭来往;六台调车机车忙着进行车辆编组、解体;调度室里数十部电话机、报话机和无线电昼夜不停地发出信号,报告着华北地区成千上万个地方的物资要南调或者北运……站长室的成绩揭示牌上写着:2月17日,出入货车5480辆。再加上580辆经过的客车,平均每14秒钟就要进出一辆车。1954年,丰台火车站每天平均出入车辆4700辆,1955年1月每天平均增加到4800多辆。而新中国成立前,这个华北的车运中心,每天出入的车辆最多也没超过1500辆。

1955年,我国铁路上的第一座新型调车场——驼峰调车场在丰台火车站西侧开工建设;1958年,随着“土驼峰”投用,调车作业效率大幅提升;1959年“洋驼峰”投用,调车作业效率再次提升。

随着时代的发展,丰台火车站的运输功能渐渐削弱,昔日繁荣不再。2010年6月20日起,丰台火车站停办客运、行包托运等业务。

2017年,历经10年打磨的丰台火车站改扩建工程初步设计方案,通过了中国铁路总公司和北京市政府的联合批复。

2018年9月,丰台火车站改扩建工程站房部分破土动工。

2020年8月30日18时36分,随着一声嘹亮的火车鸣笛声,K5222次列车从丰台站站房内顺利通过。丰台站站前过渡工程京沪线、京广线拨接施工完工通车。原本从丰台火车站北侧通行的京沪、京广普速线截断后接入丰台火车站。

2021年5月,新丰台火车站实现主体结构全面封顶,随后进行了室内外精装修。

2022年6月20日7时12分,北京丰台站32站台上,首趟高铁列车G601停靠于此;7时26分,列车缓缓驶出站台,驶向太原南方向。经过4年改扩建,百年老站北京丰台站迎来华丽转身,以全新面貌正式开通运营。

亚洲最大铁路枢纽客站

从空中鸟瞰,北京丰台站呈现出一款线条粗犷的“中”字造型。据悉,北京丰台站站房设计以丰台地区古时拜郊台为灵感,取“筑台建城”之意,采用四周建筑略低、中间建筑高耸的建筑形态,并与中国古建筑“三段式”布局相契合。

走进站内,更能领略到建造者“古韵新风”的设计理念:吊顶采用藻井造型,融入古建筑结构之美;高铁出站夹层墙壁上,钟楼、鼓楼壁画映入眼,让出站旅客第一时间感受到浓浓京味儿……

北京丰台站还是国内首座采用高铁、普铁双层车场重叠设计的特大型车站,形成了“顶层高铁、地面普铁、地下地铁”的立体交通模式,方便旅客“无缝”换乘城市轨道交通。具体而言,一层主要是南北进站大厅、综合服务中心与普速站台层;二层为高架候车层,主要是旅客高架候车室等;三层是高铁站台层,和其他车站不同,这里的高铁站台为尽头式站台,高铁全部西进西出;地下层则主要是铁路普速出站、社会停车场、快速进站厅和地铁换乘区等。

为配合北京丰台站配套市政道路建设,改善周边路网通行条件,提升道路沿线的环境面貌,在北京市城市管理委员会的支持下,北京丰台站周边交通及环境综合整治项目被列为2022年首都环境建设市级重点项目。项目四至范围为北至丰北路、南至南四环、西至西四环、东至南三环、京开高速。结合丰台站建设进度,按照“成熟一块整治一块”的原则,项目分批次实施。

2023年6月20日,北京丰台站开通运营一周年。一年来,北京丰台站累计发送旅客750万人次,到达旅客825万人次,日均接、发旅客列车116列,有效强化了北京综合交通运输服务功能,也极大便利了居民出行。

从北京最早火车站“变身”为亚洲最大铁路枢纽客站,丰台站见证了中国铁路的沧桑巨变。百年前,我们倚仗外人修路,如今建成具有自主知识产权的世界先进高铁技术体系。过去,我国“人均铁路不足一根香烟长”,如今已建成世界上规模最大、现代化水平最高的高速铁路网。新中国成立之初,我国交通运输十分落后:8.07万公里的道路里程中,有路面的仅有3万公里;全国铁路总里程仅2.1万公里,奔行在铁轨上的基本都是蒸汽机车;内河航道7.4万公里,水深1米以上的不足三分之一……如今,全国公路总里程543.68万公里,铁路营业总里程突破16万公里,城市轨道交通运营里程超过1万公里,内河航道通航里程12.82万公里,颁证民用航空运输机场259个。

从“北京最早”到“亚洲最大”,北京丰台站在一代又一代铁路人的推动下,留下了一笔又一笔的滚烫印记。历经岁月的洗礼,丰台站越加鲜亮;历经时光的打磨,丰台站越加迅猛。

文字整理/谢麒



传统的牌匾与现代的设施。特约记者 安旭东 摄



1974年,丰台火车站站工人正在紧张工作。特约记者 胡敦志 摄



北京丰台站是亚洲最大的铁路枢纽客站。特约记者 安旭东 摄