

# 丰台大桥和丰台路的故事



自古以来,丰台便是无数南来北往的客商、赶考学子进京的必经之地,是京畿交通之匙,更是人才荟萃、商贾云集的重镇。近年来,丰台立体综合交通网络不断完善,推动着丰台产业资源蝶变升级。本期《丰台时报》,为您讲述丰台大桥和丰台路的故事。

丰台新大桥。高世良 供图

## 西四环南路上的丰台大桥

清朝末年开修铁路,清廷怕“火车怪物”破坏北京城的风水,原计划北京火车站定在卢沟桥,因此卢沟桥至汉口的铁路名卢汉铁路,卢沟桥至天津的铁路名津卢铁路,并在长辛店修建了机车厂。东北方向和天津的火车不能直接进京,要绕开东陵和南苑,不走弓弦而走弓背。后来允许从卢沟桥往东修,先修到丰台,再往东修到马家堡,马家堡火车站成为北京火车站。1895年修津卢铁路,年底修建丰台火车站,1906年成为京张、津卢、京汉三条干线的联轨站,丰台成为铁路枢纽。

为方便丰台镇市民活动,丰台火车站西侧轨上修建了一座木桥,日本侵占北京时期将木桥改建成钢筋混凝土桥,使丰台镇分为桥南和桥北两部分。桥南主要是铁路单位和铁路职工宿舍,桥北主要是区级机关和商业。丰台大桥两端比较陡,尤其是北端面临丰台正阳大街,更是陡峭,还要拐一个胳膊肘弯。大桥桥面狭窄,机动车和非机动车混行,尤其上下班时间拥挤,常发生交通事故。丰台大桥坡度大,骑自行车要推着走,比较吃力,有的人在大桥南端下坡时溜车,滑行。这样做比较危险,容易撞伤人。交通警察要阻止,常用溜车人逮溜车人的办法。交警逮住一个溜车人,让他再逮一个溜车人,交通警察站一边看着,逮住一个溜车的后,你可以走人——这样连环套逮溜车人,让大家受教育。丰台大桥拥堵是一个老大难的问题。

丰台区在20世纪70年代及之前新建了两座跨铁路立交,一座是1959年11月建成的南苑路跨线桥(跨环城铁路),另一座是1970年4月建成的赵辛店跨线桥(跨京广铁路),这两座立交桥都由填土方构筑。1988年修建四环路对丰台大桥进行了改建,在其旧桥旁修建了一座大型立交桥。

歌唱家蔡国庆唱的《北京的桥》赞颂了北京的立交桥。正如唱词中所说:“北京的桥啊千姿百态,北京的桥啊瑰丽多彩。怎么就数不过来,这一座座金桥啊,都连着四海通向未来。”过去的公路、桥梁、汽车线路屈指可数,现在是数也数不过来。

1993年《北京市丰台区地名志》记载:丰台大桥“位于西四环路在京广铁路等线相交处。丰台大桥现由旧桥和新桥两部分组成。旧桥由正阳大街横跨京广铁路线,为一座双层跨线桥,始建于40年代。长55.14米,宽10米,桥面宽7米,两边步道宽各1.5米,桥孔净高5.8米,混凝土桥面,钢筋混凝土栏杆。后因桥窄车多,事故频发,为改变交通状况和畅通西四环路,1988年动工建新桥”。在铁路下开隧洞,由铁路上修桥改为铁路下修桥,成为西四环南路上的一座立交桥。

新桥由一座公路桥和一座铁路桥组成。旧桥仅作行人和非机动车使用。其中,公路桥四孔,坐落在旧桥西北角,由正阳大街横跨西四环路,是一座双层不完全互通式立交桥。建筑面积2082.72平方米,长78.18米,宽26.64米,车道宽16米,两边步道宽各5米,桥孔净高4.5米,两中孔跨径各18.20米。沥青混凝土桥面,钢筋混凝土栏杆。铁路桥四孔,坐落在旧桥西侧,京广铁路由此通行,西四环路由桥下穿过,是一座箱型桥。长76.7米,宽68.2米。桥孔净高4.5米,两中孔跨径各18.1米,两边孔跨径各16米,桥上设10股铁路线,两边设有钢筋混凝土栏杆。



## 西四环路在丰台路基础上建立

丰台路是东安街头条至五棵松之路,历史悠久,经常来往驮着货物的骆驼队,旧称骆驼道。道路两旁都是苇子坑和大田,俗称北大地。新中国成立时是条土路,后来改成了石子路,春季常路面翻浆。

改革开放后,丰台路扩展,由原来的两车道改成六车道,为此要占用部分西仓库。北京市规划局认为,西仓库已改变职能,退出仓储功能,西仓库围墙紧邻马路,扩建道路就近占地。

1993年12月出版的《北京市丰台区地名志》记载:丰台路南北走向,该路40年代成路,为泥结石路。1958年整修为沥青路面宽7米。1972年、1979年、1983年、1990年四次扩建,扩建后路面宽70~80米是

快慢车分行的三板式现代化公路。路面宽比原来增加了10倍。该路是西四环路的一段。大家对此宽度感到惊奇,我寻问一些同志:“为什么要修这么宽呀?”有人装模作样、振振有词地告诉我:“这是战备路,打起仗来好往石景山撤。”他当时也摸不着头脑,只是猜想而已。后来修四环路时还嫌丰台路面窄呢!

为了提高效率,从东安街头条至岔路口修了高架桥,空中增加一层无障碍快速路。高架桥避开了人群和车辆,避开了红绿灯,畅通无阻,如同无障碍行驶,主路车辆在空中路上跑。

2022年12月出版的《北京市丰台区地名志》记载,丰台路多次改建扩建,多次更名。“丰台路始建于1939

年,时称兴亚大路。1945年称中央大路,1952年称五棵松路,1972年改称丰台路。道路总长5646米。1972年和1979年曾两次拓宽路面。1983年对东安街头条至岔路口段改建。1987年改建岳各庄以南至丰台岔路口,1990年修建岔路口至岳各庄桥段两侧的慢车道。西四环路1990年始建,2000年建成,为西四环南路。”

丰台路是繁华的道路,路旁有京丰宾馆、丰台体育场、丰台文化中心、丰台花园、岳各庄农产品批发市场等单位,车水马龙。

西四环路是在丰台路的基础上建立起来的,丰台路是西四环南路和西四环中路的重要组成部分。

文/高世良



西四环岳各庄桥区。特约记者 刘平 摄