

丰台园博园最新规划公示

本报讯(特约记者 孙颖)《北京丰台区西一区及园博园地区FT00—4104、4105街区控制性详细规划(街区层面)(2022年—2035年)》(草案)正在公示,依托蓝绿环抱、山水相依的生态景观本底,丰台区将推动园博园与中关村丰台园西一区联动发展,产绿联动打造园博科创湾区。

该规划范围包括中关村丰台园西一区及园博园地区,总面积约623.5公顷,规划城乡建设用地规模约4.3万平方千米,地上总建筑面积约296万平方

米。

根据规划,该区域功能定位为丰台数字经济创新发展新坐标,绿城共荣的京西生态文旅聚核,站城融合的滨水花园社区典范。

该区域空间结构为“一轴一带、两片融合、多廊渗透、多点激活”,其中“一轴一带”指园博大道联动发展轴、永定河滨水活力带,“两片”指北京园博数字经济产业园、园博园,“多廊”指长顺一路、二路、三路与园博园南路绿色廊道,“多点”指鹰山生态活力中心、

数字产业服务活力中心两处绿色活力节点以及两处轨道站点活力节点。将依托蓝绿环抱、山水相依的生态景观本底,构建“一环四廊链山水、一轴多点展门户”的整体景观格局,塑造河西地区重要门户形象。

衔接落实“两园一河”城市设计理念,规划明确在园博园地区打造与绿相融相亲的新型城市公园综合体,实现从“水城分离”到“水绿城共生”,园博园与园博数字经济产业园将协同共构,打造科技与公园无界共享的活力

片区。推动园博园与中关村丰台园西一区联动发展,统筹园博园花园总部、园博数字产业园地区联动,依托丰台区轨道交通、航天航空两大主导产业,立足数字经济、重点发展智能制造、航天航空产业,打造产业融合的园博科创湾区。

此外,该区域还将强化产居空间设施支撑,完善公共服务配套设施与市政基础设施建设,构建服务均衡、多元便利的设施服务体系。根据规划,该区域将布局教育、医疗、养老、文体

等便民服务设施,包括1处九年一贯制学校,1处中学,2处幼儿园,3处社区卫生服务站,1处养老机构,3处社区养老,3处体育设施,4处文化设施等。

抓住“两园一河”高质量建设重大机遇,丰台区将积极融入“两园一河”联动发展格局,推动河西“科技绿谷、山水新城”建设,以激发蓝绿本底价值、促进产业空间协同、优化产居空间关系、保障基础设施支撑为目标,充分释放园博园地区生态价值与滨水活力,带动河西地区整体发展。

最美宛平中秋月

“最美宛平中秋月”摄影征集活动引发市民热烈反响,投稿踊跃。即日起,本报开设“最美宛平中秋月”专栏,刊发部分优秀作品。



摄/柏恩惠

投稿方式

作品请发送至电子邮箱 fengtaimzx@126.com, 邮件标题注明“最美宛平中秋月投稿+姓名+电话”。

联系人:邓先生

联系电话:63805029;87016812;13601067101

投稿时间

即日起至2025年10月30日



(扫码了解更多活动信息)



曝光台

脚下留情 莫让“捷径”成“绝径”



近日,有游客为图方便或拍摄近景,无视警示牌和步道指引,随意踏入景区花草丛中,踩踏植被。这种行为,虽走一时之捷径,却对脆弱的花草造成了不可逆的伤害,与爱护环境的文明旅游准则相悖。

旅游是亲近自然、感受生命律动的珍贵体验,也是检验我们生态保护意识的标尺。景区的一草一木,既是宝贵的自然资源,也是所有游客共享的风景画

卷。随意踩踏花草,践踏的是自然的尊严,破坏的是共赏的美景,更可能摧毁小动物赖以生存的家园。

文明旅游,需从足下留心。我们应主动遵循景区规划路线,珍视每一株草木的生命,将对自然的热爱化为具体行动。唯有每个人都心怀敬畏,脚下留情,才能让每一次旅行都成为滋养心灵的绿色之旅,共同守护这个生机盎然的美丽世界。

北京南站西地下停车场地下一层封闭改造 预计今年12月4日完工

本报讯 据国铁北京局,10月11日起,北京南站西地下停车场地下一层将实施整体升级改造,计划于今年12月4日完工并恢复使用,工期近2个月。届时,该地下停车场将分别设置出租车、网约车和私家车停车区域,实施单向循环流线设计,网约车区域高峰小时服务能力预计达到1000辆以上。

北京南站是首都重要的交通枢纽,配套地下停车场长期承担着出租车、网约车、私家车等多类型车辆的停放与接驳任务,此次改造通过系统性优化,打造功能清晰、环境舒适、管理智能的现代化停车空间,改造后将优化交通枢纽服务功能,全面提升运营效率与服务品质,进一步提升旅客出行体验。

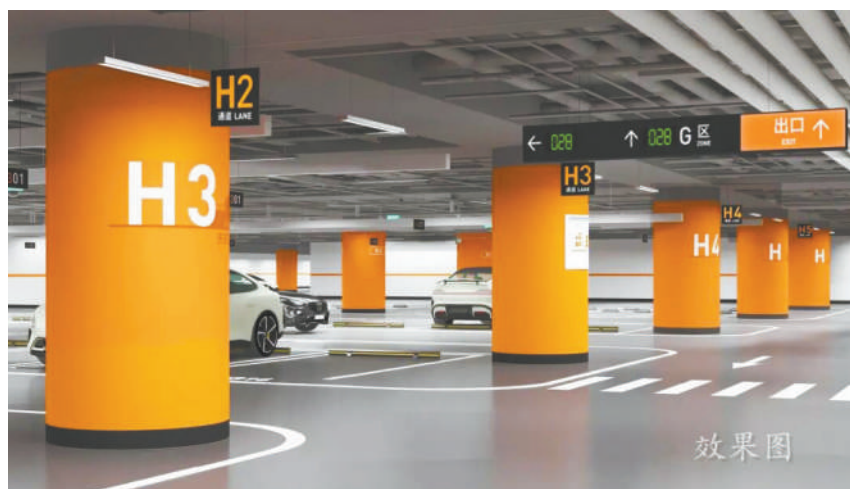
具体来看,本次改造施工将优化车辆分区分类管理,分别设置出租车、网约车和私家车停车区域,实施单向循环流线设计,优化动线,提高车辆通行效率;增强高峰承载能力,通过车位重组与流线优化,西地下停

车场网约车区域高峰小时服务能力预计达到1000辆以上,基本满足当前700辆/小时的峰值需求。

同时,改造施工还将实现停车场智慧化系统的全面升级,与滴滴、高德、百度等多方平台联动,实现数据对接,支持远端导航、车位预约、动态派单等功能;与公安系统对接,提升停车场安全管理能力,施工期间组织各方协同管理,通过标识、语音、人工引导等多种方式,确保施工期间旅客通行有序。

改造工程在10月11日0时启动,封闭区域为北京南站西地下停车场地下一层全场及通往M层的两条坡道。施工期间,社会车辆(含私家车、网约车)可经由地面入口引导至M层停车场停放。旅客可通过地下一层南北通道内的专用电梯及楼梯往返于站厅与M层,现场将设置专人引导、告知牌及语音提示,协助旅客快速定位乘车点,确保旅客顺利出行。

(北京日报)



效果图

丰台好人



熊辉:风雨中的社区“守护者”

好人说

“防汛工作没有捷径,就是把所有‘不放心’的地方都提前走到、看到、处理好。”

好人故事

熊辉,党员,看丹街道南开西里社区书记。

今年4月,熊辉组织党建协调委员会各单位专题部署防汛工作,明确各方注意事项。针对物业这一防汛关键力量,专门开展防汛培训并细化安排,要求提前排查设施、备足防汛物资。同时,推动物业对辖区雨水口、下水道进行全面疏通,从源头减少积水隐患。对于社区自管区域,社区发动保洁人员全员参与,对易积水点、排水沟等重点区域集中清理;对排查中发现的棘手问题,主动对接城乡办请求支援,把所有“不放心”的地方都提前处理到位,用细致筹备为汛期安全打下坚实基础。

7月27日起,熊辉带领社区干部组成防汛先锋队,将辖区划分为两大片区,对南开地平房区、新开路平房区展开“地毯式”排查。拆

迁区的断壁残垣旁、施工工地的泥泞道路上、孤老居民的屋檐下,都留下了他们的身影。他们不仅检查积水点、地下通道等隐患区域,还借着入户的机会叮嘱老人“有漏雨随时喊我们”,顺带普及反诈知识,让安全防线既“硬核”又暖心。

7月28日下午,暴雨红色预警正式发布,熊辉当即启动分组行动,社区瞬间化为“作战单元”:一组穿梭在社区各个角落,对积水点、平房区反复巡查;另一组则跟着包片街道副主任王百清、便民服务中心副主任秦建伟直奔平房区C级危房。“大爷,这雨太大了,您家房子不安全,咱先去宾馆住几天,等雨停了再回来!”面对不愿转移的居民,他们拉家常、讲风险,用“情”与“理”解开居民心结,最终将危房居民安全送到宾馆。

同时,熊辉还赶到施工工地,

督促负责人“必须停工!工人宿舍、大型设备、易积水区都得查仔细,一个隐患都不能留!”夜幕降临,雨势未减,23点多的社区里,手电筒的光束划破雨夜——社区干部仍在巡视,发现物业小区与平房区交界处有隐患,当即联系物业抢修,直到隐患消除才放心离开。那一夜,南开西里社区在风雨中稳稳“站”住了。

7月29日,雨势稍缓,但社区的脚步没有停歇。熊辉带领社区干部们再次走遍平房区、拆迁区、低洼路段,重点查看房屋漏雨情况。“张奶奶,家里漏雨吗?米和菜够不够?”对孤寡高龄老人,他们逐户敲门问候,记下每一个需求,让特殊群体在雨夜里不孤单。熊辉说:“防汛工作没有捷径,就是把所有‘不放心’的地方都提前走到、看到、处理好。”