



08/13
2025年 星期三
第 1497 期
农历丙午六月二十

FENGTAI TIMES



“伟大抗战精神”百姓宣讲团首场报告会在中国人民抗日战争纪念馆举办 弘扬伟大抗战精神 汇聚复兴磅礴力量

本报讯(记者 蒲长廷 原梓峰)8月11日,北京市“强国复兴有我”群众性主题宣传教育活动推进会暨“伟大抗战精神”百姓宣讲团首场报告会在中国人民抗日战争纪念馆举办。馆内序厅背景墙上“强国复兴有我”“伟大抗战精神”字样在灯光下愈发清晰。随着宣讲员的讲述,一个个故事慢慢铺陈开来,那份跨越80多年的红色力量,真切地传到了在场每个人心里。活动由北京市委宣传部、市社科院(市委讲师团)主办,中国人民抗日战争纪念馆、丰台区委宣传部承办,来自首都各界的干部群众代表约200人共赴这场“精神之约”,传承弘扬伟大抗战精神,凝聚爱国奋进力量。

推进会上,朝阳区、大兴区作了交流发言,市委宣传部相关负责人就做好群众性纪念活动进行了再动员再部署。记者了解到,北京市“伟大抗战精神”百姓宣讲团首场报告会紧扣“铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来”这一主题,旨在讲清抗战历史真相,讲深中国共产

党作为中流砥柱的伟大作用,讲好中国作为东方主战场的世界贡献,引导听众跨越时空维度,深刻体悟伟大抗战精神历久弥新的历史厚重与照亮未来的现实光芒。

宣讲环节,一个个来自百姓讲述的鲜活故事,将厚重的历史化为直抵人心的力量:

八路军研究会副秘书长沙峰含泪追忆姥爷左权将军——这位抗战中牺牲的八路军最高将领。他动情讲述左权将军在生死关头,为掩护战友突围血洒疆场的壮烈时刻。“机密重于生命!”沙峰的声音哽咽,左权将军舍生取义的抉择震撼全场。

丰台区宛平街道社区工作者郑然接过了爷爷郑福来73年风雨无阻的义务讲解“接力棒”。她深情讲述了爷爷如何在卢沟桥上,用一生守护那段不能忘却的记忆。如今,她站在同一座桥上,将爷爷的故事和红色信仰继续传递,让历史的回响永不消逝。

(下转03版)



摄/原梓峰



青年政务体验官把脉智慧政务

本报讯(特约记者 张知依)自7月份起,2025年“青年政务体验官”陆续在北京市丰台区政务服务中心“上岗”——50名来自北京大学、中央民族大学、华北电力大学等10所京内外高校的优秀学子,正式到岗开展政务实践体验。

据了解,作为2025“丰台·学子回家”行动重点项目之一,此次实践活动以“学子把脉,数智创新政务服务”为理念,旨在通过招募“青年政务体验官”,依托学生所学专业,用小切口推动政务服务理念转变、流程重塑、部门协同,便利群众和企业办事,精准提升政务服务质效,促进营商环境改善和行政效能提升,营造高质量人才发展生态。

那么,这些青年学子在岗位上体验到了什么?他们为智慧政务带来了哪些“金点子”?这些“青春建议”会落地吗?日前,记者前往丰台区政务服务中心进行了探访。

直接参与不同岗位工作

据介绍,此次高校学子们深入一线政务服务

务岗位,主要了解来丰台区政务服务中心的企业群众需求,为办事企业群众提供正确指引,体验办理出入境、税务、不动产登记等多个领域的政务服务业务,同时结合企业群众反映突出的问题,优化事项办理流程。在丰台区政务服务中心,记者看到多位青年学子正在岗位上忙碌。

在便民服务窗口,北京航空航天大学行政管理系2023级本科生房林静正在协助工作人员进行小客车业务填报方面的指导。“这段时间我主要负责协助工作人员进行网办驾驶证业务的受理工作。亲身参与政务服务具体环节,我最大的感触是政务服务需要多部门联动配合,前台和后台的配合决定了办事效率和群众满意度。”房林静说。

在房产交易中心,首都经济贸易大学2023级城市管理专业的刘佳丽同学体验了窗口辅助和咨询台两个岗位。“无论是窗口岗位上资料的及时传递、规范整理,还是咨询台的精准指引,每个环节的衔接都影响着整体服务效率。亲身体验让我从旁观者变为参与

者,真切感受到‘为民服务’的实际意义,对政府部门优化流程、提升服务有了更具体的认知。”刘佳丽说。

化身数字玩家来“找茬”

记者了解到,在2025年“学子回家·青年政务体验官”实践活动中,丰台区政务服务和数据管理局立足政务服务与政务公开工作,新增了AI智慧数据体验、网站大模型优化等岗位,邀请青年“数字玩家”对政府网站及AI问答模型开启“玩家”体验。

“今年,我们希望发挥青年群体‘数字原住民’优势,通过真实用户体验检验智慧政务服务的易用性和精准度,重点优化AI问答、智能检索等功能痛点,同时也希望将学子们的使用洞察转化为服务升级方案。”丰台区政务服务和数据管理局副局长温玉竹表示,“我们希望通过这样的创新实践能为数字政府建设注入青春视角,也为培养未来数字治理复合型人才搭建实践平台。”

(下转03版)

地铁8号线大红门站 开通运营进入倒计时

本报讯(特约记者 李博)“暂缓开通”将近七年的8号线大红门站,距离开通又近了一步!8月初,北京地铁8号线三期工程09合同段大红门站附属建筑通过消防验收,验收包含站内换乘通道和C出入口改造工程,这意味着8号线大红门站开通运营进入倒计时。

地铁大红门站是8号线与10号线的换乘车站,其中先建成的10号线大红门站已投入运营超12年。2018年8月底,地铁8号线南段通车,不过由于大红门站换乘通道及出口尚未建成,8号线大红门站一直处于“暂缓开通”状态,列车通过不停车,给沿线市民的出行带来了不便。

在2025年初发布的轨道交通建设计划和北京市重要民生实事项目中都明确提出,8号线大红门站将在今年年内具备初期运营条件。从今年5月底开始,为配合地铁8号线大红门站启用,地铁大红门站C口就开始进行封闭施工。从8月6日开始,地铁大红门站C口正式恢复启用,这让不少需要乘坐地铁8号线出行的附近居民看到了希望。

(下转02版)

西站南广场升级 营造“进京最美第一印象”

本报记者(特约记者 孙宏阳 马小钧)环岛西侧的一排矮房子不见了,取而代之的是造型优美的白色遮阳廊架以及点缀其间的花箱,旅客在阴凉下等候着网约车……北京西站南广场擦亮“进京最美第一印象”,通过环境升级改造、进出站流线优化等措施,使“花园站区”颜值提升、旅客出行提速。

升级改造扮靓“花园站区”

“刚从西安来北京,准备打车去酒店,西站比我几年前来时更美了!”北京西站南广场,环岛西侧新开辟的网约车候车区,拖着两个行李箱的王女士坐在白色遮阳廊架下,不慌不忙地给家人报平安。

这片遮阳廊架与带有流线感的白色座椅融为一体,一根根高强度的“竹钢”向上“生长”,在空中绽放,像一把把展开的遮阳伞,满足旅客防晒、避雨的需求。“这块三角地,过去设有相关部门的管理用房,我们多方协调,将其调整至其他地方,释放了140平方米空间,

并打造为网约车候车区,提升旅客出行体验。”市重点站区管委会西站办副主任侯昕介绍。

记者注意到,廊架顶端并非完全“封死”,而是局部镂空设计,以此减小风荷载的影响,便于气流穿过。同时,过去不太美观的护栏、石墩子拆除后,换上了一个个生长着绿植的花箱,大花萱草、鸢尾等植物扮靓“花园站区”,为火车站地区注入生机与活力。到了夜晚,点缀在廊架上的柔性灯带可为旅客出行、候车提供照明。

流线优化缩短旅客进站距离

暑运期间,各大火车站地区多措并举,为旅客进出站、接驳乘车提速。

过去,西站南广场环岛区域,常出现车辆排队拥堵、出租车与社会车辆交织的现象。今年,在站区升级改造工程中,将环岛西侧匝道“二变三”,增加一条车道,加快车辆循环。“我们还优化调整了落客区位置,优化出租车交通组织,将环岛与南广场无障碍衔接,旅客进站距离缩短

三分之一。从落客下车到进站,旅客只需走185米,不用再顺着护栏绕远了。”侯昕告诉记者。

记者看到,在西站环岛旁的网约车候车区,新增设了标有数字的指引牌,便于司机和旅客快速找到对方,减少对接耗时。通过一系列措施,西站南广场环岛通行效率提升约32%。

科技手段助力旅客接驳提速

除了工程改造、流线调整,各大火车站地区还利用科技手段提升管理效率。

在北京西站负一层,通往网约车P6上车点的路上,一块蓝色大屏幕实时显示着地面接驳区的监控画面,以及4车道、5车道上的网约车入场信息。一旦有车辆入场,屏幕上会跳出车牌号以及车道、站台信息,同时广播通知旁边网约车候车区内的旅客。“在这处新开辟的室内候车区,旅客可以冬暖夏凉地候车,也避免车来了不知道去哪儿寻车。”侯昕告诉记者。

(下转03版)

速读

赋能青春 仓储洼地蝶变双创高地

眼下,北京10号线“青创村”AI+邀请赛正如火如荼地进行着——AI+长期健康监护、人机交互情智决策引擎、无障碍出行智能导航和安全辅助系统……众多青春创意在这里角逐。

从遍布纸库、陶瓷库、建材库的仓储区,到如今汇聚300多家青创企业的“青春大街”,10号线“青创村”里故事多。(详见06—07版)

“北京文创”集合店 落户宛平城

一站式购买北京知名、特色文创产品,近日,“北京文创”集合店在宛平城内开业。这里不仅汇聚了来自首都博物馆、国家自然博物馆、中国电影博物馆、清华大学艺术博物馆等40余家国内外知名文博机构及文化遗产地的精品文创资源,还深度结合宛平城红色基因,推出了“抗战胜利和国防教育”主题文创。

(详见04版)