

国家金融信息大厦正式落成

新华网北京9月22日电(记者 鲁畅 张晨霖)22日,位于丽泽金融商务区核心地段的国家金融信息大厦正式落成。

作为新华社努力建成国际一流新型全媒体机构的重要性基础设施,国家金融信息大厦是新华社与北京市开展金融信息全面战略合作的

重要成果,旨在提升新华社在全球经济领域的话语权和影响力,服务北京市发展与大国首都地位相匹配的现代金融业。

正式启用后,国家金融信息大厦将迎接中国经济信息社、新华网、中国证券报、上海证券报集体入驻,汇聚合力推动“金融+科技+文化”跨界

融合,打造具有全球影响力的金融信息产业集群,积极培育宣传推广中国特色金融文化,为推动金融高质量发展、建设金融强国提供助力。

据介绍,国家金融信息大厦总建筑面积22.75万平方米,高度200米,正式启用后将为首都北京增添一处新地标。

“点靓凉水河”等重磅项目现场成功签约

丰台与香港携手共绘商贸物流新蓝图

本报讯(特约记者 姜慧梓)记者从第27届京港洽谈会上获悉,丰台供应链协同创新发展服务平台与香港供应链企业合作发展长效机制正式建立,双方将开展区域协作,共建供应链生态圈。

发展商贸物流

丰台与香港同声相应、同频共振

9月20日,第27届京港洽谈会商贸物流合作专题推介活动举办,主题为“赋能聚力,合作共赢”,由丰台区人民政府与香港商务及经济发展局、运输及物流局、贸易发展局联合举办,超过60家京港两地优质企业、机构参加。

推介活动聚焦商贸物流、供应链、投资贸易等领域。现场,丰台供应链协同创新发展服务平台与香港供应链企业合作发展长效机制正式建立。

今年5月,丰台供应链协同创新发展服务平台成立,这是北京首个由政府主导的“大平台+高垂直”供应链服务平台,华电招标、国能易购科技等30余家产业链供应链企业入驻,产业范围覆盖轨道交通、航空航天、电力能源、医药健康等领域,所属平台年度总交易额达1.5万亿元。

此次长效交流机制的建立,是北京区级供

应链服务平台首次与香港地区开展深度合作。平台将与香港工业总会、香港运输与物流协会深度对接交流,使丰台的区位、交通、空间、供应链等优势与香港在商贸物流领域的发展优势相结合,共同推动创新链、产业链、资金链、人才链“四链融合”。

作为首都前院、城市门户,丰台区内汇集北京西站、北京南站、北京丰台站、丽泽城市航站楼“三站一楼”,京雄、京沪、京港澳等7条进出京高速,高铁客流量占全市75%以上。首都“菜篮子”新发地农产品批发市场、中国物流集团等也都位于丰台。

“今年年初,丰台区明确提出打造供应链强区的发展目标。”丰台区投资促进服务中心相关负责人介绍,依托区位等方面的优势,越来越多零售批发、仓储物流、配送、贸易、电子商务等领域的供应链相关企业在丰台聚集,供应链产业持续向数字化、智能化、绿色化方向发展。

“北京作为国家的首都及华北首要的经济中心,与香港的经贸关系一向密不可分。”香港运输及物流局局长林世雄表示,此次与丰台区开展深度合作,将有利于京港两地互利共赢。

“加强同香港地区的供应链协同合作,是顺应全球供应链重组的大趋势。”丰台区有关负责

人表示,此次长效机制的建立,对于打通供应链堵点,促进商品要素资源在更大范围内畅通流动,提升产业链供应链韧性和安全水平具有重要意义。

“点靓凉水河”等重磅项目现场签约

丰台区携14个双向投资合作项目亮相,包括“点靓凉水河”在内的3个重点项目现场签约。

3个重点项目现场签约金额达到6.7亿元。其中,丰台区与招商局蛇口工业区控股股份有限公司就“点靓凉水河”项目签约,双方将围绕凉水河丰台段11公里河段的沿岸公园和场地运营管理、老旧建筑更新改造、旅游线路运营开发等事项开展具体工作,把凉水河打造成为景观带、文化带、休闲带和产业带。

作为首都重要河道改造工程和城市活力开放空间建设工程,“点靓凉水河”行动自启动以来备受关注。丰台区相关负责人表示,将努力把拥有1400多年历史的凉水河打造成为城市的“流动名片”。

除3个现场签约的重点项目外,南中轴国际文化科技园、低空经济产业园、新质产业园、丰台创新中心等14个双向投资合作项目也亮相本届京港洽谈会,吸引了广大投资者的目光。

河西生态科创新城建设 按下加速键

本报讯(记者 张元培 通讯员 王安)9月19日,长辛店街道、云岗街道、北宫镇、王佐镇联合,在北体大二七国家冰雪运动训练科研基地报告厅举办“区域共建谋合作 资源共享促发展”丰台河西地区重点企业项目及业务推介活动,河西地区31家重点企业参加了本次活动。

本次活动的推介内容分为两部分:空间项目推介和企业业务推介。北京二七机车有限公司和北京丰台文化旅游集团有限公司参加了空间项目推介。

“北京二七机车有限公司推介的北京二七智能制造产业园,将在建成后满足入驻企业的研发、中试试验、检测等场景需求,是河西地区稀缺的工业厂房,将成为高品质的特色园区;北京丰台文化旅游集团有限公司推介的长辛店老镇更新项目,目前一期已经启动,未来将把长辛店大街打造成一处集休闲、购物、文化为一体的综合体验空间,实现‘老镇常新’。”长辛店街道市民活动中心负责人说道。

在企业业务推介部分,北京金三环园林绿化工程有限公司、北京东颐食品科技有限公司、中信建投证券股份有限公司、北京云岗路证券营业部、航天森光(北京)科技有限公司等9家重点企业代表轮流登台,介绍本企业的主营业务、特色产品及服务。

为促进街镇、企业间开展横向交流,会场四周还布置了31家参加推介企业的展台。与会嘉宾们纷纷走到展台前,相互交流本企业的产品、服务,寻求合作商机。

北京金三环园林绿化工程有限公司总经理申起竹表示:“通过本次推介活动,公司与河西地区多家企业建立了联系,为将来开展进一步的合作打下了良好的基础,非常感谢街道搭建这样一个地区企业间交流推介的平台。”

区投资促进服务中心负责人表示:“整体活动既把优势项目推介出去,又借助优势空间资源吸引更多优质企业落地,为区域注入产业发展新动能。可以说,河西地区建设发展已经按下‘加速键’,正在成为承载首都功能新的前沿阵地。”

未来,河西地区将持续深入优化营商环境,以推动企业基数、规模、能级的发展为核心,推动地区实现内涵式升级、结构性跃变和跨越式跃迁,为丰台区经济建设高质量倍增发展持续提供河西助力。

向智能化、精细化、高效化加速前行

本报讯(实习记者 张巧轶)9月20日,以“产业链协同下的花木产业数智化转型”为主题的研讨会在丰台区北京花卉集团一楼展厅召开。此次研讨会见证了国内首个花木数据资产入表案例——“北京花卉市场综合智能分析数据集”的正式发布。中国花卉协会、北京市大数据管理局、北京市园林绿化局及丰台区人民政府等多方嘉宾代表现场参会。

活动现场,北京花卉协会、北京国际大数据交易所、北京花卉集团与武汉东湖大数据科技股份有限公司联合发布了“北京花卉市场综合智能分析数据集”。据介绍,作为国内首个花木数据资产入表案例,它不仅标志着我国花木产业在数据资产化领域取得了重大突破,更为整个行业的转型升级树立了鲜明的标杆,引领花木产业向更加智能化、精细化、高效化的方向加速前行。

活动现场,中国花卉协会副会长赵良平深刻剖析了产业链协同下花木产业数智化转型的趋势,为与会者描绘了一幅未来花木产业智能化、高效化发展的蓝图。而北京花卉集团集团董事长林巧玲则以《国内首个花木入表案例:从0到1的蜕变》为题,分享了企业在数据资产化方面的实践经验,激发了行业内外对于花木产业数智化转型的广泛关注和热烈讨论。

在随后的讨论环节中,专家和企业代表们围绕数据要素价值化在花卉苗木产业中的应用与挑战、全国花木产业数据资产评价技术标准等议题展开了深入交流。大家一致认为,加强合作与交流是推动花木产业数智化转型和高质量发展的必由之路。此次活动的成功举办,不仅为花木产业数智化转型积累了宝贵经验,更为行业的未来发展指明了方向,为城市的经济发展注入了新的活力和动力。

区域共建谋合作 资源共享促发展

丰台河西地区重点企业项目及业务推介活动在长辛店举办



北枢纽新增出租车调度站 蓄车能力提高一倍以上

北京南站打车实现即到即走

在北京南站北枢纽出租车调度站,乘客有序乘车。特约记者 和冠欣 摄

本报讯(特约记者 孙宏阳)北京南站作为京津城际、京沪高铁始发站,客流量巨大,高峰日抵京客流超23万人次,位居全市火车站客流之首。每逢节假日或夜间地铁停运后,等候出租车的旅客常出现排队情况。

记者从北京市重点站区管委会获悉,为解决旅客打车难,南站地区提高公交枢纽综合利用水平,新开辟北枢纽出租车调度站,蓄车能力提高一倍以上,减轻地下东、西出租车调度站压力。旅客无需出站、不用安检就能就近打车,提高了上车速度。

近日,记者在北枢纽看到,多个并排的公交站旁多出一条出租车蓄车通道,陆续有旅客来此乘坐出租车。通道内出租车排成两队,旅客基本可实现“即到即走”。这处出租车调度站,正是公交枢纽综合利用的新尝试。

为提升公交场站综合利用效率,市重点站区管委会联合市交通委、公交集团,将位于公交场站A通道的机场大巴上车点迁移至南广场地面,在原位置引入出租车调度站,扩充出租车场地资源,出租车蓄车能力提高一倍以上。

北京南站地区管理办公室工作人员介绍,目前北枢纽调度站蓄车量近140辆,较过去提升44%,有效分流了地下东、西调度站车辆。同时,开阳路、马家堡东路等周边路网交通压力减轻,特别是大幅缓解了南站幸福路因出租车排队接客导致的交通拥堵。

“调整后的北枢纽调度站,出入口均设在幸福路北大口,载客进站、落客、蓄车排队候客、驶离形成完整闭环,行车流线更加顺畅。同时,旅客候乘均在半地下空间,宽敞干净、通风良好,候乘环境提升。”北京南站地区管

理办公室工作人员介绍。

据统计,北京南站北枢纽出租车调度站上月试运行以来,日均发送旅客3800人次,高峰日发送旅客超5000人次。常态下,旅客在北枢纽调度站排队等候时间基本不超15分钟。目前,北京南站地区出租车日均保障旅客1.8万人次,相较之前提升保障能力20%。下一步,北枢纽出租车调度站有望继续“扩容”,并计划为旅客增建空候车房。

除了出租车、网约车,南站地区又多了新的出行工具——滴滴站点巴士。站点巴士乘车点位于南站北枢纽公交D站台,目前有朝阳区双井线(白天班线),优惠票价为6.6元/座;朝阳区望京线(夜班班线),线路方向为北京南站—双井—国贸—三元桥—望京南,优惠票价为12.9元。车型为17座小巴车。旅客进入站台前可扫码线上购票。

丰台供电公司“电力爱心教室”走入乡村小学

本报讯(通讯员 梁璐 王锐)近日,国家电网首都电力(丰台)共产党员服务队来到长辛店一小,开展了一场别开生面的“电力爱心教室”科普活动。这是为乡村孩子们带来的电力科普“开学第一课”,也是电力公司积极履行社会责任,以实际行动助力乡村振兴,开展延伸服务的重要举措。

国网北京丰台供电公司开展“电力爱心教室”活动已持续多年,走入各个中小学校,旨在通过生动有趣的方式,向孩子们普及电力知识和安全用电常识。参加此次课程的是长

辛店一小二四年级和四年级的70名同学,他们的眼中闪烁着对未知世界的好奇与渴望。虽然年级不同,但是大家上课都特别专注。党员服务队队员化身“科普大使”,用通俗易懂的语言,结合丰富多彩的多媒体展示,将抽象的电力概念转化为一个个轻松的故事和问答,带着孩子们探索电力知识,学习安全用电常识和电的基本知识,让孩子们在热烈的交流讨论中学习电力的奥秘,加深对安全防护知识的了解。通过学习,不仅增强了孩子们的安全意识,也为乡村家庭的安全用电提供

了有力的保障。

活动结束后,服务队队员向学校赠送了《电力王国寻电记》丛书,为小朋友们在课余时间进一步探索“电”的神奇知识提供便利。

此次“电力爱心教室”活动,是电力公司对乡村地区开展的延伸服务,也是积极参与乡村振兴战略的具体实践。学校老师表示:“这节课非常有意义,‘电力爱心教室’通过科普教育不仅拓宽了孩子们的视野,也为他们埋下了科学梦想的种子。希望此类课程能够多多开展,普及到全校师生中。”

国内首例花木数据资产入表