

## 代表委员对话一把手

## 落实“教育强基” 推动丰台教育事业优质均衡发展

丰台区人大代表管杰对话区委教工委书记、区教委主任杨晓辉

**记者:**现场邀请到的区人大代表是北京十二中党委书记、校长管杰,对话的政府部门一把手是丰台区委教工委书记、区教委主任杨晓辉。二位都是教育领域的专业人士。管代表,作为教育一线的工作者,您有什么想跟杨主任共同探讨的?

**管杰:**杨主任,区教委围绕“深化教育‘强基工程’”,推动丰台区教育事业高质量发展的任务目标,推进了哪些工作?

**杨晓辉:**区教委以满足区域人民群众对优质教育新需求为中心,推动区域教育事业优质均衡发展。一是提升教育资源供给水平,提升教育教学质量,完善教育发展支持机制,多措并举扩大学位供给,完善区域教育生态。二是科学配置教育资源要素,推进学区制改革,持续推进集团化办学,平稳实施级部制管理。三是加强干部教师交流轮岗,完善教师培养模式,加快高素质专业化干部教师队伍建

**管杰:**听了您的介绍,感受到了这一年我区教育“强基工程”取得的丰硕成果,令人振奋。

**杨晓辉:**管代表,持续推进集团化办学、平稳实施级部制管理是教育强基的重要内容,北京十二中在推进集团化办学这方面有很多有益探索,请您介绍一下。

**管杰:**集团化办学是为了优质教育资源共建共享,缩小区域、城乡、校际的教育差距,促进教育均衡发展。做好集团化办学,我们的经验是坚持党建引领,成立集团党委和管理委员会,成员是各集团学校的党政正职,职责是研究、决定集团和各成员校的发展规划、教育教学改革项目、学校质量诊断评价、课程建设评估、教师队伍配置发展等工作。坚持文化统领,尊重每所成员校的独特文化,让龙头校的优秀文化成为集团联系的纽带。坚持系统推进,结合区情、学情和各成员校的优势特点,从学生实际需求出发,多维立体开发德智体美劳全面发展的课程体系。同时,系统规划推进集团课程课堂变革、干部教师两支队伍流动、科学评价体制机制建设,构建各学段、学科科学衔接,课堂课程深度融合的高质量生态性教育集团育人体系。坚持深化联动,发动社区参与集团事务,打造家校社联动文化圈。

**记者:**管代表,请问北京十二中在拔尖创新人才培养方面有哪些好的举措?

**管杰:**北京十二中是北京市首批拔尖创新

人才培养基地校,作了不少实践探索。比如,构建了“贯通·跨界·特色·融通”课程重构创新体系,打通了从小学到高中乃至大学的教育,推动学科跨界融合,以特色课程群的开发、实施为切入点,让教育资源高效流动、共享起来。陶西平创新人才学院是依托十二中办起来的,是为了落实丰台区到2031年建设成为首都教育强区的战略部署,建立拔尖创新人才发现甄别机制、培育支撑机制和可持续发展机制,给学生的兴趣、潜质发展提供更多高品质选择机会。学院整合优秀师资队伍,打造特色课程,实现学生跨学校、跨集团、跨学区联动培养,大中小学跨学段贯通培养,目标是培养出品德高尚、学术基础扎实、有创新思维、有国际视野、有艺术素养的拔尖创新人才。

**管杰:**杨主任,党的二十大报告中指出“人才是第一资源”,区教委在人才培养方面作了哪些改革和探索?

**杨晓辉:**区教委持续深化教育教学改革,不断优化人才培养模式。第一方面是持续强化“十强学校”引领示范作用,组建北京第五实验学校 and 钱学森中学教育集团,为北京十二中、北京十中等部分示范校引领的教育集团进行扩容,构建“一主一副”的高中办学格局,支持各校完善“小一初一高”匹配的发展矩阵,推进构建课程衔接与人才贯通培养体系。第二方面是构建“五育并举”育人模式,制定大中小幼“一体化”德育实施方案;开展“五好学子”选树活动;实施“阳光体育、体质提升”行动方案,召开丰台区首届小学生田径运动会,以赛促练,使学生的运动意识和能力得到有效提升;开展艺术教师教学素质提升项目,惠及850名艺术教师,成功举办了第26届、27届学生艺术节,辐射14万中小



代表委员对话一把手——区人大代表管杰(左)对话区委教工委书记、区教委主任杨晓辉(中)。孙昊 摄

协同场景应用建设项目”入选第一批北京市智慧城市场景创新需求清单。

**记者:**关于区域优质教育资源供给水平,2024年丰台区取得了哪些成果?

**杨晓辉:**区教委坚持高位统筹,提升教育资源供给水平。2024年,北京第五实验学校科技园区等7所新建学校相继投入使用,丰台区科技中学顺利实现首届高中招生,群众就近“上好学”的需求得到进一步满足。新增中小学学位7200个,新办4所高中,学位供给水平进一步提升。持续提升学前教育公办比率,扩增普惠性托育学位1000个。支持丽泽国际学校、承泽小学等优质民办教育资源扩大招生,区域教育生态持续完善。

**管杰:**针对我区教育现状,2025年,区教委将从哪些方面持续发力,推动区域教育优质均衡发展?

**杨晓辉:**区教委将继续以实施基础教育“强基工程”为引领,围绕教育教学质量提升这条主线,持续推进教育改革创新。要强化教育发展统筹谋划,落实全国教育大会的新任务、新要求,适应人口结构调整带来的人学需求峰谷变化,以学区建设为基础,加强对新建学校、改扩建学校、合作办学学校以及学校调整优化的整体规划,补齐区域教育短板。要深化教育领域综合改革,探索开展综合改革试点校工作,深化托育一体化发展,提前谋划教育发展“十五五”规划。要加强学校干部教师队伍建设,推进编制管理改革,建立基于集团化的校本研修机制,

优化教师绩效工资发放机制。要提高教育教学质量,健全以增值性评价为导向的学校办学质量监测评价机制,实施“筑基计划”、初中项目式学习2.0版、高中精准教学与特色课程体系建设,深化课堂教学改革,探索“互联网+教育”的新模式。要加强拔尖创新人才自主培养创新力度,发挥集团化办学优势,打造纵向贯通的拔尖创新人才长链条培养模式。

**杨晓辉:**您作为学校的书记、校长,又是区人大代表,请谈谈教育工作者如何更好地履行人大代表的职责。

**管杰:**作为人大代表,首先要严格遵守区人大会议的各项要求,认真听取各项工作报告,把会议精神吃透。其次要结合学校工作实际和师生、家长关心的问题,深入调研,提出高质量的议案和建议。最后要注重提升自己,学习宪法、地方组织法等法律法规,把人大代表的权利义务弄清楚。同时,积极参加人大组织的培训,不断提高自己的履职能力。另外,还要关注社会民生和教育相关问题,比如积极呼吁加强校园周边环境整治,关注学生的生命安全和心理健康,建立家庭教育指导服务体系,推动社会教育资源和学校教育融合。同时,加强民主监督与沟通协调,对教育行政部门及相关职能部门的工作进行监督,还要加强法律宣传。总之,教育人作为人大代表,得认清用好双重身份,为教育发声、为社会发展贡献力量。

文/记者 路建宏 任毅 李磊 裴莹莹 贾慧娟

## 丰台区道路建设加速推进 交通路网持续完善

丰台区人大代表杨中春对话区城管委党组书记、主任苏爱军



代表委员对话一把手——区人大代表杨中春(左)对话区城管委党组书记、主任苏爱军(中)。孙昊 摄

**记者:**我们现场邀请到的区人大代表是海绵城市投资股份有限公司董事长杨中春,政府相关部门一把手是丰台区城管委党组书记、主任苏爱军。

**杨中春:**交通建设是城市生存发展、“内畅外联”的命脉所在,和每一个人的生活息息相关,请苏主任为我们介绍下近几年丰台区在道路建设方面取得的新进展。

**苏爱军:**区城管委在区委区政府的坚强领导下,不断优化交通出行环境,为丰台高质量发展作好交通保障。近五年来,我们累计开展了167条、200余公里道路的研究和建设工作,实现了88个项目、共计99公里道路的开放通行,规

划道路实施率由原来的36.9%提升至42.7%。

**杨中春:**在2024年,咱们的道路建设工作取得了哪些实绩?

**苏爱军:**2024年,我们推进万寿路南延剩余住宅拆迁,滞留20余年的项目完工在即;实施了柳村路“平改立”工程,实现南三环与丽泽金融商务区有效连通;助力南中轴地区建设,实现了通久路、南苑森林湿地公园至大兴区界的通车;推进TOD站城一体化建设,丰台站交通枢纽工程基本完成;建设开通了六圈路新发地段及京良路东段,为新发地转型升级提供交通保障;全年共完成13条道路的建设,总里程23公里。

**杨中春:**确实就像您介绍的那样,2024年丰台区在城市管理建设方面取得了显著成绩。2024年的民生实事工程中重点关注了“断头路”的情况,请您说说咱们在打通“断头路”方面的工作成效有哪些?

**苏爱军:**打通“断头路”是一项民心工程,我们每年动态更新全区“断头路”台账,全面排查评估,科学规划设计。2024年,针对25条在账道路,我们已经打通中关村丰台园周边的三横一纵以及跨区的菜户营西三路等8条“断头路”,并按照近远期结合的思路持续研究剩余项目,全力实现“三年清账”的工作目标。

**记者:**您刚刚提到了菜户营西三路,这条道路是困扰附近居民多年的一个痛点,针对类似的问题,我们有哪些举措?

**苏爱军:**2024年,我们加大交通综合治理力度,推动交通疏堵工程的实施。通过拓宽“瓶颈路”、完善慢行系统优化交通组织,改善出行环境。全年新增停车场20处,停车位2579个,完成错时共享停车场32处,共享停车位1804个;完成5条道路、1所医院、5所学校、1处景区的治理工作。特别是丰台和大兴两区交界的万源北路,我们积极协调,将道路由18米拓宽至33米,由双向两车道变成双向四车道,当地老百姓高兴地说“多年的‘瓶颈路’变成了顺心路”。

**杨中春:**拓宽“瓶颈路”、增加人行道、完善慢行系统、修复路面病害等举措很务实,也很见成效。苏主任,咱们区还有很多路因为无法移交管养导致出行不便,咱们在道路管理养护的过程中有哪些重要举措?

**苏爱军:**您所说的道路未移交管养情况,主要是由于建设单位未按规划实施、征收流程不规范,不符合北京市现行移交接管规定,阻碍了接管工作的进程。为此,我们系统摸排全区未移交道路情况,建立工作台账,定期召开推进会,协调解决各类问题。同时,我们编制并印发了《丰台区城市道路接管管理暂行办法》和《丰

台区未移交城市道路管理暂行办法》,进一步明确了道路接管程序,规范接管工作。比如,我们协调道路建设单位绿基公司修缮了二通路、通仪北路等9条道路,使道路建设符合规划要求,顺利完成了接管。截至目前,全区累计接管道路376条,总长335公里、面积530万平方米。

**记者:**我还想问一下,咱们在2025年有哪些重点工作安排?

**苏爱军:**2025年,我们将借力“两园一河”项目,推动规划实施京周路新线、京雄高速河西河东联络线等连接通道;聚焦重点功能区建设,加快梅市口路二期、北宫路二期、万泉寺东路建设,实现丽泽路、京良路、通久路、六圈路等重要道路全线贯通;加快推进打通“断头路”,持续提升规划道路实施率。同时,在提升道路环境品质上下功夫,实施城市立交桥的桥体彩化和垂直绿化,开展道路两侧补植增绿,为居民创造绿色的出行环境。

**记者:**杨代表,和苏主任交流完,您有什么感想?

**杨中春:**在区委区政府的领导下,不仅在苏主任说的交通道路建设上取得了显著成效,医疗、教育、园林、生态环保都取得了长足发展,感觉我们各个部门一把手都在全力以赴。

**记者:**请问杨代表,作为一名城市环境建设领域的专业人士,您对丰台区推动此方面工作有哪些建议?

**杨中春:**我认为丰台区应继续加强生态文明建设,深入推进绿色发展,同时注重城市空间的有机更新和精细化治理,实现人与自然和谐共生的可持续发展。此外,建议丰台区充分利用科技手段如算力、数字孪生等技术提升城市治理智能化水平,加强环境数据收集,以实现更高效、更精准的城市环境管理。

**苏爱军:**感谢您对我们工作的关注,也请您继续监督我们,帮助我们更好地为人民创便捷、谋利益、造福祉。

文/记者 葛毅 崔红霞 裴莹莹 李磊 贾慧娟