

条条大路通城南 轨道交通助力“妙笔生花看丰台”

本报讯(记者 唐琪 实习记者 张馨予 通讯员 任宏伟)“一张蓝图绘到底,妙笔生花看丰台。”2021年是“十三五”收官之年,在过去的五年里,丰台区城市轨道交通已实现多条线路开通运营,里程数飞速增长。近日,记者依次来到北京地铁宋家庄站、丽泽商务区站、草桥站这三大位于丰台区的枢纽地铁站点进行探访,沉浸式体验丰台城市轨道交通的便利所在。

便民利企 打通城市“大动脉”

赵先生的工作单位位于大兴区荣昌东街附近,他告诉记者:“宋家庄地铁站可以说是我的‘老朋友’了,我平时调休时会到市里其他区逛逛,乘坐亦庄线到宋家庄站换乘是我的必经之路,既不用担心路况,又不用焦虑堵车,这个路线比开车还方便。”

据悉,宋家庄地铁站位于丰台区石榴庄路与宋庄路的交汇路口,站点有9个出入口,为地下二层车站,站内5号线、10号线车站为东西向,亦庄线车站为南北向。北京10号线站台位于5号线北侧,与5号线平行,亦庄线在南侧,直接和5号线终点站站台垂直连接。另外,相距不远的宋家庄枢纽站(公交站)可换乘北京公交555路、139路、366路等陆路公交车。

丽泽商务区地铁站位于北京市丰台区丽泽路和骆驼湾东路交叉口处,未来地铁16号线、地铁14号线、新机场线北延、规划11号线、规划25号线(丽金线)将在此站交汇形成五线换乘站。走进地铁站丽泽商务区站,首先映入眼帘的是站内简约现代的设计风格,给人营造一种开阔明亮、时尚大气的整体氛围,站口防疫检查和

安检工作进行得井然有序,站内地铁工作人员身着统一制服,热情细致地进行着执勤服务,带给来往乘客满满的安全感。值得一提的是,丽泽商务区站与周边的丽泽SOHO、金唐大厦通过出口相连,距离丽泽天街仅步行10分钟的距离,东管头站与平安幸福中心相连接,乘客进出站十分方便。

记者了解到,地铁14号线剩余段于去年12月31日正式通车运营,作为丽泽金融商务区“五线换乘”中首条贯通的地铁线路,地铁14号线建成后不仅提升了丽泽金融商务区的交通运营能力,而且作为丰台区首个贯穿北京东西城区的重要交通路网,大大加强了北京东西城区之间的联系,打通城市“大动脉”。

路网通达 国内国际“双循环”

草桥地铁站通往大兴国际机场,是北京地铁10号线、北京地铁19号线和北京地铁新机场线的一座换乘车站。其中,大兴国际机场线全长40公里,设站3座,功能定位机场专线,这条时速160公里的快速专线,从丰台区草桥到达大兴国际机场仅需19分钟,实现了百姓“从家门口快速到机场的心愿”。

即将前往大兴国际机场搭乘航班回河南南阳探亲的秦先生对记者说:“我平时工作居住都在城南,距离北京首都机场有点远,因为怕折腾所以先前每次回老家河南都是首先考虑高铁。现在从草桥地铁站到大兴国际机场这条线路对我来说就方便多了,总体路程下来起码能比以往节约一个小时!”

记者另获悉,丰台区正在建设的地铁线路共2条,



唐琪/摄

分别为轨道新机场线北延及地铁16号线南段,线路总长17.5公里,共设置车站10座,车辆段1座。其中,新机场线北延工程南起草桥站,北至丽泽航站楼,长3.5公里,设置1个站点,不涉及地上物腾退,已实现进地施工。

地铁16号线(南段)于丰台区内西起宛平站,东至丽泽商务区站,长14公里,设置9个站点(2021年新增

榆树庄北站),除丽泽商务区站、榆树庄北站外,各站均已完成主体结构。目前地铁16号线(南段)正在开展轨道铺设工作,总计约完成90%,预计8月中旬实现短轨通、8月下旬实现长轨通,9月实现通车试运行,年底开通运营至榆树庄站。正式开通后路网通达之势将实现国内国际“双循环”,推动丰台轨道交通再上新台阶。

北京冬奥精神宣讲团走进丰台

本报讯(记者 李娜 通讯员 颜秀)8月15日,“强国复兴有我”——北京冬奥精神宣讲团走进丰台区,在丰台区委党校举办专场报告会。北京冬奥组委新闻宣传部、北京市社会科学院以及丰台区委宣传部、区委党校相关领导,丰台区2022年第一期公务员初任培训学员、党校教职工共计130余人现场聆听了宣讲。

北京冬奥会花样滑冰双人滑冠军韩聪以及来自不同行业的8位宣讲员声情并茂地讲述了自己与北京冬奥的故事,多角度、全方位、立体式地诠释了“胸怀大局、自信开放、迎难而上、追求卓越、共创未来”的北京冬奥精神。宣讲员们或娓娓道来,或慷慨激昂,字字句句都表达着自己对参与服务保障冬奥会的自豪之情,在场的观众无不为之动容。

当天是韩聪在北京冬奥精神宣讲团的第一场宣

讲,作为宣讲员,对于自己的首场秀,韩聪说:“能够加入到北京冬奥精神宣讲团是一个十分宝贵的机会,每个人的故事都特别打动我,我不仅在现场听到了很多不为人知的奥运场外故事,同时也受到了更多的鼓舞和激励。”韩聪表示,回去将会继续向各位同仁学习,勤加练习,从而更好地向观众展现自己所经历的奥运冰雪故事,也希望未来能够为国家的体育事业、冰雪事业做出更多的贡献。

据了解,北京冬奥组委、北京市委宣传部、北京市社会科学院(市委讲师团)联合组建了“强国复兴有我”——北京冬奥精神宣讲团,此次开展的北京冬奥精神系列巡讲活动是迎接党的二十大“强国复兴有我”主题宣讲活动的组成部分,旨在通过大力弘扬“胸怀大局、自信开放、迎难而上、追求卓越、共创未来”的北京

冬奥精神,切实把成功办奥形成的宝贵物质财富和精神财富转化为推动新时代首都发展的强大动力,激发广大干部群众“强国复兴有我”的使命担当。

报告会后,大家纷纷表示,听了宣讲员们的故事,很受鼓舞。“非常荣幸能够在此次培训期间聆听冬奥精神宣讲会,我们知道北京冬奥会在申办、筹办和举办的过程中都坚持将绿色发展作为基本理念,不仅展现了我们国家的制度优势、科技创新等实力,同时也展现了中国作为一个大国的责任担当。作为机关干部,我们在欣赏完精彩的比赛过后,更要把冬奥精神融汇贯通到日常工作中,以更加昂扬向上的精神态度,更加有力推进新时代首都发展,时刻谨记‘妙笔生花看丰台,拼搏奋斗见行动’,以实际行动和工作成效迎接党的二十大胜利召开。”区水务局综合执法队苑玉杰表示。

第二届“云端戏台等你来”活动正式启动



本报讯(记者 刘洋怡)感受戏曲魅力,传承国粹经典,8月16日上午,由丰台区委宣传部指导,丰台区融媒体中心 and 丰台区文化创意产业促进中心联合主办的2022年第二届“云端戏台等你来”活动在丰台区文化馆正式启动。活动邀请了中国文联、国防大学艺术学院、中国戏曲学院、东方演艺集团等多家单位相关负责人及戏曲专家出席并担任嘉宾。

本次活动面向全国戏曲爱好者,将为戏迷朋友们提供一个线上切磋戏曲艺术、交流戏曲文化的平台,让更多人感受到中华传统艺术的魅力。

本届“云端戏台等你来”线上戏曲作品征集通道已正式开启,参赛选手可于即日起至9月16日通过关注下载“北京丰台”客户端报名并上传视频作品。参赛作品分为“学生组”和“成人组”,剧种包含京剧、评剧、黄梅戏、昆曲及越剧等,每个参赛剧目限定在5分钟内。活动将邀请中国戏曲学院教授吴新苗、中央戏剧学院教授佟静等专家作为评委,并通过“北京丰台”客户端进行网络助力。组委会将根据作品点赞的票数和评委打分,最终评选出10名“戏曲之星”参加颁奖仪式。

感受戏曲魅力,传承国粹经典,“云端戏台等你来”线上戏曲征集活动期待您的加入!

“北京丰台”客户端下载说明

安卓手机用户可以在百度应用市场、360应用市场、小米应用商店搜索“北京丰台”客户端下载,苹果手机用户可以在App Store中下载,也可以直接扫描二维码下载。



温馨提示

歌华有线803频道电视节目有调整!丰台区融媒体中心《您说我爱》栏目增加播出次数,由每天3次改为每天6次。从8月17日(星期三)开始,《您说我爱》首播时间20:15,重播时间21:00、次日8:15、9:00、12:15和13:00。原每周六21:00播出的《创卫有我 健康同行》栏目,首播时间改为21:30,重播时间改为次日9:30和13:30。



在丰台这片沃土,各行各业的领军人物在不同的领域开拓创新、默默耕耘,用自己独特的妙笔刻画出一朵朵艳丽的奇葩,助推着“妙笔生花看丰台”的美好愿景一步步变成生动实践。本期起,《丰台时报》开设“大咖在丰台”专栏,将与各行各业的大咖进行约会,谈创业,谈感受,谈发展,展现大咖魅力,展现他们不一样的人生,不一样的精彩。

大国工匠、火箭“心脏”焊接人高凤林——

无“焊”不成书 无悔航天路

他是一名航天特种熔融焊接工。我国长三甲系列运载火箭、长征五号运载火箭的第一颗“心脏”——氢氧发动机喷管,都是在他的手中诞生。发展航天,火箭先行。他作为一名普通航天人,几十年如一日,用勤勤恳恳的工作,助推了我国航天强国和世界科技强国建设。他就是中国运载火箭技术研究院首都航天机械有限公司发动机零部件焊接车间员工、全国劳动模范、央视“大国工匠”节目播出第一人、曾被评为“丰台达人”的高凤林。

实力书写“撼天记”

航天事业注定与高难度相伴。上世纪90年代,在为长三甲系列火箭焊接第二台氢氧发动机的关键时刻,公司唯一一台真空退火炉发生炉丝熔断,研制工作一时陷入停滞,大家都急得团团转。要想恢复设备运转,必须将炉丝重新焊接在一起。那时正值盛夏,炉内氧气本就稀薄,焊接时还要输送氩气进行焊接保护,缺氧成为致命杀手。在这危急时刻,他主动要求钻炉抢险。在漆黑一片的炉腔里,高凤林打着手电筒,忍着闷热和缺氧的窒息感,一点一点焊着……就这样,他三进三出,终于成功焊好了炉丝,真空炉又恢复了运转。

2007年9月,就在长五型号研制的关键时刻,发动机内壁在试车时出现烧蚀。时间不等人,必须在最短的时间内排除故障。为了安全,现场只留下高凤林和助手在狭小的操作台上。操作台10米外是易燃易爆的大型液氢储罐,脚下是几十米的山涧,十分危险。相比环境的险恶,更困难的是,故障点无法观测,操作空间非常狭小,高凤林凭着多年的操作经验“盲焊”,终于在夜晚来临前成功排除了故障。在高凤林的职业生涯中,还碰到过许多“疑难杂症”,但他总能“妙手回春”,创造奇迹。

进入2010年以来,长征五号火箭的研制进入新的阶段。根据研制需要,产品要在模拟使用状态下的试车中接受考验。为此,长征五号发动机的推力室需要加装稳定装置。但是装置的固定是一大难题。如果采用焊接的方法,焊接部位位于头部喷出火焰的地方,接头根本



经受不住火焰的冲刷。面对这一难题,国外普遍采用的是粘接技术,而且这项粘接技术对我国实行技术封锁,必须完全依靠自主创新来解决。时间紧迫,高凤林大胆地提出了采用低熔点电弧钎焊的方法进行连接。接下来,如何避开冲刷的区间是解决的关键。经过与设计人员讨论,高凤林计算出了冲刷的温度区间,确定施焊的位置,最终创造性地解决了推力室头部研制的难题,试车考核完全满足设计要求。这一技术突破了国外技术封锁,为相关问题的解决开辟新路,为加快长征五号火箭的研制提供了有力的保障。

此生无憾望苍穹

多年来,高凤林不仅投身于生产,也积极参加各类社会活动,向社会普及航天知识,传播正能量。2015年,高凤林参加“幸福东高地 多彩航天人”第二届群众文化节——东高地街道发现丰台之美·幸福社区·达人秀活动,并获得“创意达人”称号。平时,高凤林还经常应邀为小学生讲公益课,给孩子们普及航天知识;陪同小朋友到航天博物馆和生产现场近距离感受航天,圆孩子们的“航天梦”;周末时走进大学课堂,给大学生讲解航

天知识,宣传航天文化。虽然参与这些社会活动让高凤林的生活更加忙碌了,但他觉得这很有意义,他说:“激发孩子对航天的兴趣,让青年人向往和投身航天,是值得不休息也要做的事。”

高凤林长期扎根一线,在积累了丰富的实践经验的同时,也一直不曾停止从书本中汲取知识,向隐藏在现象背后的本质发起探究。正是这种刨根问底的精神,使得他能够提前发现许多可能导致质量问题的困难并将其排解掉。不仅如此,高凤林还要求自己:“不仅会干,还要能写出来指导别人干。”高凤林发现,书本里对于有些知识点虽有提及,但与实际情况结合不够紧密,不能很好地指导生产。例如,书中只说明了不锈钢在一般条件下很容易焊接,但没有说明,当焊接环境变成零下40℃,或者材料厚度、刚性比较大的时候,其产生裂纹的可能性会大大提高。在实际焊接中,必须从结构、应用、环境的角度对某一材料进行综合性的分析,而不能割裂地看待问题。于是,高凤林开始写书,根据30多年以来在实际生产中获取的经验,充实焊接技术和理论,将自己的经验毫无保留地传承下来,辐射带动更多的航天技术人员。

高凤林攻克难关200多项,著有论文30多篇,获得过多项国家级荣誉。但他没有停下前进的脚步,培育出多名优秀的航天技能人才,将自己的能量扩散到最大。现在,高凤林16人的班组里,有5名全国技术能手、2名中央企业技术能手和1名航天技术能手;2011年,国家人力资源和社会保障部还以高凤林的名字命名了国家级技能大师工作室,这也是首批50个国家级技能大师工作室之一。在技能大师工作室的文化墙上,镶有这样一句话:事业为天,技能是地。因为高凤林坚信,人不能没有追求,只有当人生的追求和社会的需要同步时,才能真正体现出自身的价值和人生的意义。

42年来,高凤林“熔”至爱于钢花,焊枪是他手臂的延展。一次次潇洒的亮剑,重新定义焊接的概念;当事业与祖国牢牢相连,生命就会迸发出耀眼的光芒!

林瑶编辑整理