

2023 年铁路护路联防安全经费 项目支出绩效评价报告

一、基本情况

(一) 项目概况

1.项目背景。2016 年，首都综治委铁路护路领导小组、首都综治委、北京市财政局、北京铁路局联合发文《关于进一步加强首都铁路护路联防工作经费保障的意见》（首铁护组〔2016〕4 号），明确自 2017 年起，将铁路护路联防主体经费纳入市财政预算统筹保障。各区铁路护路联防经费，由首都护路办采取因素法，即综合各区铁路里程、财力水平、问题隐患等因素，研究确定各区铁路护路联防经费规模、编制预算方案，经首都综治委铁路护路联防工作领导小组审定后报市财政局。市财政局按照首都护路办申报的预算方案，以转移支付方式下达各区财政局。2023 年铁路护路联防工作项目全年预算数 238.793291 万元。

2.实施情况。年度资金使用 238.793291 万元。

(二) 项目绩效目标

总体目标。围绕首都重要政务活动期间、暑期专运等重点特勤运输任务，加强与铁路单位、铁路公安等专业部门的沟通、配合，共同对铁路线路沿线复杂区段、复杂情况的处理，不断优化联防联控立体防控体系，管住重点人群，净化线路两侧治安环境，

确保重要时期、重大活动辖区铁路沿线安全稳定。2023 年，通过统筹协调、路地协作调动各部门各单位参与铁路护路联防积极性，合理使用铁路护路联防工作经费，提高铁路沿线技防建设水平，确保铁路平安畅通和群众出行安全。

阶段性目标。提高铁路沿线技防水平，加大宣传力度，确保沿线治安秩序良好及铁路线路运行安全，提升铁路沿线治安防控水平。

二、绩效评价工作开展情况

(一) 绩效评价目的、对象和范围

1.目的：通过对该项目开展绩效评价，促进该项目资金预算的严谨性、规范化，完善项目管理的各项规章制度，提高项目支出财政资金使用的经济性、效率性和效益性。

2.对象：2023 年铁路护路联防安全经费。

3.范围：该项目中资金数额较大、社会影响较广、具有明显社会效益的项目。

(二) 绩效评价原则、评价指标体系

1.原则。坚持服务社会效益、依法依规、公正公开的原则。

2.体系。主要包括项目决策、项目管理、项目绩效 3 个方面。决策指标(15 分)，主要评价项目绩效目标和决策过程等内容；管理指标(30 分)，主要评价项目资金和项目实施等内容；绩效指标(55 分)，主要评价项目产出和项目效果等内容（具体见附表）。

3.方法：目标评价法。年初制定人防、技防目标，通过铁路

护路经费的支出达成这一目标。

(三) 绩效评价工作过程

召开绩效评价工作部署会、制定工作方案、学习相关文件、准备相关资料、撰写评价报告。

三、综合评价情况及评价结论

绩效目标总体目标及质量指标明确、项目可行性论证全面、资金足额及时到位、财务制度健全、管理措施完善、有社会效益。

该项目制定了实施方案，项目资金足额拨付到位，项目实施过程管理规范。

四、绩效评价指标分析

(一) 项目决策情况。按照区委政法委财务相关制度及《关于铁路护路联防工作专项资金管理办法》和《中共丰台区政法委员会内部控制手册》，经区委政法委委务会审议通过。

(二) 项目过程情况。年初对铁路护路联防经费项目进行预算，主要支出为技防方面。技防方面：经过实地踏勘，制定铁路沿线需要建设的技防方案，提请政法委委务会审议，报科信局对建设方案进行技术评审和立项，报财政局进行财政投资评审，聘请财政局备案的第三方代理招标，委托专业监理公司对建设过程全程监理，主责科室和铁路、公安部门进行验收等。

(三) 项目产出情况。对京广高铁京西联络线沿线、京广高铁沿线及京沪高铁沿线隐患突出点位安装摄像头，强化技防建设；开展平安铁路进校园等宣传活动；结合我市首部关于铁路安

全的政府规章，制作《北京市铁路沿线安全管理规定》宣传小册子，广泛开展宣传活动；在北京南站及周边开展“爱护铁路、保障安全”主题宣传活动。

(四)项目效益情况。通过技防建设，及时发现铁路沿线各类安全隐患问题。通过开展系列宣传活动，向群众普及铁路法律法规和铁路安全常识，营造平安铁路宣传强大声势。

五、主要经验及做法、存在的问题及原因分析

将全区铁路沿线划分东西片区，由公安专员包片，搭建以站看线、以长看站的工作模式，及时梳理通报辖区铁路沿线隐患，统筹协调相关部门和属地开展铁路沿线综合整治提升工作。

六、有关建议

无

七、其他需要说明的问题

无

八、评价结论

经评价，该项目评价分数 100 分，评价结论等级为优秀。