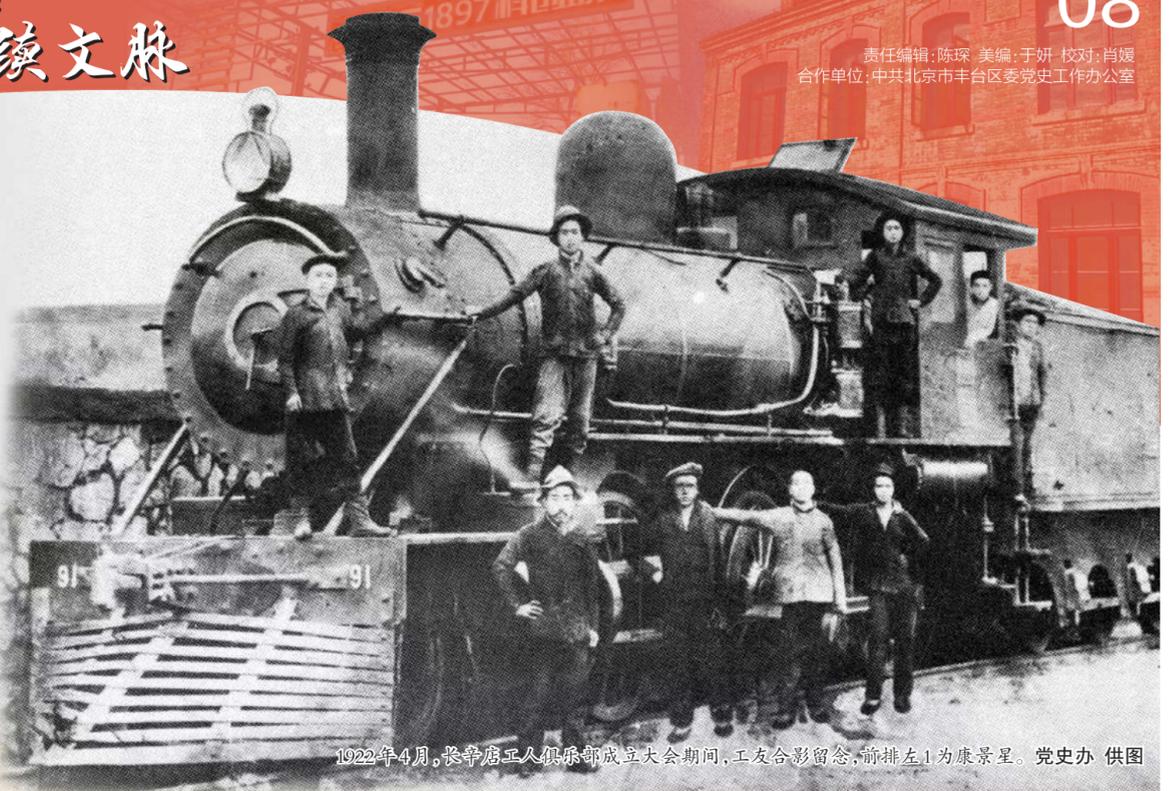


长辛店工人俱乐部旧址。党史办供图



1922年4月,长辛店工人俱乐部成立大会期间,工友合影留念,前排左1为康景星。党史办供图

见证工人力量的历史瑰宝



长辛店工人俱乐部证章。特约记者 武亦彬 摄

北京的共产党早期组织建立后,积极发动和组织工人运动,向工人群众传播马克思主义,使马克思主义同工人运动进一步结合。在创办长辛店劳动补习学校的基础上,建立新型工会,开展争自由、争民主,反对帝国主义、反对封建军阀的政治斗争。

长辛店铁路工人在接受马克思主义真理后,从思想和行动上迫切要求联合和组织起来,在共产党的领导下创建革命的工会。1921年5月1日,长辛店1000多名工人和北京、天津、保定、石家庄、唐山、张家口的代表,在娘娘宫召开庆祝“五一”国际劳动节大会。大会宣布成立京汉铁路长辛店铁路工人会。

1921年10月,长辛店铁路工人会为清除反动工头影响,改组为长辛店工人俱乐部,并从祠堂口1号迁到刘铁铺。长辛店工人俱乐部在中国工人运动史上具有重要地位,在中国共产党的领导下,带领工人们开展政治斗争,维护工人的利益,取得显著成效,长辛店的工人运动也因此得以迅速发展。长辛店工人俱乐部成立以后,影响所及,自北而南,蔓延到北方各铁路线,正太、京奉、京绥、陇海、津浦等铁路工人派代表到长辛店学习经验,北方各地组织工会形成风潮。

在长辛店的红色印迹中,有一样物件格外引人注目,那便是长辛店工人俱乐部证章。它于1922年8月前后的第一次工人运动高潮的长辛店铁路工人罢工过程中发放,比被评为国家一级文物的江岸京汉铁路工会会员证章早近半年。

这枚证章由珐琅彩工艺铸造而成,直径约3厘米。证章正面呈现出蓝色的底色,中央的图形是当时中国铁路的标志——带有双翅的火车轮,轮子后面一把锤子与一把斧头交叉放置,象征着工人们与铁路工业的紧密联系以及他们所蕴含的强大力量。据1923年版《中国铁路史》载:1919年5月10日,交通部总长以“各国铁路均有一定旗式,而我独阙殊,不足以示标志而壮观瞻”为由,特令路政司制作一面“轮轨双翼式”图案的旗帜,于当月21日公布使用,后来简化为“翼轮形”(省去原有的钢轨部分)。长辛店工人俱乐部证章下方写着“工人俱乐部”,上方有“长辛店”3个字,二者之间有“京汉”2字。

关于这枚证章,邓中夏在《中国职工运动简史》中有一段有趣的描述:长辛店工人俱乐部成立以后,加入者日益增多,取得群众很大的信仰。工人有了团体觉得自己的力量了,譬如以前乘火车自长辛店至北京,照例如常人一样须买车票;此时都不买票了。查票员询问时,工人瞪着眼说:“票吗?我是俱乐部的会员,有徽章在此。”查票员只得一声不响过去了。

1923年,京汉铁路工人大罢工失败后,“京汉工潮,经武人方面毅力制



1921年10月,长辛店铁路工人会为清除反动工头影响,改组为长辛店工人俱乐部,并从祠堂口1号迁到刘铁铺。党史办供图

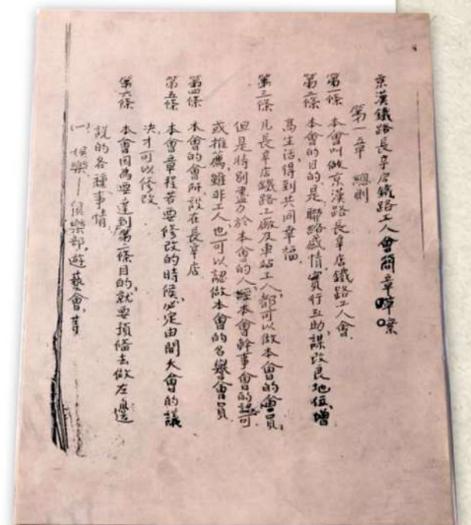
止,已渐趋平稳,曹锟现已电令石家庄警局将京汉工会徽章积极收缴”(北京《益世报》1923年2月23日),被反动军警收缴后的工人俱乐部证章所剩无几。编号为“NO.2195”的这枚长辛店工人俱乐部证章,是唯一存世的孤品,它不仅是一件精美的工艺品,更是长辛店工人俱乐部会员身份的重要证明。从证章背面的编号可以推断,长辛店工人俱乐部证章的铸造数量相当大,这也从一个侧面印证了当时长辛店工人力量的壮大。

如今,这枚证章静静地躺在长辛店二七纪念馆的展柜中,向每一位参观者默默诉说着那段波澜壮阔的历史。它见证了工人们的团结与奋斗,也见证了中国工人阶级在马克思主义指导下最早建立工会之一的重要历程,是中国工人运动的珍贵物证。当我们凝视着它时,仿佛能看到当年长辛店的工人们是如何充满激情地投身于工人运动,是如何为国家的前途命运而奋力抗争!这枚小小的证章,它时刻提醒着我们那段艰辛而辉煌的历史,提醒着我们幸福生活的来之不易。它的存在,不仅是对过去的纪念,更是对未来的昭示,激励着我们在新时代继续传承和发扬工人阶级的伟大精神,为实现中华民族的伟大复兴而不懈奋斗!

文/中共北京丰台区委党史工作办公室 左曙毓



长辛店二七纪念馆展厅内反映工会成立的画作。特约记者 武亦彬 摄



京汉铁路长辛店铁路工人会简章草案。党史办供图