丰台区人民政府办公室文件

丰政办发〔2016〕42号

北京市丰台区人民政府办公室关于印发《中关村科技园区丰台园国家高端装备制造业（轨道交通装备）标准化试点工作方案》的通知

各街道办事处、乡镇政府，区政府各委、办、局，各区属机构:

经区政府同意，现将《中关村科技园区丰台园国家高端装备制造业（轨道交通装备）标准化试点工作方案》印发给你们，请认真贯彻执行。

北京市丰台区人民政府办公室

2016年11月29日

中关村科技园区丰台园国家高端装备制造业（轨道交通装备）标准化试点工作方案

为深入贯彻落实《中国制造 2025》，推进实施制造业提升计划，充分发挥标准化的支撑和引领作用，切实提高中关村科技园区丰台园高端装备制造业发展的质量和效益，促进产业升级和经济发展，根据国家标准化管理委员会、工业和信息化部《关于组织开展国家高端装备制造业标准化试点工作的通知》（国标委办公一联〔2015〕102 号）及国家标准化管理委员会、工业和信息化部《关于中关村科技园区丰台园管理委员会等 11 家单位开展国家高端装备制造业标准化试点项目的通知》（国标委办公一联〔2016〕16 号）文件要求，结合工作实际，制定本方案。

一、目的意义

中关村丰台园作为“国家轨道交通高新技术产业化基地”、“国家新型工业化产业示范基地（轨道交通装备）”、“国家级创新型产业集群试点”，在轨道交通产业尤其是在轨道交通智能控制环节具备相对优势。开展国家高端装备制造业（轨道交通装备）标准化试点工作，旨在通过标准化促进轨道交通产品竞争力和运行效率的提升。根据产业发展需求，打造轨道交通智能控制标准综合体，促进自主技术和新技术转化为标准并加快实施，形成统一、

适用的信号系统标准、智能控制技术标准等，规范并引导产业发展；带动轨道交通装备产品或标准走出去，提升轨道交通产业国际竞争力，为我国轨道交通产业全面、快速、可持续发展提供试点示范。

二、工作目标

通过试点工作，强化轨道交通智能控制标准化顶层设计，建立标准化促进产业发展机制，形成轨道交通智能控制标准综合体，凝聚一批关键标准；依托北京轨道交通产业技术创新战略联盟，建立团体标准组织，制定并实施 2-3 项团体标准；形成 1-3 项国际或国家标准提案，支撑轨道交通智能控制产品、技术、标准“走出去”；搭建标准化信息服务平台，提供标准检索、信息查询等服务。

三、工作原则

（一）统筹引领与部门协同相结合

北京市质监局、市经信委顶层指导，区政府统领引领，加强宏观指导和政策导向，全面推进试点工作；由区质监局、区经信委、丰台园管委会协调落实，各相关职能部门分工协作，确保国家高端装备制造业（轨道交通装备）标准化试点工作有序推进。

（二）多方参与与重点突破相结合

政府、试点企业、联盟和服务机构共同参与，围绕轨道交通智能控制发展方向与关键问题，开展标准化试点任务。试点企业强化标准与研发的有机结合，制定并实施相关标准；联盟着重推

动团体标准的实施；服务机构着重提供标准化支撑，并引导试点企业，建立标准综合体。

（三）试点效果与特色示范相结合

通过标准化的支撑和引领作用，带动轨道交通产业发展；重点挖掘试点工作中具有代表性的典型案例，体现丰台轨道交通在国家高端装备制造业标准化试点中的特色。

四、工作任务

（一）建立标准化与轨道交通智能控制产业协调发展的工作机制

1.梳理和研究标准化对科技创新、科技创新成果转化及产业化等方面的作用,探索轨道交通智能控制领域标准化与科技创新、产业化协同发展的工作机制，促进产业发展。

2.引导试点企业、联盟建立标准化与科技创新、产业化协同发展的工作机制，形成轨道交通信号系统、全自动无人驾驶系统等自主技术转化为标准，并通过标准化促进轨道交通产业发展的典型案例。

（二）建立轨道交通智能控制标准综合体，开展一批关键技术标准的研制

1.收集相关的标准数据资源，汇总并分析轨道交通装备相关的标准，形成产业链环节的标准分布图。

2.以产业实际需求为导向，以综合标准化为工作方法，以园区企业和产业联盟为主体，围绕丰台园轨道交通智能控制领域亟

需解决的关键产业问题开展研究，建立轨道交通智能控制标准综合体。

3.发挥企业和产业联盟的标准化主体作用，开展一批关键技术标准的研制，以中铁工程设计咨询集有限公司、北京全路通信信号研究设计院有限公司、北京交控科技有限公司等试点企业为主体，联合园区相关企业，形成1-3项轨道交通信号系统与智能控制相关的行业标准或国家标准；2—3项全自动无人驾驶系统与城轨车辆接口、轨道交通信号系统的硬件、软件、测试相关的团体标准或行业标准，并推进标准的有效实施。

（三）鼓励企业积极参与国际标准化活动，带动轨道交通产品、技术和标准“走出去”

1.组织丰台园轨道交通智能控制领域有条件的企业，积极参与国际标准化活动，加强与国际同行的沟通，鼓励其积极申报轨道交通领域国际标准项目，积极争取参与国际标准化组织和国际标准的制定工作，逐步融入并引领行业的国际标准化工作。

2.引导中铁工程设计咨询集有限公司等试点企业依托海外工程总承包，整合带动轨道交通产品、技术和标准“走出去”。

（四）建立标准化信息服务平台

1.建立园区标准化服务机制。整合区域内有关标准化资源，如北京轨道交通产业技术创新战略联盟、中国城市轨道交通协会、相关标准化研究咨询机构、检测机构及认证机构等，对接相关资源，搭建形成标准化信息服务平台，为园区标准制定与实施提供

必要的技术服务、信息服务与咨询服务。

2.建立长期标准化培训机制，建立轨道交通装备标准化专家顾问组，开展轨道交通产业标准化政策、理论和知识培训，提高企业和相关人员的标准化意识，提升标准化的工作能力。

五、组织管理

中关村丰台园国家高端装备制造业（轨道交通装备）标准化试点工作是提升北京轨道交通产业竞争力的重要内容之一。为顺利开展试点工作，将成立试点工作领导小组，负责试点工作的总体统筹，加强与国家、市标准化管理机构的联系。领导小组下设办公室，由中关村科技园区丰台园管理委员会负责，组织区内轨道交通联盟、企业共同组成工作组，开展各项试点任务，并组织轨道交通领域专家、标准化研究机构等提供各个层面的调研辅助和智力支持。

领导小组主要工作职责：对试点工作进行统一领导、统筹协调；负责试点工作中重大问题的研究、审议和决策；负责审核并发布试点工作中标准综合体等阶段性工作成果；组织试点任务的运行、管理、评审和持续改进；为试点工作提供政策、资金等方面的保障。

领导小组办公室主要职责：全面负责标准化试点工作；确定试点工作的具体目标，组织编制试点实施方案，结合实际制定试点工作的规划计划、实施步骤和保障措施；协调部门分工，分解目标和任务，督促任务落实；组织标准的宣传培训，开展标准的

实施和实施效果的评价；总结各阶段工作。

六、实施步骤

中关村丰台园国家高端装备制造业（轨道交通装备）标准化试点工作实施期限原则上为三年，分四个阶段进行：

（一）宣传启动阶段（2016 年 1 月--2016 年 9 月）

主要任务有五项：

一是开展轨道交通装备领域标准化现状分析和需求调研，编制试点工作方案，并进行任务分解。

二是组建试点工作领导小组，确定工作保障机制，召开领导小组会议，全面启动试点工作。

三是全员动员，做好轨道交通标准化试点的宣传工作。宣传标准化试点的目的、意义，统一思想，提高相关机构及人员的标准化意识;安排部署标准化试点建设工作;开展标准化业务培训，邀请专家授课、培训，深化相关人员对标准化的理解，牢固树立标准化管理和服务理念。

四是确定专业的标准化研究机构，作为试点工作的支撑服务机构，助力标准化试点推进工作。

五是确定试点企业，明确各试点企业的工作任务。

（二）体系建设与关键标准设计阶段（2016 年 10 月--2016 年 12 月）

主要任务有六项：

一是确定轨道交通团体标准化组织，为标准综合体设计提供

组织保障;

二是梳理轨道交通智能控制领域标准化工作的国际标准、国家标准、行业标准和地方标准；梳理轨道交通领域正在实施的政策、法规和制度、规章，形成标准分布图。

三是开展轨道交通标准化促进轨道交通科技创新与产业发展的机制研究，建立园区标准化服务机制和培训机制，开展标准化知识培训。

四是建立轨道交通智能控制标准综合体，并多方征求意见。

五是依托标准综合体，对涉及装备环节的关键标准进行梳理，列出标准制定目录;

六是完成 2016 年度工作总结。

（三）标准制定与实施阶段（2017 年 1 月--2018 年 8 月）

主要任务有四项:

一是编制标准。根据标准制定目录，明确时间和进度，分解责任和任务制定标准；各试点单位根据各自工作性质和特点，起草、试验、修改、送审，所制定的标准包括：国家标准、行业标准或团体标准。

二是采取多种多样的形式，对制定的轨道交通标准综合体和标准进行宣贯和培训，使企业和相关人员了解标准制定与实施的技能。

三是全面实施标准综合体和重要标准，引领产业技术发展，组织推动相关标准外文版翻译工作,为相关企业走出去奠定基础;

根据标准实施过程中存在的问题反馈进行调整，完善标准综合体和相关标准。

四是搭建标准信息平台，为企业标准化提供全方位的服务。

（四）总结验收阶段（2018 年 9 月--2018 年 12 月）

主要任务有四项:

一是按照试点工作考核要求，督促各项任务的完成。

二是对轨道交通标准化试点实施情况进行全面总结，总结成功经验和做法,分析存在的问题与不足,提出改进的方向和方法。

三是由标准化试点工作小组组织相关人员对标准化试点实施情况进行逐一检查初验,初验达标后,收集整理所有确认材料,按顺序汇编成册，提请正式验收。

四是通过各种渠道加强对轨道交通标准化试点相关成果的宣传推广。

七、保障机制

（一）提高认识，加强领导。充分认识标准化对轨道交通装备产业发展的支撑和引领作用,由领导小组牵头,加强顶层设计,构建标准综合体，督促实施各项任务。

（二）明确目标，注重协调。坚持政府引导与企业主体相结合开展试点工作。既要发挥政府的宏观指导和政策导向作用，又要充分发挥市场配置资源的基础性作用，广泛发动轨道交通领域相关企业、联盟、协会、社会中介组织的作用，激发市场主体的积极性和创造性，形成共同推进标准化试点工作的合力。

（三）广泛宣传，深入动员。切实做好标准化试点的动员和培训工作，广泛利用电视、电台、报纸、网站、简报、微信平台等多种形式和渠道，加强对试点工作相关成果的宣传，及时总结推广成功经验和典型案例；开展多次培训，提高轨道交通产业链相关机构和人员对标准化工作重要性的认识。

（四）技术支持，经费保障。加强与标准化试点相关技术机构的沟通联系，聘请轨道交通领域的专家和相关机构对标准化试点工作给予智力和技术支持；加强轨道交通领域相关标准的搜集和梳理工作，形成标准库，支持标准化试点工作的顺利开展。加大对标准化试点经费的投入力度，在项目安排、标准制定与实施、体制创新等方面提供政策和经费支持，建立多部门共同支持标准化试点工作的经费保障机制。

附件：试点工作领导小组组织机构

附件

试点工作领导小组组织机构

一、领导小组

组　长：张　婕　副区长、中关村科技园区丰台园管委会主任

成　员：赖　东　北京市质监局标准化处处长

张宇航　北京市经信委科技标准处处长

田宝林　丰台区质监局局长

吴神赋　丰台区经信委主任

段海波　丰台园管委会常务副主任

李寿兵　中铁工程设计咨询集团有限公司总经理

王海龙　北京全路通信信号研究设计院有限公司总经理

蔡宏宇　通号通信信息集团有限公司董事长

马建勋　中车北京二七机车有限公司董事长

郭景英　北京地铁车辆装备有限公司总经理

顾庆伟　北京鼎汉技术股份有限公司总经理

郜春海　北京交控科技有限公司总经理

二、领导小组办公室

主　任：熊　飞　中关村科技园区丰台园管委会副主任

工作组：丰台区质监局标准化科、丰台区经信委产业发展与促

进科、丰台园管委会产业一处、各试点企业相关部门、标准化研究机构相关工作人员。

此外，试点工作过程中根据需要设立顾问专家组和技术专家组。

北京市丰台区人民政府办公室　　2016 年 11 月 29 日印发