



开栏的话: 2025年,京津冀协同发展迈入第二个十年。十多年来,丰台区聚焦疏解非首都功能、产业升级、生态环境建设,在首都新时代京津冀协同发展中写下了浓墨重彩的一笔。未来,丰台区将聚焦加快“北京—雄安人才科创走廊”建设、探索打造京津冀科技创新生态圈等,纵深推动京津冀协同发展。本期起,《丰台时报》开设“京津冀协同发展·丰雨兼程”专栏,讲述丰收成果,开启全新征程。

从鞋服城到科技文化新高地

南中轴蝶变 奔赴京津冀协同发展新十年

编者按:疏解非首都功能是京津冀协同发展的“牛鼻子”,也是解决北京“大城市病”、优化提升首都功能的先导和突破口。丰台区是疏解非首都功能的大区,近年来,坚持方向不变、力度不减、标准不降、制度不松,坚定不移推进疏解整治提升专项行动。

本报讯(记者 谢麒)经过南苑路过街天桥看到将建设大红门博物馆群的那块空地时,大红门街道干部老刘总是能想起2018年红门鞋城疏解的往事。尽管老刘称时隔多年,很多细节都已不太清晰,但聊起红门鞋城疏解的事,老刘如数家珍。

“硬骨头”的第一道口子

红门鞋城位于四环内、南中轴路东,自2003年开业到关停前已有摊位840多个,从业人员3000多人,占地面积40亩,建筑面积5万多平方米,曾是北京最大鞋城。2018年8月30日启动关停,同年9月30日闭市,红门鞋城“退场”只用了一个月的时间。

- 2014年起,丰台累计疏解一般制造业企业365家,疏解提升区域性批发市场216家,累计疏解3个公交场站、16个物流基地
●由大红门服装城升级改造的南中轴国际文化科技园已引进落地高精尖企业超300家,其中,国高新企业120余家,产业集群态势初显
●由福海国际大厦转型的大红门数智产业大厦也将在今年完成主要改造工程

“整个工作周期不算长,但过程很艰难。”老刘回忆道。在红门鞋城关停初期,进不了门和挨商户骂是工作常态。“闭门羹”吃多了,老刘便和同事们商量起了对策——不佩戴工作牌进入店铺,先不开展工作,仅通过购买物品跟他们建立起沟通是否可行?

进鞋店先买鞋,既能帮商户清理库存,也找到了进门的办法和聊天的话题。

老刘笑称这个办法是摸着石头过河,他对自己一开始做买鞋尝试的店铺印象很深刻,并说老板的名字丁红宝很好记,那段时间每天都

去光顾。他回忆道:“买鞋的时候,问商户鞋质量好?你们的店即将关闭,之后是否有售后支持?我的鞋子已经买完了,出现质量问题怎么办?”

诸如此类的交流,逐渐打开了工作人员与商户之间的话匣子,双方也进入了一种相对放松的状态。

随着时间的推移,工作人员了解了商户的担心和需求,商户也感受到了工作人员的不易与真诚,双方不再排斥。

熟悉之后再对疏解工作进行讨论,讨论之后再对商户进行劝说,劝说完之后再统计并解

决商户的诉求,红门鞋城这块难啃的“硬骨头”便逐渐变得不再那么难啃了。

在老刘的回忆里,大部分商户就是担心未来发展出路的问题,工作人员将心比心,第一时间提供解决办法,为商户提供安全感。商户没了后顾之忧,疏解的难题迎刃而解。

不到一个月的时间,原本带有抵触情绪的商户纷纷在疏解承诺书上签了约。

从大红门到永清

老刘口中名字好记的丁红宝,是红门鞋城的商户,也是大红门街道远洋自然小区的居民。2025年2月24日,在红门鞋城疏解六年半后她接受记者采访时表示,平日里忙于生意,没太多时间关注小区周边的变化,不过对于交通的变化倒是深有体会——“不堵车了!”

丁红宝1989年便来到了北京,先后在崇文门、右安门做鞋类生意,2011年开始在红门鞋城开鞋店。

(下转06—07版)



发现丰台之美

丰台美丽经济焕发勃勃生机

北京花卉交易中心位于草桥村,这里泉甘土沃,拥有800年的花卉文化历史底蕴。这些年,草桥村将生态优势转化为发展优势,与丰台共同走“花”路。无论春夏秋冬,北京花卉交易中心总是繁花似锦。杨益 摄

优化营商环境 助推高质量发展

新修订行政复议法实施一周年 4000余件申请、10000余通来电

丰台区打开行政复议维权便捷之门

本报讯(实习记者 袁阳 通讯员 李梦琪)2024年丰台区共接收行政复议申请超4000件,接待群众来访2400余次,来电10000余通……这些数据正是丰台区贯彻实施新修订行政复议法成效的展现。从“一次性告知”窗口到“繁简分流”制度,从调解优先到强化监督,再到广泛宣传,随着新修订的行政复议法实施满一周年,丰台区行政复议工作交出了一份亮眼的成绩单。

“一次性告知”行政复议窗口: 维护权益的便捷之门

“您先看看这份指引,填写模板在这里,材料不全我们可以容缺受理。”在丰台区政务服务中心行政复议窗口前,记者看到工作人员正在

耐心地向市民张女士解释行政复议的申请流程,并提供了行政复议指引手册、申请书和授权委托书模板等资料。据悉,为了持续畅通行政复议申请渠道,区行政复议机构秉持“来电必接、来访必理、有问必答、有件必收”的原则,设立了“一次性告知”行政复议窗口,推行“容缺受理”机制,依法扩大行政复议受案领域。同时,积极畅通“掌上复议”便民渠道,简化申请方式、优化受理流程,按照“应收尽收、存疑先收”,尽力吸纳行政争议,持续提升复议申请便利度。2024年接收行政复议申请超4000件,成为人民群众维护权益的重要渠道。

“繁简分流”:高效办案的新常态

“我们充分发挥行政复议‘零收费’‘零门槛’

‘高效、便民’的优势,让群众愿意通过这个渠道解决行政争议问题。”区行政复议机构相关负责人介绍说:“2024年我们共接待群众来访2400余次,来电10000余通。”为了提高办案效率,区行政复议机构严格落实了“繁简分流”制度,对于当场作出的行政行为、警告或者通报批评、涉案金额三千元以下及政府信息公开等案件,在事实清楚、权利义务关系明确、争议不大的情形下,适用简易程序,简化办案流程、提升办案效率,2024年通过简易程序结案700余件,三成以上的行政复议案件申请人在提起申请后一个月内就收到复议决定,办案效率不断提升。普通程序案件严格落实法律规定,充分听取群众意见3000余次,实现普通案件全部见人、听声,不断提升办案质效。(下转02版)

编者按:自1月14日起至2月22日,为期40天的2025年铁路春运圆满落幕。其间,北京南站、丰台站铁路旅客累计到发1549.57万人,日均到发38.74万人。其中,丰台站旅客累计到发较2024年同期上升14.98%,2月4日单日旅客到站量更是刷新建站以来的最高峰。

从春运图景看丰台活力满满 以三站一楼为牵引 打造京津冀通勤圈

本报讯(实习记者 袁阳)2月22日23点51分,随着K7731次列车平稳停靠在北京丰台站,春节申遗成功后的首个春运落下帷幕。40天里人潮涌动,车流如织,丰台区作为首都重要的城市门户,承担了全市75%的高铁客流压力,展现出区域交通枢纽的强大承载力和满满活力。新的一年,丰台区又将如何以“三站一楼”为牵引,提升“站、产、城”发展能级,进一步打造京津冀“通勤圈”呢?

京津冀交通一体化 京雄通勤迈入“1小时”时代

“现在驾车从卢沟新桥经西南五环到雄安新区只需1小时,比过去节省了一半时间。”家住卢沟桥南里,常往返京雄两地的荣文秀女士切身感受到交通变革带来的便利。“通勤圈”这一变化得益于北京丰台站、京雄高速公路相继开通运营。(下转02版)

速读

记者和AI技术“打”3个月 选择了协作共进

从首次接触AI时的“技术焦虑”,到如今的“协作共进”,一场人机协作的“智媒融合”在这里悄然展开。(详见03版)

区妇幼保健院揭秘《哪吒2》中药清单真面目

电影《哪吒之魔童闹海》中公中豹给陈塘关百姓代购了哪些药材?一车能装多少中药?记者来到丰台区妇幼保健院探究这份“中药清单”的庐山真面目。(详见04版)

国家大剧院艺术家奏响丽泽“云端”演奏会

2月25日,在丽泽SOHO的52层,一场“云端”演奏会悄然开场。(详见05版)