

我区各单位各领域“汛”速行动 全力做好抢险救援和生活物资保障工作

风雨中逆行 为百姓撑起安全伞

应急“马上办”让群众安心度汛

7月30日13时21分,长辛店消防站接警,大灰厂东路8号需要抽水,消防站出动1车6人赶往现场,13时50分消防人员到场,经勘察,此区域有大暴雨,导致仓库大院发生严重积水,暴雨仍在持续,水位已超过50公分。根据现场情况,消防救援人员立即做好安全防护措施,携带手抬泵向积水部位靠近,最终,经过3小时的抽水作业,现场大院内积水有所下降,16时53分,消防救援人员交接返回。

7月30日14时35分,玉泉营消防站接到总队指挥中心调度命令,位于玉泉营建材市场和万兴家具广场市场中间铁道桥下有一部车辆被困水中。消防站立即出动1部抢险救援车辆5名指战员到场处置。14时51分,消防人员到场,现场是一辆轿车被困水中,经与车主了解,现场车辆中无任何人员被困,车辆行驶至此处突然熄火,再次启动车辆后无任何反应,所以立即拨打119进行求助。指挥员立即对车辆涉水周边进行勘察,确定无危险后,组织人员穿戴好个人防护装备。由于现场水位较深,车辆拖拽后电子手刹无法解除,强行牵引拖拽容易造成发动机损坏,经现场勘察和与车主商量,消防站利用移车器和牵引装置对车辆实施处置。15时59分,被困车辆已经离开涉水区域,转移到路边安全地带,等到拖车拉走。16时18分,消防站确定现场无危险后,交接车主返回。

成寿寺街道在巡查老旧小区于家坟11号院时,发现有漏水情况,及时联合物业对漏水点进行了有效处理,并提醒周边住户出行注意安全。辖区单位加油站门口有积水情况,影响来往居民经过,社区和加油站工作人员紧急在路口处摆放防汛沙袋,以便行人垫脚经过,并同加油站工作人员一起清扫积水。居民反映,四方景园一区地下一、二层出现渗水,社区紧急联合物业工作人员到现场查看,系5号楼西侧雨水井井壁出现裂缝,导致出现渗水,工作人员当即进行了紧急维修,解决了渗水问题。

花乡街道针对陈留西路南口积水问题,经多次研讨决定,在前期新建管线解决雨水下游基础上,协调公联公司将30多米300MM雨水管改线为500MM管径,排水能力增加2.7倍。同时,新增6个雨水篦子。樊羊路南北横穿花乡街道辖区,是居民出行的必经之地。针对樊羊路因无下游排水路造成的道路积水情况,高立庄村毫不含糊,立即拿出集体土地开挖临时应急蓄水池,并三次扩挖,将蓄水能力从500立方米提升至2000立方米,极大提高了应对大雨期间排水能力。7月30日强降雨中,以上易积水点位都经受住了考验,未出现因积水造成的交通中断情况。

五里店街道程庄路65号院路口出现20公分积水,街道立即采取行动,半小时内完成积水清除工作,保证居民出行安全。

稳供 雨中新发地蔬菜供应量超过2万吨

记者从北京新发地了解到,目前市场上交易正常,不少商户冒雨前来采购,新发地已提前备足了各种农产品,确保主要蔬菜品种供应充足。据统计,7月30日,北京新发地蔬菜上市量达到2.06万吨,供应量比前一日上调400吨,蔬菜加权平均价2.93元/公斤,每公斤比前一日微涨0.04元。

“虽然降雨一直持续,但市场上的交易没有受到影响。”新发地市场宣传部部长董伟介绍,市场派出工作人员从早上开始在各个交易区巡逻,跟往常一样,上午仍是交易繁忙时段,批发商户和采购商穿着雨衣、打着雨伞,忙着装卸货。为应对预报的大雨,新发地已提前备足了货源,“最近几天,蔬菜的上市量均超过了2万吨”。

据介绍,市场提前制定并落实了《北京新发地市场2023年防汛预案》。通知商户提前做好防汛工作,对耐储存农产品进行轮换出货。克服困难,对各产地进行农产品采收,做好运输路线安排,确保

主要蔬菜品种供应充足。新发地发挥遍布市区的200多家便民菜店和厢式直通车的优势,尽可能缩小批发与零售之间的价格差,将更多的实惠留给终端的消费者。

市场里,消防办、安全办等重要部门24小时在岗执勤,确保防汛期间不发生重大安全事故。微信群、商户群通知商户和职工减少出行,确保安全。对市场下凹式铁路桥、道路易积水点、低洼院落、在建工程等防汛重点部位提前部署、及时布控,开展清管道、清雨水篦子、清边沟“三清”行动,对雨水管道、雨水篦子、排水沟渠内的杂物、垃圾等进行清掏,对边沟内的杂草进行清除,确保排水顺畅。

同时,提前做好农产品存储点的排水工作,以减少暴雨来临时农产品的损耗。“在雨天来临前,市场还增加了避雨帐篷的搭建,为商户营造舒适的交易环境。”董伟说。



蔬菜批发商户提前将客户订购的蔬菜打包。吴松旭摄

上接01版

丽泽商务区管委会会同六里桥派出所、太平桥综合执法队对丽泽北区土护降二标、新机场线北延一标等重点项目开展防汛专项检查,重点检查防汛物资储备、领导值班值守等工作;同时要求应急队伍和深基坑项目要做好防汛准备,落实专人对重点部位的巡查工作。

各街镇全面安排部署防汛工作,明确重点任务,认真分析辖区防汛工作风险点,梳理辖区平房区、易积水路段、养老机构、施工工地、幼儿园等重点部位和鳏寡孤独老人等弱势群体,做到底数清、情况明。严格执行防汛工作领导带班和汛期24小时值班制度,切实做好汛情排查,确保发现汛情,第一时间上报并及时处置。

组建应急防汛抢险队伍,开展汛期安全巡逻,重点对辖区企业、充电车棚、地下室、排水系统、老旧危房、低洼易涝地带等存在安全隐患的点位进行安全巡查,对重点位置提前设置好防汛沙袋,外置充电桩及时断电,清理户外区域摆放的物品防止掉落伤人,疏通排水系统,排查安全隐患。此外,各社区(村)还充分发挥居民微信群、微信公众号作用,及时发布气象预警信息、应急防范措施和暴雨天气安全注意事项等知识,倡导居民非必要不外出,切实提高广大人民群众防汛安全意识。同时,提醒居民提高警惕,懂得自救,如遇有问题及时联系社区和网络员,把安全隐患降到最低。

探访 雨势很大但区里平稳有序



外卖骑手顶着暴雨为顾客送餐。原梓峰摄

7月30日临近12点,记者从成寿寺桥出发,沿南三环主路一直探访至玉泉营桥,并未有险情发生,一切秩序平稳。

记者从成寿寺桥出发,一路向西,刚一出门,大风带着暴雨,就将雨点打在记者身上,记者腰部以下衣服“秒湿”,为了保护采访设备只能顾及到上半身。

街上的行人多数也是如此,打伞多数是为了遮住头和上半身,下半身都已湿透。部分路人已经放弃了打伞,完全被淋湿,行人较平日明显偏少。记者观察到,路面低洼处会有两到三厘米的积水,但并无大碍,出门的行人多数穿着拖鞋,方便涉水。

中午12点半,记者位于东铁营桥,雨势明显加大。随着三到四级风的吹动,可以明显看到倾斜的雨柱。此时,自行车道上行驶最多的是外卖和快递员,为了准时送达,他们穿着雨衣,减慢速度在自行车道穿梭。

街边的大部分商铺都在正常营业,进出购物的人群并不多。

随后记者来到刘家窑桥下,方庄交通支队民警正在桥下待命,随时准备处理突发情况。执勤民警向记者介绍,7月29日下午,所有方庄交通支队民警到岗执勤,2人一组,直到现在。雨天交通事故频发,已经处理了多起交通事故,但未处理涉及雨情的事故。

与民警一起坚守岗位的还有北京市排水集团

的李先生,“凌晨3点左右我们就到岗了,设备和车辆同时到达,在低洼路段进行执勤,困了就在车上眯一会”。同时,记者还看到,路边的井盖已经打开,并有专人值守,在井盖上插着提醒行人的警示牌,十分显眼。负责值守的李先生说:“雨势较大时,会把井盖打开,方便雨水流入下水管道。目前来看雨势较大,但雨强相对平缓,并没有出现险情。”

随后,记者一路向西,来到洋桥东侧,记者看到,凉水河的水面已经上涨了不少,两岸的步道被淹没了,出入口已临时关闭,河道内没有行人。洋桥以西的辅路车队出现了短暂的交通拥堵。记者发现,前往南站的车辆已经拥堵到南三环辅路,排队的车辆有一二百米长。车有序排队,记者了解到,受暴雨影响,北京南站周边都出现了交通缓慢的情况。

在马家堡商圈附近,尽管下着暴雨,但是凯德茂周边依然十分热闹,不少私家车从凯德茂地下车库进出。同时,记者也探访了马家堡南北向的主干路。虽然是下凹桥,但是路面未存在积水,一切通行正常,有一辆警车在此值守。

7月30日18时03分,丰台区气象局发布雨量雨情信息,全区累计平均雨量为129.7毫米,记者测算,从7月29日20时至7月30日18时累计降雨量3968.82万立方米,相当于2.8个西湖水量。雨势很大,虽然带来了一些交通影响,但整体平稳有序,各方救援力量在暴雨来临前就做好了准备,一切生活处于正常状态。

运输 北京西、丰台站始发多趟列车临时停运,他们24小时值守

7月30日,铁路部门北京西至涿源K5295、北京丰台至邯郸C227、北京丰台至厦门北D745、北京西至大涧6437等列车采取临时停运措施。

北京西站结合受降雨影响的京九、丰沙、邯长、石太客专等线路列车晚点情况,及时发布列车运行信息,帮助旅客做好出行准备和安排。京铁爱心036候车室备足人员,为特殊重点旅客提供爱心帮扶,保障重点旅客顺利出行。此外,车站干部职工组成党员突击队和后勤服务队,重点支援进站口、候车区、站台等重点位置,补足矿泉水、食品、药物等应急物品,保障车站旅客运输平稳有序。

北京南站加强值班值守,重点对中央屋、环形匝道、停车场、站台股道等重点部位排水渠进行检查,防止堵塞问题发生。开足售票窗口,耐心解答旅客问询,方便旅客办理退票、改签业务。针对降雨可能带来的停运、晚点情况,及时通过官方微博、现场广播等途径发布信息,方便旅客及时获取出行信息。

北京工务段全员值班,防洪办24小时双岗值班,全过程观云追雨、盯图识水。紧盯京包客专、京承、京包、京通等线列车运行情况,指导现场巡检人员对发现路基积水、排水设施淤积等零星水害进行有效处置。截至7月30日14时,该段出动干部职

工1700余人次、添乘检查92趟次。严格落实“扣、停、拦”行车措施,及时整治路肩塌坑、危树倒伏等各类零小水害34处,确保了管内列车运行安全。

北京高铁工务段立即启动降雨橙色预警,对管内京津城际、京沪高铁、京广高铁、津秦高铁、京哈高铁行洪桥、下凹式隧道及泵站共计15处防洪重点地段安排45人进行24小时值守,积极联系地方抢险力量,备足支援人员,备齐挖掘机、装载机、推土机、吊车等各类应急抢险车辆。

北京电务段管内机动车全部进行车况检查,车上备足防汛必备物资,专职司机全部到岗到位,24小时待命随时出动。段调度指挥中心增派专业力量24小时监测各站线降雨情况,根据雨情变化情况实时调度管内各区域人员第一时间处理现场问题。组织对危墙、危房、危树等提前进行排查整治,消除安全隐患。在线路低洼、防洪重点处所等安排精干技术力量,确保出现险情迅速进行处置。

据统计,自7月29日7时至30日7时,中国铁路北京局共安排干部职工添乘动车183趟次、看守防洪重点地段291处、冒雨巡查2565人次,开展雨后上山下河检查673人次,全力以赴确保铁路运输安全。



铁路各单位干部职工坚守岗位,顶风冒雨对线路、道岔等各类设备进行全面巡视检查。