



发布低空产业促进政策

真金白银精准对接企业发展需求



与会嘉宾参观无人机展品。



无人船展品。



与会嘉宾体验飞行器。薛嘉茵 摄

本报讯(记者 李娜 郭晓妍 实习记者 周南)首届低空经济创新引领大会现场,丰台区发布《关于促进丰台区低空经济产业高质量发展的指导意见(2024—2026年)》,明确4个方向12项重点任务。

“丰台区因地制宜、错位发展,瞄准产业关键环节和重点领域,加大政策支持,做优创新生态、加速产业集聚,在全市率先打造低空经济产业发展示范区。”丰台区常委、副区长、中关村丰台园工委书记崔旭龙介绍,丰台区将加快发展低空飞行器核心产业链,依托科技创

新资源及产业链优势,推进低空飞行器整机研制,突破关键零部件核心技术,加强产业链配套能力建设。此外,丰台区还将提升低空管控技术供给能力,发挥轨道交通、航天航空等技术优势,加快数字化低空运行监管及服务技术研究,支持低空管控平台产品开发。

记者了解到,依托低空产业促进政策,丰台区将加快培育低空经济产业发展载体,强化重点企业支持,加强高能级创新平台建设,加快建设低空经济产业园,在空间保障、场地建设、设备购置、人才引进等方面为低空经济产业发展

提供保障。“我们将对无人机、eVTOL、飞行汽车整机及关键部件研制,数字化低空飞行及监管服务技术研发,低空经济领域科技创新平台、公共服务平台建设,低空经济领域各类标准制定,产业链、创新链织补,低空经济特色园区建设等方面给予政策支持。”崔旭龙表示。

“我认为这次出台的政策充分结合了丰台区低空产业发展重点,同时能够精准对接我们的发展需求,切实聚焦破解产业痛点,为企业排忧解难、高质量发展保驾护航。”北京鸢飞科技有限公司董事长张刚在接受采访时表示。

“以本次低空经济创新引领大会为契机,我们将进一步完善统筹协调机制,加大政策扶持力度,加强各方力量协同,营造良好发展氛围,携手推动指导意见的落地实施,让更多的企业从中受益。”丰台区科信局、中关村丰台园相关负责人表示,未来,丰台区将继续深化“五子”联动,推动低空技术装备研制、低空管控平台开发、低空运营服务三大产业格局落地见效,做核心技术的引领者、做标准的制定者、做体系的设计者,为促进全国低空飞行规模发展、安全发展、高质量发展作出丰台贡献。

(上接01版)

空域智能管控及安全保障技术重点实验室正式成立 丰台区低空经济产业政策重磅发布

首届低空经济创新引领大会在丰台举办

记者了解到,中国通号牵头北京航空航天大学、北京理工大学、中国星网公司等5家单位,开启全域感知通信及反制技术研究等5项关键技术攻关,将建设1套管控系统平台和多个应用场景;交控科技牵头中国航天空气动力技术研究院、北京航空航天大学、北京交通大学等11家单位,将开启低空空域管理调度指挥与安全保障体系架构研究等5项关键技术攻关,并承担1套管控系统平台构建、2块场地试验环境搭建、1个产业联盟应用生态建设。

此外,中船海丰和北京鸢飞科技有限公司牵头中国船舶、中科院中国航空学会、北京大学等单位,也将持续开展技术攻关、行业标准制定、飞行试验环境搭建等工作。

北京低空经济产业发展联盟以重点实验室驱动产业共性技术研发,下一步丰台将加快聚集电动垂直起降航空器(eVTOL)、多型号无人机、管控系统等核心企业,形成产业规模效应,推进北京市低空经济产业链供应链现代化水平提升,为服务国民经济建设和社会发展需要提供有力支撑。

据了解,丰台区先期开放丰台科技园东三期10万平方米低空经济产业空间,已与30余家京外低空经济领域企业对接洽谈,吸引西安爱生技术集团有限公司、山东龙翼航空科技有限公司入驻。此外,丰台区正在加快规划建设200万平方米的低空经济产业园,包括100万平方米研发基地、100万平方米制造基地,系统规划产业园配套基础设施、综合检测实验室等。“115家低空经济重点企业、200余家关联企业,形成低空经济产业生态,丰台在地下、地面、天空、深空等空间体系中拥有绝对优势。”丰台区科信局、中关村丰台园有关负责人介绍。

公布北京低空经济产业发展联盟企业需求
多家企业携最新产品亮相

大会现场,北京低空经济产业发展联盟公布多个企业需求,同时大会共有百余家低空经济企业参与展示解决方案和创新成果,大疆创新等企业携多款产品亮相,带来行业前沿动态和最新成果。

在北京低空经济产业发展联盟企业需求中,“起降场对通导监设备的需求”备受关注,需求中提到:数字化起降场需要高带宽、低延迟的通信网络来支持飞行器与地面控制系统之间的实时数据传输,以保障飞行器的起降安全。低空飞行器需要高精度、高可靠性的定位和导航服务,确保其在复杂空域中的安全飞行。数字化起降场需要保障低空飞行和起降安全,需要监测小颗粒度积云、降雨、风切等精密、复杂的气象变化,同时对起降场周边的低空飞行器进行全方位的动态监控,对非法人侵的无人机进行预警探测和识别。

在产品发布环节,由交控航空带来的低空数字化起降场重磅发布。“该起降场作为高度集成的低空智能基础设施,运用数字孪生、物联网、大数据分析技术,可满足eVTOL等新型飞行器的起降、停放、充电、调度、运行需求。”交控航空相关负责人介绍,低空数字化起降场结合了交控航空安全调度指挥领域的核心技术,通过先进的智能调度管理系统,能够实现起降场的实时监控、智能调度和稳定运营。

大会现场还有低空指挥调度与安全保障系统、基于AI的行业场景应用等产品发布,搭建了低空经济产业发展交流的专业平台。

区领导崔旭龙、赵春丽及中关村丰台园管委会主任张俊峰一同参加。

马上就访

北京鸢飞科技有限公司董事长 张刚

我们在2017年创办了鸢飞科技,从创立开始我们只专注做一件事,那就是低空的数字化交通管理系统。该系统可以说是整个低空经济一个核心的支撑环节,正如地面交通一样,将路、桥、红绿灯、交管系统、交通规则等浓缩在空中就形成了数字化的交通管理系统。

无人机在空中发生交通事故怎么处理?如遇突发情况掉下来怎么办?针对这种顾虑,我们认为对低空飞行首先要持审慎包容的态度。首先,无人机本体在其功能失效时应启动自我保护功能,然后缓缓旋转坠落。同时国家也正在进行相关研究,可能会推出“整机降落伞”等强制标准。此外,未来通过空中交管系统也可以紧急处理事故。

对于未来产品技术的发展,我们马上要在全开展城市空中交通管理试点,打造城市空中交通管理系统,这又是一个巨大的迭代升级。未来形成的技术产品不仅会服务于丰台区、北京市,还会向外辐射到京津冀,更放眼全中国,让我们的技术产品在全世界遍地开花。

中国通号战略新兴产业事业部部长 徐宗奇

中国通号积极响应国家发展低空经济号召,持续探索低空飞行器管控体系,提出了“12335”战略,该战略包括核心技术、双赛道布局、三业态融合、传统轨道交通领域的三位一体及企业的“五个愿景”。通过整合资源,强化地空协同控制,推动装备研发与产业落地。与此同时,聚焦物流、巡检等应用场景,并展望载人飞行、文旅观光等未来方向,以创新驱动低空经济生态构建。在助力经济发展的同时,落实国家重大战略部署,展现央企责任与担当。

中关村丰台园管委会产业促进处处长 黄蕾

基于雄厚的轨道交通和航天航空主导产业发展基础,丰台区有信心和决心扛起北京市发展低空经济产业的大旗。为了扶持低空经济产业发展,我们对初创培育企业,优先入驻低空经济产业园。对创新科研实验室,提供最高不超过500万的资金支持。此次大会挂牌培育的四个重点实验室将会成为第一批享受我们这个政策的企业。目前,丰台区共有低空经济核心重点企业115家,围绕相关产业的企业有200多家。我们在南四环附近设置了北京低空经济产业园的先导区,用于产业招商引资和孵化,在永定河以西打造了低空经济产业园,同时在中车二七南厂也有大量产业空间可以落地低空经济研发机构和小试、中试场所。

中国信息协会通用航空分会副秘书长 彭伟毅

我们已成功举办多届智慧网与低空经济大会,获得市场与行业认可。今年作为低空经济发展元年,协会携手国家发展改革委,依托丰台区深厚的航天科技、信息通信产业基础及人才优势,助力低空经济腾飞,推动低空产业成为地方经济与区域发展的新引擎,实现实体经济与报国情怀的双重追求。现如今,丰台区正积极抢抓国家战略性新兴产业机遇,设立专用低空产业经济区,构建清晰的发展路径与产业支持体系,为企业发展注入强劲动力。丰台区以其丰富的科技资源与产业基础,结合适宜的空域条件,有望成为引领全国低空经济发展的龙头,助力首都乃至全国产业升级,开启低空经济新篇章。



飞行器展品。