

从『北京最早』到『亚洲最大』

丰台火车站

丰台是京南门户，自古即为京城西南陆路交通的咽喉要地。周秦以来，自中原沿太行山东麓北上的驰道、驿道，均在今卢沟桥一带渡永定河或过卢沟桥直趋北京古城。近代，由于铁路的发展，丰台成为北京连接华北、华东地区，辐射华南、西北、西南地区的陆路交通枢纽，地位更加重要。

二零二二年六月，亚洲最大铁路枢纽客运站丰台站正式投入运营，这座京城历史上最早的火车站展露新颜，城南又添一重要铁路交通枢纽。有着一百二十七年历史的丰台火车站，背后的一百多年的历史也被广为人知。

丰台站的故事要上溯到120多年前。1895年4月，清政府决定兴建从天津到北京卢沟桥的铁路，称为津芦铁路（卢沟桥时名芦沟桥）。当时清政府不具备自主修建铁路的能力，津芦铁路督办胡燏棻向英国借款40万英镑，开创了借洋债修铁路的先河。英国人金达被聘任为总工程师，他把津芦铁路修成了中国最早的复线铁路。



1949年7月1日，丰台机务段职工在老库前与死车复活活动中被修复的“七一”号机车合影。资料图



丰台车站建成初期的中英文站牌，后方为站舍。为使各国籍铁路工人均能看懂，当时货车的车号使用阿拉伯数字和中国传统数字——苏州码子，如站牌后方的敞车车号为793，即苏州码子“二义川”。资料图



老站房的博风板下至今还保留着具有英式风格的“悬鱼”装饰。资料图



1897年，丰台机务段成立，用灰砖砌筑的矩形塔式检修库建成。1900年，检修库被义和团破坏，只有东墙和匾额幸存。匾额上书写着此车房的建成年月“光绪二十三年”，此匾被蒸汽机车的黑烟熏成了黑色。资料图

1895年，津芦铁路全线开工，年底从天津修至丰台，建成了北京城的第一座火车站——丰台火车站。

然而，丰台站建成后仅五年便遭遇了灭顶之灾。

1900年初，打着“扶清灭洋”口号的义和团运动在直隶和京津地区迅猛发展。外国列强以“代剿”义和团为由，想要趁火打劫地率领军队进入北京。为了阻止各国联军进北京，义和团把目光首先瞄准了乘火车进入北京城的第一个“关口”——丰台站。



丰台站铁路桥。资料图

《丰台站志》记载，这年5月3日，义和团冲进丰台站，破坏铁路，砸毁站内的进口机车，砍伤工作人员。丰台站不得不向清廷求援，大量卫兵在火车站旁值班巡逻，然而丰台站最终也没有逃过厄运，站内建筑大部分被义和团毁坏焚毁，仅留下一段残损的东墙和上书车站建立时间“光绪二十三年”的牌匾。

义和团对铁路和火车站的破坏，非但没有阻止列强进犯北京的步伐，反而成为八国联军侵华战争的导火索。6月10日，八国联军从天津乘火车强行进入了北京。

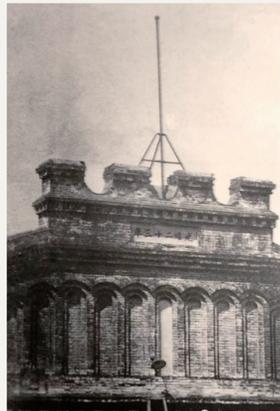
《辛丑条约》签订后，北京局势暂时平缓。丰台站这一重要的中转站也被重新修复，在20世纪初恢复运营。

火车站的建成往往会改变一个地区的风貌。恢复运营后，丰台站的客运流量达到日均300余人。这里货运也十分繁忙，车站每日货物发送量达七八百吨，促使货栈业和商业在丰台站附近大量兴起。

民国初年，丰台站实际上已经成为连接京汉、京张和京奉这三条铁路干线的交通中枢，初具编组站的规模。然而，丰台站的繁荣景象很快被军阀割据打断，机车被军运占用，严重干扰了正常客、货运工作。

“九一八”事变爆发后，丰台站的命运被彻底改变。

丰台车站位于北京西南卢沟桥附近，是京津地区重要战略据点之一，这里成为日军在北京地区重点抢占的战略目标。



光绪二十三年的匾额。资料图

1935年底，日军以防共及保护侨民为借口进驻丰台车站，美其名曰“共同驻防”，实则利用火车站为据点，在丰台屯兵，建造军火库。1937年7月7日，正是日军驻丰台的部队挑起了“七七事变”，抗战全面爆发。此后八年时间里，丰台站一直被日军占领，直到1945年，国民政府才从日本人手里收回了丰台站。

新中国成立后，丰台站获得新生。这里是京广铁路、丰沙铁路的起始站，京沪铁路的中间站，是北京重要的枢纽车站。上世纪80年代，丰台站日均上下车达3万多人，是北京铁路局的特等站之一。同时，为适应运输生产发展的需要，丰台站成为了华北地区重要的货运枢纽。近年来，丰台西站和北京西站的建立分流了丰台站的客运任务、货运和编组任务，丰台站的地位功能才开始下降。

2010年6月，丰台站停办了客运业务，等待改造。2022年6月，丰台站这座亚洲最大铁路枢纽客运站正式投入运营。

“亚洲最大”铁路枢纽客运站——丰台火车站

2022年6月20日，G601次复兴号动车组从气势恢宏的北京丰台站驶出，这座亚洲最大铁路枢纽客运站投入运营，标志着这座127岁的老站焕发新生，首都北京迎来城市新地标，京津冀协同发展再添新引擎。

北京丰台站是国内首座采用高铁、普铁双层车场重叠设计的特大型车站，形成了“顶层高铁、地面普铁、地下地铁”的综合立体交通模式。4600多个指引标识、266部电梯、170个智能检票闸机等设施，方便旅客便捷出行。丰台站站房建筑面积约40万平方米，相当于56个标准足球场，每小时最高可容纳1.4万人同时候车，设有32条到达出发线、32个客运站台面。

新时代 新动力 新理念

从“北京最早”到“亚洲最大”，北京丰台站处处彰显着新发展理念。车站主体钢结构用钢量近20万吨，中国中铁建工集团北京丰台站项目部总工程师许慧以数字为证，7万多条焊缝都有“身份证”可追溯查验。这一超级工程还应用了物联网、大数据、云计算

等前沿科技，树立了世界智能铁路客运站的新标杆，为乘客带来了极大的便利。

从高空俯瞰，呈“中”字造型的北京丰台站衔接京广高铁、京沪铁路、京九铁路等多条大通道。“北京丰台站也在重塑首都乃至京津冀的发展格局。”中国铁路设计集团有限公司运输规划院副总工程师陈波表示，“以这个站为支点，首都铁路枢纽综合服务能力大大提升，将为建设京津冀世界级城市群提供有力支撑。”

北京丰台站的开通运营，将进一步强化北京综合交通运输服务功能，极大便利人民群众出行，对不断增强广大旅客美好旅行的获得感、幸福感，促进首都经济社会发展具有十分重要的意义。

文/曲栏整理

参考资料：《丰台史话》

丰台火车站。

