新春走基层

# 全方位守护春节期间建筑施工领域的安全稳定

**本报讯(记者 赵智和)**塔吊林立、电焊闪烁、工人忙碌……虽然春节临近,但是在丽泽金融商务区地下空间一体化工程二标段(以下简称“空间一体化工程”)施工现场,却是一片热火朝天的施工景象,吊运材料的塔式起重机长臂挥舞,现场管理人员穿梭在各个作业区域,紧盯施工细节,严格把控工程质量与安全。

记者现场看到,绑扎钢筋的工人手法娴熟,一根根钢筋在他们手中被精准地固定成型;支模的工人全神贯注,确保模板搭建稳固,为后续混凝土浇筑做好准备。现场安全警示标识醒目,消防设施配备齐全,各类安全防护措施落实到位,施工安全有序。

“在施工过程中,一定要注意安全,电焊作业要及时清理焊渣,高空作业要系好安全带,春节期间要对工人做好人文关怀……”丰台区住建委相关负责人详细叮嘱施工方北京城乡建设集团有限公司现场负责人。

据了解,空间一体化工程将充分利用城市地下空间形成地下空间网络并且与地铁、丽泽路、市政综合管廊、城市绿化景观充分结合,是典型的城市核心区域一体化项目。地下二层为市政综合管廊及烟风道、排水管沟,地下一层为城市通廊及商业、设备用房、交通空间、配套用房、消防出入口等,首层为绿化地面。

“为了项目如期完工,我们春节期间不放假不停工,有施工必有安管人员,有生产作业必有管理。另外,为了更好地保障工友们的施工热情,我们要提高工人春节期间就餐标准,还要安排食堂将做好的饭菜送至施工现场,给所有工友提供安全可靠饮食。”北京城乡建设集团有限公司项目负责人告诉记者。

记者从区住建委了解到,全区共有317项建筑工地,春节期间,有3个工程计划不停工。区住建委要求,各项目参建单位要加大巡查检查力度,严格落实安全主体责任,对危大工程、起重机械、高处作业等重点部位和环节加强管控。节日期间,区住建委将对不停工项目进行多轮次、全覆盖巡查,确保各项目将安全生产要求落实到位,全方位守护春节期间建筑施工领域的安全稳定。

“春节后,区住建委将积极推进复工复产工作。提前谋划,指导各项目制定科学合理的复工复产方案,对复工前的人员培训、设备调试、安全检查等工作进行详细安排。组织开展复工复产前的安全培训教育,提高从业人员的安全意识和操作技能,确保安全有序复工复产。”区住建委相关负责人说。

施工现场一片热火朝天的景象。赵智和 摄

# 丰台各大车站花式宠粉 保障旅客顺畅出行

**本报讯(记者 原梓峰 实习记者 袁阳)**记者获悉,2025年春运期间北京南站和丰台站预计共发送旅客850万人次,日均27.5万人次。其中,北京南站同比增长10.91%,预计创历年春运新高。为保障旅客的顺畅出行,北京南站和丰台站根据市民反馈意见,持续从服务细节入手,特别在快速进站、便捷通行、运力保障等方面推出多项贴心服务,全力保障旅客的顺畅出行。

## 丰台站开通南交通枢纽 大幅缩短步行距离

“今年感觉丰台站最大的变化就是进出站更加便捷了。”丰台站新开通的南交通枢纽位于火车站南广场,经常往返于丰台与河北之间的刘洋深有感触:“从出口出来直走两三分钟就是停车场,步行距离大幅缩短了。”

据悉,为进一步提升旅客出行体验,丰台站开通南交通枢纽实现了地上、地下“双互联”,旅客无论是搭乘公交车、自驾车,还是乘坐网约车,都能通过南交通枢纽便捷进站。“春节期间,我们还将推出应急摆渡车、网约车激励、出租车保点、地铁延时或提前运营等保障措施,引导旅客选择最优交通工具出行。”北京市重点站区管委会北京丰台站管理办公室凌诚诚介绍说。

步入南交通枢纽,新增的多彩跑道式地标映入眼帘,从起点至终点全程引导旅客,无论是前往地铁、出租车停靠点,还是网约车候车区、公交站台,都能让旅客迅速找到方向,快速抵达目的地。此外,丰台站还根据市民反馈推出了一系列暖心服务。在二楼候车区东北、西南方向新增2处共有80个充电口的免费充电区,满足旅客手机应急充电需求;专设夜间暖心休息区,在二层候车大厅检票口(21B-26B)区域,提供约400个座位,为大客流情况下夜间到达无法回家的旅客提供休息服务;升级改造23处单向门提升旅客通行体验。

## 快速进站通道开启 春运出行再提速

丰台站聚焦旅客出行需求,让“宠粉”举措更贴心。上午9点多,丰台站明亮的大厅内满是行色匆匆的旅客。“我的车还有20分钟就要检票了,您帮我看看从哪口进更方便,时间来不及了。”旅客张泽峰焦急地询问着,在志愿者的安抚和指引下,他从南交通枢纽进厅按照指引标识,只用了不到5分钟,就到达快速进站区。“还好有快速进站通道,进来后能直接到达站台,节省了不少时间。”张泽峰告诉记者。据悉,自2025年春运起,为应对客流高峰,丰台站开放快速进站通道。当乘坐普速列车的旅客在开车前30分钟还未进站时,可通过地下二层的普速列车快速进站厅直达站台。对于乘坐地铁抵达的旅客,出闸机后根据站内设置的27处静态标识,便可快速到达快速进站厅乘坐普速列车。

而北京南站同样在为旅客的快速出行努力。针对客流高峰时段旅客快速进站的需求,南站扩充了京津城际快速进站厅面积,目前共有京沪高铁、京津城际4个快速进站厅,每日8:00—18:00准时开放。“春运期间,北京南站的快速进站厅保持每天开启,乘坐距开车前20分钟以内车次的旅客可进站乘车。”北京市重点站区管委会北京南站地区管理办公室董检平介绍说,“同时,北京南站还会根据每天的客流情况动态地进行调整。如果客流比较大会延长开启时间,保障旅客能够便捷快速进站。”

北京南站、丰台站这些多样化的“宠粉”举措不仅提升了旅客的出行体验,也进一步为城市发展注入新动力。

北京南站的京沪高铁快速通道。原梓峰 摄

车站内井然有序。原梓峰 摄

正在进站的旅客。原梓峰 摄

区环卫中心做好新春第一场降雪预警应对工作

# 雪前准备充分 雪中工艺到位 雪后快速恢复

**本报讯(通讯员 苏玉兰)**新春佳节临近,一波较强冷空气将在春节前抵达。区环卫中心高度重视,响应机制从橙色提级至红色预警,做好扫雪铲冰应急保障工作。

结合本次降雪为春节前期,并伴随急速降温的特点,区环卫中心及时开展工作部署,围绕“党组带动、科室推动、基层联动、上下互动”分层级建立“1+13+3”组织指挥平台,紧扣“雪前准备充分、雪中工艺到位、雪后快速恢复”三到位的工作原则,分领域构建各作业单位应急保障作业体系。按照“人员、车辆及各类物资保障到位”的要求,全员停休到岗备战,应急人员保持24小时通信畅通,确保应对本次降雪反应迅速、处置有效。

中心坚持“雪情就是命令”,密切关注天气变化,发现降雪后立即启动扫雪铲冰应急预案,根据雪情、温度变化,结合中心“四图一表”安排确定作业方案和作业工艺。严格按照融雪剂使用“精准规范、能减尽减、应禁全禁”原则,在打通主次干道的基础上,针对步道、自行车道以及“三道三桥三区三口”(三道:匝道、坡道、通道;三桥:桥区、天桥、立交桥;三区:政府机关办公区、医院、学校;三口:地铁口、小区口、十字路口等人流密集区域、点位及周边道路)加强关注及加大扫雪铲冰作业力度,努力做到“随降随清、雪停路通”,全力为市民提供更安全的出行条件。

在扫雪铲冰应急保障中,中心领导、业务科室、作业质量检查队及各单位作业指挥人员将开展“无缝隙、不间段”线上巡查和线下检查。充分利用“智慧环卫”平台“设施巡检督查系统”“车辆主动安全监控系统”等信息化系统开展指挥调度工作,第一时间了解作业范围内降雪情况、扫雪铲冰情况及作业安全情况,并根据重点任务、重要路段、突发问题进行线上检查、监督和处理,努力提升作业效率和效果。通过信息化手段快速、有序、高效防范应对降雪天气带来的不利影响,确保扫雪铲冰工作有效开展和高标准完成。

此次降雪预警,区环卫中心共准备各岗位作业人员2530人,机械化车辆392台次,融雪剂储备1070吨,保障检查车辆15台。