



开栏的话

当科技与记忆相遇,当算法与情怀交融,“AI画丰台”栏目正式与您见面。在这里,我们将用智能的笔触修复泛黄的老照片,让褪色的街巷重焕光彩;也将以创新的视角描绘未来的蓝图,勾勒数字时代的丰台新貌。从老丰台的市井烟火到新丰台的科技脉动,AI不仅是工具,更是跨越时空的桥梁。它让模糊的往事清晰如昨,也让未来的想象触手可及。每一幅作品,都是历史与未来的对话,是科技对城市记忆的温柔致敬。

百年老站:北京丰台站

豆包同学,这张照片是1974年北京丰台火车站货站工人正在紧张工作的场景,你能修复它吗?



1974年,丰台火车站货站工人正在紧张工作。摄/特约记者 胡敦志



豆包AI生成

豆包同学,这是1999年区档案馆征集到的丰台火车站外的照片,你可以在它的基础上修改部分场景,让它更像2025年拍的照片吗?

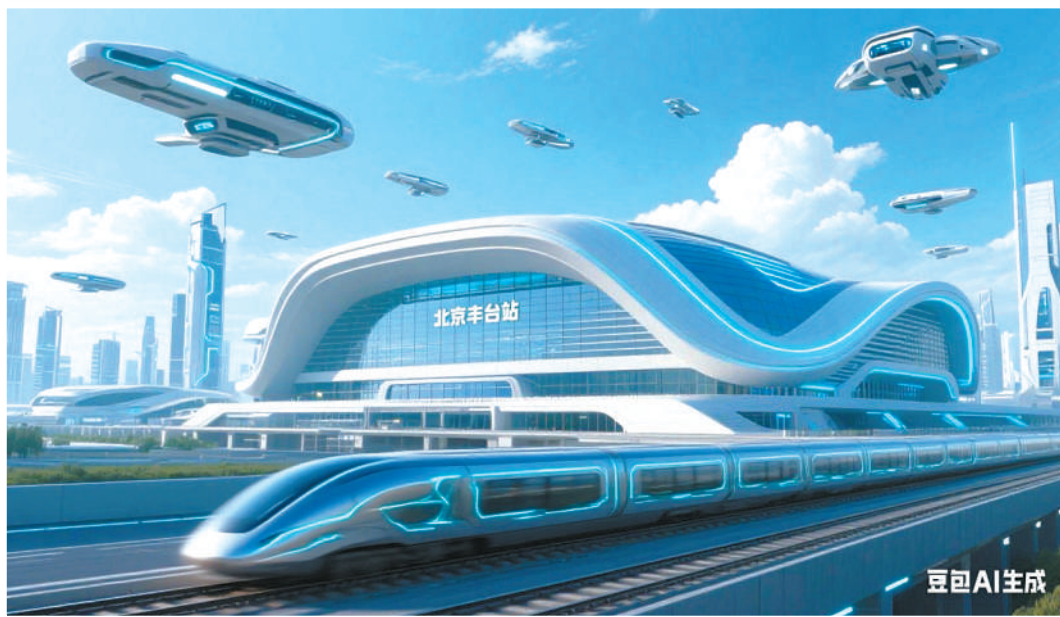


征集于1999年的丰台火车站外的照片。区档案馆供图



豆包AI生成

豆包同学,丰台火车站始建于1895年,是北京城的第一座火车站。历经百余年时光,它如今已经成了亚洲最大的铁路枢纽客站,你能放开想象,让我们看看它的未来长什么样吗?



豆包AI生成

DeepSeek 同学,百年老站丰台站,你能梳理一下它的成长史吗?

丰台站作为北京最早的火车站,自1895年建成以来,经历了从清末铁路枢纽到现代亚洲最大铁路客运站百年变迁。以下是其发展历程的关键节点:

1. 诞生与早期发展(1895年—1949年)

- 1895年:清政府修建津卢铁路(天津—卢沟桥),丰台站作为北京首座火车站启用。
- 1897年:连接卢汉铁路(卢沟桥—汉口),成为华北重要铁路交会点。
- 1909年:京张铁路(中国人自主设计的第一条铁路)以丰台站为起点,进一步巩固其枢纽地位。
- 1935—1945年:日军侵占丰台站,将其作为军事运输据点。
- 1948年:解放军解放丰台站,铁路回归人民管理。

2. 新中国成立后的繁荣(1949年—1996年)

- 20世纪50年代:丰台站升级为特等站,日均发送旅客3万人次,货运量居华北前列。
- 1956年:建成中国首个驼峰调车场,提升编组效率。
- 20世纪80年代:成为京广、京沪等干线核心枢纽。

3. 功能调整与停运(1996年—2018年)

- 1996年:北京西站启用,分流丰台站客运任务。
- 2010年:丰台站停办客运业务,进入改造筹备阶段。

4. 重生:亚洲最大铁路枢纽(2018年—2022年)

- 2018年:丰台站改扩建工程启动,采用“高铁+普速双层车场”创新设计。
- 2022年6月20日:新丰台站正式运营,站房面积40万平方米,17台32线,成为亚洲最大铁路枢纽。

5. 今日丰台站

- 功能:承担京广高铁、京九铁路等线路运输,缓解北京西站、北京站压力。
- 设计:融合传统“筑台建城”理念与现代绿色技术,如中央光庭导光、太阳能发电。
- 丰台站的变迁,既是中国铁路从依赖外资到自主创新的缩影,也见证了北京城市发展格局的演变。

(以上文字由AI生成)



DeepSeek 同学,以《我的丰台站记忆》为题,写一篇散文。



我的丰台站记忆

我初识丰台站,是在一个薄雾蒙蒙的清晨。那时我还是个拖着鼻涕的小学生,跟着父亲去送大伯南下。站台上挤满了人,挑担的、提箱的、背着铺盖卷的,全都挤在那座灰扑扑的站房前。蒸汽机车喷吐着白烟,像一匹不耐烦的老马,时不时发出“呜——”的长鸣。

“看,那就是丰台站。”父亲指着站房顶上斑驳的“丰台”二字对我说。那字迹已经褪色,却依然倔强地立在那里,像极了站台上那些背着行囊的旅人。

站台边的槐树不知活了多少年岁,树干粗得两个大人都抱不拢。夏天时,树荫能遮住大半个站台,卖冰棍的小贩就在树荫下支起木箱,五分钱一根的红果冰棍,是我童年最甜蜜的记忆。大伯临上车前,偷偷往我手里塞了两毛钱,我攥着这笔“巨款”,在站台上来回跑了几趟,最后还是没舍得花。

十六岁那年,我第一次独自在丰台站乘车。那是个寒冷的冬夜,我要去石家庄参加数学竞赛。候车室里挤满了人,长条木椅上坐着的、地上蹲着的,还有直接躺在行李上的。空气中弥漫着烟草、汗水和煤烟混合的气味。我缩在角落里,把准考证紧紧贴在胸口,生怕弄丢了。

“小伙子,去哪儿啊?”旁边一位老大爷问我。得知我去考试,他从包袱里掏出个烤红薯塞给我:“趁热吃,考试要有力气。”

后来我去外地读大学,每次回家都要在丰台站转车。站前广场上永远人声鼎沸,卖煎饼的、拉活儿的、等车的,交织成一幅生动的市井画卷。我最喜欢站在天桥上,看一列列火车像巨龙般进进出出,汽笛声在暮色中传得很远很远。

前年回京,特意去看了新落成的丰台站。玻璃幕墙在阳光下闪闪发亮,宽敞的候车大厅里,旅客们悠闲地刷着手机。我站在自动扶梯上,忽然想起那个给我烤红薯的老大爷,想起槐树下的小贩,想起蒸汽机车的鸣笛声。

现在的丰台站气派多了,可我总是觉得少了点什么。也许少的是那股混合着煤烟和汗水的味道,少的是陌生人递来的一个烤红薯,少的是站台上那些依依惜别的身影。时代在前进,老站焕新颜,但那些温暖的记忆,会永远停驻在我心底最柔软的角落。

(以上文字由AI生成)