

京港澳高速杜家坎治理工程完工 拥堵路段通行平均缩短21分钟

京城最堵的“杜大爷”顺畅了

本报讯(特约记者 代丽丽)3月31日,备受市民关注的京港澳高速杜家坎缓堵综合治理工程完工。4月1日,早上8点多,记者在现场看到,曾被称为北京最堵的“杜大爷”,路况有了明显好转。经测算,通过多项综合改造措施,拥堵路段的平均通行时间缩短21分钟,提速100%。

杜家坎的堵车已经成了一个困扰房山通勤者的“老大难”问题。这里也被人们戏称为“杜大爷”“堵家坎”。为缓解京港澳高速早高峰进京方向的交通压力,市交通委会同市公安局、丰台区政府等单位反复论证,通过精准施策、综合治理、持续推进,对宛平桥、大瓦窑桥等多处节点提出了一系列改造措施,最终形成京港澳高速杜家坎缓堵综合治理工程方案。该工程起点为杜家坎收费站,终点为大井西桥,全长5公里。虽然堵在杜家坎,但主要问题出在“下游”,所以治理从“下游”着手。

为打通宛平桥瓶颈增量扩容,工程通过调整中间分隔带及车道宽度、利用主路外侧检修步道等措施争取空间,在五环路、辅路(卢沟桥南路)各增加1处进入高速主路的加速车道,将该瓶颈路段由2车道调整为3车道,减少入口车辆对主路直行车辆的影响,使道路系统运行更加顺畅。

在大瓦窑桥,利用大瓦窑桥区三角地,下穿大瓦窑桥、张仪村路新增长450米的辅路系统,共设置2条机动车道、1条非机动车道和人行步道。原大瓦窑桥西侧入口已于3月31日封闭,车辆可以选择在原入口东侧220米处的新建入口进入高速主路,车辆并线交织距离增加了150米,也可以沿辅路继续前行约300米,由既有入口进入高速主路。

在下游道路——大瓦窑桥东450米至丰体南路(大井西桥)路段,通过调整主路车道宽度、利用外侧主辅路分隔带等措施,将进京方向1.65公里的主路由目前3车道拓宽至4车道,承接上游宛平桥、大瓦窑桥疏通后的交通增量。

此外,工程还将公交专用道起点由宛平桥向杜家坎方向延长1.1公里至杜家坎收费站东侧500米。通过优化调整公交专用道起点,避免因车辆交织并线对宛平桥节点造成的干扰,



4月1日早高峰,大瓦窑桥区高速路段车辆通行顺畅。特约记者 邓伟 摄

提升主路通行秩序和效率。

市交通委城养中心副主任叶凯丰向记者展示了他此前拍摄的视频——工程完工前,大瓦窑桥下这条路早高峰时段,辅路的车要进主路,社会车辆要让公交专用道,两边的车辆都小心翼翼地往中间车道缓缓挪动,甚至堵在那里一动不动。而4月1日早上再拍摄时,车流已经明显流动起来了。

叶凯丰介绍,他们在3月31日早高峰期间进行了监测,车辆通行拥堵最为明显的杜家坎收费站至大瓦窑桥路段平均时间为19分钟,比改造前缩短21分钟,通行速度由改造前的6公里/小时提升至12公里/小时,提速100%。

改造前该路段早高峰拥堵在11点左右结束,开通首日早高峰则在上午9点30分基本结束,该时间点通行杜家坎至大瓦窑桥约8分钟,

在上午10点仅6分钟。

市民田艾华家住良乡,工作单位在五路居,杜家坎是他每天上班的必经之路。他告诉记者:“以前堵的时候,我要40多分钟才能从杜家坎收费站开到杜家坎,所以6点20分就得出门,才能勉强赶在7点前过了这个堵点。这次一走,发现情况好多了,15分钟就过去了,拥堵情况大大缓解。”



生态工法重塑童趣河道

绿野仙踪乐园即将涅槃归来

本报讯(记者 原梓峰)春水初生,机械臂在河道中挥舞的铿锵声惊醒了沉睡的山谷。3月28日,记者探访绿野仙踪郊野公园时,30余位工人正在鹅卵石滩上铺设生态网格。阳光下,新筑的鱼鳞状跌水堰展现出细腻的鳞面——这座曾遭暴雨重创的自然乐园,将在清明假期回归孩童世界。

2023年7月,一场百年一遇的特大暴雨席卷山谷,乐园核心区域的亲水河道沦为泄洪道。直径超3米的巨石裹在山洪中倾泻而下,将孩子们嬉戏的浅滩、烧烤廊道彻底掩埋。“去年此时,这里堆着2米高的乱石堆,像一道横在游客心口的伤疤。”河道修复总工程师宋师傅指着蜿蜒的浅滩回忆道。这条原本串联两岸童趣空间的河道,在暴雨冲刷后仅剩裸露的岩床与散落的巨石。

面对自然之力的暴烈,施工团队选择

用“生态工法+传统技艺”缝合这道“伤口”。工程师们将洪水冲下的巨石重新归位,打造为孩子攀爬的景观石;采用鱼鳞状跌水堰减缓水流,既保留河道自然肌理,又植入隐形防洪体系;河岸护坡以生态网格固定,鹅卵石缝隙中已萌发簇簇新绿。“这些石头会告诉孩子们自然的力量,而我们的责任是让危险与童趣共存。”乐园负责人苏强解释道。

记者在现场看到,总工程师宋师傅与苏强隔着20米高的河岸,正就竹林岛设计方案高声讨论。“在岸上喊话效率最高,每一处设计不仅要图纸合理,更要实用有趣!”苏强笑道。这种“笨功夫”贯穿整个修复工程:园区依山势打造数百个滑梯与数公里攀爬道,新河道化身“生态珍珠项链”,串联起七大主题区——溯流而上的

“溪流探秘区”可供观察螺蛳爬行,下游“摸鱼池”将投放千尾锦鲤,最受期待的虹鳟鱼垂钓区则让孩子们现钓现烤,用烟火气串起代际记忆。

“灵感全来自记忆里的那条河。”苏强展示手绘设计图时,眼角的皱纹里漾着光。在他心中,河道不仅是水利工程,更是承载自然教育的生命体:“当孩子们踩着洪水冲来的巨石,摸着清溪里的螺蛳,他们会读懂自然的语言——这比任何游乐设施都珍贵。”

据统计,焕新后的绿野仙踪郊野乐园不仅以生态修复重塑童趣空间,更直接为当地创造20余个就业岗位,涵盖河道维护、生态导览、园区运营等环节。一条河道正悄然激活山野经济的“春水”。据悉,河道将于清明假期正式开放,山谷间机械的铿锵声渐息,取而代之的,将是童谣般的欢笑声。



初心如炬 逐梦国企征途

时光如涓涓细流,十余载春秋轮转,我如同一粒小小的种子,将根系深埋于丰台这方饱含生机的热土。作为丰贸集团——丰台区国企的一员,我与丰台一同成长。这里,既是我扎根抽穗的苗圃,更是我向阳生长的家园。对丰台这片土地的热爱,对国企事业发展的热忱,犹如一盏虽不显眼却光芒四射的明灯,照亮我前行的道路,指引我不断迈向新的征程。

初遇丰台 青涩与憧憬的交织

刚刚迈进校园的门槛,我怀揣着对未来的无限憧憬,踏上了丰台这片既陌生又充满无限可能的土地。这里,即将成为我人生的新起点,其独有的魅力深深吸引着我——高楼林立与现代繁华交相辉映,老街斑驳与历史底蕴深沉交融。

我所入职的丰贸集团,是一家由蔬菜公司、副食品公司、粮食局、饮食服务公司以及商业网点处等多个单位整合成立的企业,肩负着保障民生、推动区域商业繁荣发展的使命。刚入职,我便参与到企业房产测量、土地指界等一线工作中。从永定河畔到丽泽桥头,我和同事们穿梭在各个网点中,记录数据、绘制图纸……在一个个用脚步丈量经纬的日子里,在一次次与混凝土建筑的对话中,我深刻体会到,丰贸集团作为区属国企,不仅要稳稳托住百姓的“菜篮子”“米袋子”,更要主动谋划全区商业网点的发展布局,在维护和提升区域环境品质的同时,为居民提供更为便捷、高品质的商业服务。我们作为

其中一员,也同样重任在肩。

扎根一线 老楼改造中的民生温度

在丰贸集团的日子里,我与同事们深入基层并肩作战、共克难关。记忆中最深刻的,是长辛店杜家坎一栋老旧楼房的改造项目。楼内居民常年饱受燃气不通、水压不稳的困扰,作为项目负责人,我深知这项工程承载着多少家庭的期盼。

项目启动之初,困难接踵而至。老楼管线错综复杂,图纸资料严重缺失,施工空间狭小局促。寒冬腊月,我带领工程队驻扎现场,与“战友”们共同解决一个又一个施工中遇到的问题。39个日日夜夜,我们风雪无阻,一寸一寸地摸排管线走向,一尺一尺地改造供水系统。施工过程中,我们坚持民生为本、服务为先,创新性地采取“微创式”改造,在以精细之心严把工程质量的同时,将施工对居民日常生活的干扰降到最低。

最棘手的是燃气管道改造,既要确保安全规范,又要兼顾居民用气需求。为此,我们反复论证方案,组织技术骨干多轮推演施工细节,持续优化工序衔接流程,在确保安全生产的前提下最终攻克了一个又一个技术难题。当改造完成的那一刻,看着清澈的自来水涌出水龙头,蓝色的火苗在灶台上跳动,居民们脸上喜不自禁的笑容,让我真切体会到了“为民服务”四个字的分量。

耐心破局 啃下硬骨头的日夜

作为承载着计划经济时代印记的老牌

商业企业,在外界眼中,丰贸集团“家底殷实”,但我们却也不得不直面许多历史遗留的棘手问题,在发展的过程中,我们同样经历着“成长的烦恼”。2020年,地铁16号线榆树庄停车场项目启动搬迁工作。面对3.6万平方米的企业自有房产的搬迁,我作为项目负责人之一,倍感压力。“我们在这儿经营多年,说走就走,难啊!”一位老商户感慨道。我耐心倾听,逐一记录他们的困难:“我们理解您的难处,但城市发展是大势所趋,我们会考虑您的情况,尽量减轻影响。”白天,我带领团队逐户走访商户;深夜,我们在临时指挥部梳理问题清单,逐个制定“一户一策”解决方案。搬迁过程中,我们以耐心化解矛盾,设身处地为商户解决实际困难,用真诚赢得理解。最终,在集团上下通力协作下,圆满完成了艰巨的腾退任务,为重点项目的顺利建设扫清了障碍。

十余年来,在一场又一场这样的实战

考验中,我们啃下了一块又一块硬骨头,在这个过程中,我对“以人民为中心”的发展理念有了更深刻的理解。我深深地认识到,我们所做的每一个民生工程,背后都承载着人民群众对于美好生活的向往和期盼,而我们那些迎难而上、风雨兼程的奋斗时刻,也终会将冰冷的钢筋水泥锻造为温暖的人间烟火。

革新启航 城市焕新共绘发展新篇章

如今,随着丰台区城市更新工作的深入推进,作为丰台国企成员的我们,也深度参

与到“营造环境、塑造功能”的工作之中。在长辛店这片历史悠久的土地上,丰贸集团与区属兄弟单位并肩作战,以城市更新为笔,共同勾勒长辛店老镇的新面貌。

在长辛店老镇城市更新项目初启时,我还只是一个旁观者,对老镇改造充满好奇与期待。但命运似乎早有安排,不久之后,我便有幸成为勾勒这幅大“画卷”中的“一员”,与一群优秀的人并肩战斗。在对长辛店第一百货商场进行改造的过程中,大家始终秉持着“工匠精神”,通过植入与老镇肌理相协调的商业业态,让老镇焕发新生。我知道,在持续推进自有商业网点的更新改造之路上,我们要做的不仅是要改造一座建筑,更是要唤醒一片区域的活力,传承区域的历史文脉。我们将以国企的责任感为引擎,推动区域商业的繁荣发展,以革新启航的姿态,携手各界“伙伴”,共同书写城市更新的新篇章。

站在全面深化改革的新起点,作为丰台国资国企中的一员,我深知,老牌企业要焕新必须向改革要动力。初心如炬,照见的不仅是个人成长,更是国企在时代浪潮中的转型之路。我将以“闯”的精神破冰前行,以“创”的智慧破解难题,致力于在日常工作中积极营造更加良好的企业发展环境,塑造企业的核心功能与竞争力,助力企业在改革中扬起新帆,为丰台高质量发展注入更强动能!

(作者系“丰台新锐营”学员 丰贸集团马剑晨)