

过渡期进入倒计时！ 向违规电动三、四轮车“告别”

2024年1月1日起，违规电动三、四轮车不得上路行驶，不得在道路、广场、停车场等公共场所停放。违规上路行驶或停放的，执法部门将依法查处。北京市违规电动三、四轮车管理过渡期截至2023年12月31日，已进入倒计时阶段，您家的违规电动三、四轮车清退了吗？

为什么要清退违规电动三、四轮车呢？

电动三、四轮车因性价比高，操作简单、遮风实用等特点，深受部分群众喜爱。但是近几年违规电动三、四轮车存在任意停靠、超速、超载和闯红灯等问题，不仅严重影响交通秩序，还容易诱发交通事故，威胁着群众的生命财产安全。

哪些车辆属于违规电动三、四轮车呢？

可通过外观来辨别是否合规，如保险杠、前机盖、车门夹层及整车底盘等部位，查询

车辆是否存在差速器、车辆识别代码等合规标识。

可查验电动三、四轮车是否具备车辆出厂合格证，也就是车辆是否能上牌照等问题。

可登录工信部网站进行查询。

违规电动三、四轮车存在哪些危害呢？

侧翻易引发交通事故，违规电动三、四轮车车身窄、底盘轻、车体高、车辆稳定性差，行驶中容易发飘和倾斜。违规电动三、四轮车大多违法改装或加装，改装过的电池未经过任何产品质量认证，存在电压过高、功率超标等问题，而且电池体积大车身承重就大，极易侧翻导致交通事故的发生。

违法充电火灾隐患高。很多电动三、四轮车需要及时补充续航，所以住宅小区的充电问题存在很大安全隐患，一些居民将蓄电池（电瓶）卸载后拿到室内充电，低楼层居民直接

“空降”电源线和插线板，采取“飞线”充电，此类情况极易引发火灾。

事故赔偿责任难承担。三、四轮车大多没有办理保险，一旦发生事故，三、四轮车主很难承担交通事故的赔偿责任，乘坐人无法得到应有的赔偿。

违规电动三、四轮车如何参与回收呢？

车主可在微信搜索“电动三、四轮车综合治理”小程序或下载“三、四轮治理”APP自助填报车辆信息，在收到报价通知和签约认证后预约上门拖车。此外也可拨打回收电话4006790901预约上门拖车服务完成回收。

临近违规电动三、四轮车过渡期结束，在此，我们也提示您，如家中仍有违规电动三、四轮车，请在12月31日前尽快处理，以确保您和其他人的生命财产安全，为维护道路安全作出自己的一份贡献。

这些常用物品都是危化品

生活中我们都知知道避开明显标志的易燃易爆物品，但很容易忽视身边随处可见的危化品。今天我们就来盘点下这些“隐藏”在我们身边的危化品，千万要小心哦！

酒精。酒精蒸气与空气混合可能引起爆炸，遇明火、高热也能引起燃烧爆炸。家中的酒精，一定要存放在阴凉、通风的地方。要远离火种、热源，也要避免阳光直射。使用酒精消毒时要避开点火源。

打火机。打火机所使用的燃料都是可燃性气体，经加压后充入封闭气箱，一旦受热就会迅速膨胀，极易点燃、爆炸。夏天，打火机不要放在车内也不要放在阳光直射的地方以防受热爆炸。打火机最好存放在阴凉处不要接近高温物品。注意不要让打火机受到挤压和撞击。

充电宝。大部分充电宝使用的电池都是锂电池。锂电池易短路，过度充电、极限温度等情况下都能着火。受到挤压或碰撞时，锂电池也极有可能着火或爆炸。充电宝要避免太阳暴晒，也要避免重压和强烈的震动。充电宝充电过程中要避免高温高湿环境。

花露水。花露水含有酒精成分，因而具有易燃性。涂抹花露水后不要立即使用明火，也不要用电蚊拍。花露水应尽量放置在阴凉处，切勿暴晒。

杀虫剂。杀虫剂内的丙烷、丁烷成分与空气混合后形成爆炸性混合物，遇明火、火花或高温易爆炸。喷雾杀虫剂瓶内有压力，外力撞击或者摩擦起热也容易引发爆炸。使用杀虫剂时要注意避开明火，储存时远离高温和暴晒。避免将杀虫剂瓶罐放在明火旁烘烤。

天然气。家里使用的天然气主要成分是甲烷，遇到明火就会燃烧或爆炸。天然气在空气中含量达到一定程度后会使人窒息。使用天然气时，要注意开窗进行通风。用气不离人，用完气后也要及时关闭灶具开关、阀门。天然气不能和其他燃料，如瓶装液化气、煤等一起使用。

此外，还有一些容易被人们所忽视的日常用品也属于易燃易爆危险品范畴，比如高度白酒、啫喱水、指甲油等。对于这些易燃易爆危化品，可以选择避光存放在柜子等阴凉处，尽量不要放在阳台、灶台等可以接触明火或者静电火花、阳光照射的地方，避免引起危化品自燃。

希望大家都能增强防范意识，养成良好的习惯，正确使用和保存危化品，不要因为小而疏忽。

库房这些消防安全隐患要排除

仓储库房货物多、品类多，消防隐患大大增加，稍有不慎威胁到的不仅是财产损失，还有生命安全。冬季天气寒冷干燥，火灾诱发因素增多，仓储物流企业发生火灾的风险加大，各大仓储物流企业该如何进行防火？

仓库内货物要按规定分类存放

货品入库前确认无火种隐患后，对货品进行分类入库。按照可燃、易燃、不易燃等不同性质和不同储存条件进行分类存放，严禁随意堆放货物。生产和仓储车间内如超量存放易燃易爆危险原材料，必须及时搬离清理。

消防设施要完善

仓储物流企业必须按建筑防火规范的规定配备消防设施，如火灾报警设备、排烟设施、室内外消火栓、自动灭火系统等，没有这些消防设施会导致仓储物流企业自防自救能力大打折扣。

办公区库房设置要合规

根据《建筑设计防火规范》要求，仓储物流企业办公区和库区保持防火间距。办公室、休息室等严禁设置在甲、乙类仓库内，也不应

贴邻。办公室、休息室设置在丙、丁类仓库内时，应采用耐火极限不低于2.50h的防火隔墙和1.00h的楼板与其他部位分隔，并应设置独立的安全出口。隔墙上需开设相互连通的门时，应采用乙级防火门。员工宿舍严禁设置在仓库内。

禁火禁烟标志要到位

仓储物流企业应在区域内足量设立禁火禁烟标志，提醒员工严禁在仓库内使用明火，禁止吸烟，下班后要关紧门窗，防止飞火入内。对于存放易燃易爆危险品的仓库，应设置防静电设施，并设专门标识警示。

消防通道设置要合理

消防通道的宽度不应小于4米；消防通道的高度不应小于4米；环形道路、消防车的转弯半径不应小于12米；供消防车停留的空地坡度不宜大于3%。

消防通道就是生命通道。较大规模的仓库一旦发生火灾往往持续时间较长，在实际灭火救援中用水量、消防车投入多，如果没有畅通的消防车通道和平坦的空地，会延误灭火的有利时机。

原建筑使用性质不得改变

企业不得将废弃车间、厂房或者地下车库等改建为仓库，不得在原有车间、厂房的大空间基础上随意设置库房隔断。

消防安全责任制度要明确

仓储物流企业要建立行之有效的消防安全责任制度，明确消防安全责任人，实施企业的岗位消防安全责任制，将消防安全责任细化，做到事事有人管，责任分解细化到每一名员工身上。

建筑耐火等级要达标

根据《建筑设计防火规范》要求，不同种类物品存放的仓库都有相应的耐火等级。如不达标，在火灾发生时建筑抗火的时间会相对较短，容易导致火势蔓延扩散。

电气线路管理要到位

仓储物流企业要高度重视电气线路管理，明确消防配电线路与生产生活用电。库区内严禁私自架设临时线路，定期为电气线路进行检查和保养。

北京 丰台
FENGTAI BEIJING

自由

自由者，天下之公理，人生之要具，无往而不适用者也。

——《梁启超·论自由》

自由是社会活力之源，也是社会主义的价值理想。人的自由全面发展，是社会主义区别于其他社会形态的本质属性。

我践行 我学习
社会主义
核心价值观
THE CHINESE DREAM
人民有信仰 国家有力量

富强 民主 文明 和谐 | 自由 平等 公正 法治 | 爱国 敬业 诚信 友善