



丰台时报



02/27
2026年 星期五
第1576期
农历正月十一

FENGTAI TIMES



连续四年“新春第一会”夯实丰台高质量发展进阶之路

本报讯(记者 蒲长廷)新春谋局,实干开篇。大年初七,丰台区2026年度重点工作任务部署暨目标责任书签订大会如期召开,这是丰台连续第四年召开“新春第一会”,为全年发展定调领航、吹响战鼓。

作为区域高质量发展的“行动令”,丰台始终以“新春第一会”为重要抓手,锚定国家战略与首都发展要求,通过机制化部署、清单化落实、责任化推进,让“首战即决战、开局即冲刺”成为区域发展的鲜明标识,更以四年一脉相承的实干坚守与因势而变的创新突破,为“十五五”开局之年凝聚起万众一心的奋进力量,推动区域在服务首都发展大局中奋勇争先、乘势跃升。

主题进阶 一脉相承 四年实干导向锚定发展航向

丰台“新春第一会”的核心特色,在于四年主题紧扣发展阶段、层层进阶,始终以实干为内核,将国家战略与首都发展要求精准转化为区域发展实践,让机制的导向性与引领性持续彰显。

2023年以“弱鸟先飞、干字当头”破局起步,直面发展短板,以签订责任书压实发展责任,让实干为要、实字为先成为全区共识和行动自觉;2024年以“上下一心、埋头苦干”聚力攻坚,汇聚同向发力的磅礴力量,让任务部署更透明、责任传导更到位;2025年以“积极作为、实干争先”提质奋进,紧扣丰台崛起契机,树牢“做就做好、要

争就争第一”导向,扛起首都中心城区的大区担当;2026年立足“十五五”开局关键节点,以“先锋引领、干在一线”乘势跃升,贯穿“先锋引领、全面跃升”发展主线,推动区域从规模扩张向能级跃升迈进。

四年主题一脉相承、实干内核始终不变,既体现了丰台对发展规律的精准把握,更让“新春第一会”成为全区全年工作的“定盘星”与“风向标”,持续为高质量发展校准航向、凝聚力量。

先锋垂范 立诺笃行 领责签状凝聚攻坚实干合力

丰台“新春第一会”机制的生命力,在于以领导带头领责、多方代表见证、现场签状立诺的硬核举措,构建起责任层层压实、工作件件落地的落实体系,让“先锋引领”成为发展最鲜明的导向。

今年的会议现场,区领导班子在人大代表、政协委员、党代表及群众代表的共同见证下,郑重签订年度重点工作任务目标责任书,全区各处级单位主要负责人列席,共同见证这一庄严时刻。这一公开透明的监督机制自2024年邀请“两代表一委员”现场监督起便持续深化升级,随后又新增群众代表参与,让任务部署与责任签订成为面向全区的公开承诺,既让发展部署更透明、责任传导更直接,更凝聚起上下同心、千群同向的攻坚共识。

会议始终坚持区领导班子带头当

先锋、作表率,班子成员全面认领年度重点任务,主动扛起攻坚责任,以“关键少数”带动“绝大多数”,用“一级带着一级干、一级做给一级看”的实干姿态,为全区干部职工树立起鲜明的攻坚标杆。

一纸责任书,既是全年工作的任务书,更是躬身实干的军令状、兑现承诺的承诺书。

“‘新春第一会’为全年工作吹响集结号,核心是组织班子成员全面认领任务、落实责任到人。人不率则不从,身不先则不信。作为区四套班子的主要负责同志,我们将以身作则、率先垂范,与大家同心同向、并肩奋斗,全力为大家开展工作撑腰鼓劲,创造条件,推动各项任务落地落细、见行见效。”区委书记王少峰说。“今天我们签订责任书,就是要释放出抢时间、抓进度的强烈信号。要以政府系统‘效率提升年’为抓手,以只争朝夕的紧迫感、真抓实干的硬作风,推动各项工作落地见效。”区委副书记、区长张艳林说。签订责任书后,区委常委、区政府党组副书记、副区长唐朝辉表态发言时说:“责任书就是动员令,签了就要干,干就要干成干好。”副区长崔向华也明确表态:“签订目标责任书,既是军令状又是承诺书,进一步明确的工作方向和奋斗目标。”

区领导的庄严表态与坚定承诺,让发展举措更有力、工作抓手更坚实,推动全区迅速形成“人人有责任、事事有人抓、件件有着落”的实干攻坚氛围。

守正创新 赋能提质 机制内核彰显战略定力与攻坚智慧

丰台“新春第一会”能够成为推动高质量发展的长效机制,关键在于始终坚守核心底色、因势创新突破,一守一变间彰显发展战略定力,让机制的赋能作用随发展阶段持续升级。

机制的“不变”,筑牢了高质量发展的核心根基:始终以服务首都发展大局为根本,贯穿倍增追赶、合作发展主线,立足功能定位转化顶层设计,方向不移、初心不改;始终保持公开透明的多元监督机制,邀请人大代表、政协委员、党代表、群众代表现场监督,以监督压实责任;始终秉持全区“一盘棋”的协同底色,践行一线工作法,建立周调度、月检查、季考核的闭环推进机制,凝聚实干攻坚强大合力。

机制的“变”,提升了攻坚突破的实际效能:攻坚任务清单逐年升级,从2023年20项市级重点任务破局,到2026年锚定10领域、35大项、400余项具体任务,数量与覆盖维度随发展阶段拓展,靶向破解不同时期堵点难点;工作方法持续创新,从最初的清单化、项目化推进,到组团联动、产业组织、科技创新的系统施策,再到2026年创新采用“先通报实绩再部署任务”方式,以实绩校准发展方向,让部署更精准、施策更高效;攻坚格局层层进阶,人才队伍建设锻造高素质先锋力量,重点项目建设以“时时放心不下”的责任感压茬推进,宣传工作讲好丰台故

事,统一战线画好团结奋斗最大同心圆,各领域精准发力构建起上下贯通、左右联动的工作闭环。

一分部署,九分落实,丰台“新春第一会”既是发展部署会,更是全区实干攻坚的出征令,各单位以责任书为抓手推动部署落地,彰显机制赋能实效。丽泽金融商务区管委会主任李声表示,商务区连续四年以责任书锚定攻坚方向,今年将以“促协同”为核心,锚定航站楼投运、新引企不少于200家目标实现能级跃升。丰台区委教工委委书记马立明表示,将以责任书中“40所校园智慧食堂”“120所中小学乐学公园全覆盖”为抓手,倒排工期兑现民生承诺。区市场监督管理局党组书记、局长孙晖表示,将在市场准入、营商环境、食药安全等领域出实招,书写实干答卷。各领域精准发力,让会议部署落地生根,为丰台高质量发展筑牢根基。

站在“十五五”开局的关键节点,丰台区以2026年“新春第一会”为新起点,带着四年积淀的实干底气、凝聚的攻坚合力、形成的长效机制,以“先锋引领、干在一线”的昂扬姿态,以“首战即决战、开局即冲刺”的奋斗劲头,把每一项任务落到实处,把每一个目标变为现实。全区上下将凝心聚力、奋勇争先,在服务首都发展大局中展现丰台担当,在推动高质量发展中实现新的跃升,奋力跑好“十五五”第一程,持续书写新时代丰台高质量发展的崭新篇章!



本报讯(记者 袁阳 通讯员 周舟)北京10号线“青创村”,一幢老厂房如今变身充满未来感的“梦工场”实验室。创始人张朔超正在帮年轻人“圆梦”——用大型3D打印机将设计好的椅子从图纸一点点变成现实。

作为“北京—雄安人才科创走廊”先行区的重要枢纽,丰台区通过“青创村”与中关村丰台园,加速构建“研发在丰台、制造在雄安、应用在京津冀”的产业联动格局,为建设现代化首都都市圈注入丰台动能。

“京雄轨道上的青年创业基地”

“青创村”是一个充满未来感的创业社区。“梦工场”实验室对面,就是充满设计感的拓普原素咖啡厅,这里不仅是创客们思想碰撞的场所,也是高希希导演短剧《在青创村当CEO》的取景地。

不远处的一间老库房,二层被打通,成为北京容积视觉科技有限公司打造的VR大

空间,是其技术的展示场所,公司的录制室也在“青创村”里。

“我们的技术已经在央视春晚以及《三生三世十里桃花》《西虹市首富》等影视作品中得到应用。”容积视觉总经理郭松杰告诉记者,得益于“青创村”提供的政策、资金、场地等支持,上下游企业相互连接,业务范围也不断拓展,如今他们已经成功申报成为国家级高新技术企业。

郭松杰的故事,是“青创村”内众多青年创业者的缩影。这里已整合纪家庙双创产业园、10号线创意公园等五大园区,构筑起“一街一环多巷,一村五园多坊”的空间格局。

“青创村”是我们打造“京雄轨道上的青年创业基地”的核心载体。”丰台区人才局副局长、区科技信息化局副局长杜鑫介绍,截至目前已经汇聚了以科技创新、文化创意为主的329家优质企业,集聚青年人才超2800名,年营收规模超1.7亿元。

“丰台研发”联动“雄安应用”

从青创村驱车向南,十来分钟,就来到了中关村丰台园。如果说“青创村”是人才孵化的摇篮,那么中关村丰台园则是产业腾飞的跑道——这里已形成轨道交通、航空航天两大千亿级产业集群。

中关村丰台园党工委副书记杨俊介绍,目前园区已经集聚企业超2.4万家,其中不乏“研发在丰台、制造在雄安、应用在京津冀”的产业联动实践。

作为一家专注于人工智能算力与专有云服务的科技企业,丰台园企业、慈猴科技集团就在雄安新区设立了子公司,并已实现客户签约,形成了面向政企客户的整体解决方案,同时还在推进地下管廊巡检项目对接,构建一体化的立体巡检体系,助力新区智慧基础设施建设提质增效。

(下转02版)

跑出加速度 实现开门红

开栏的话:即日起,本报开设“跑出加速度 实现开门红”专栏,聚焦2026年第一季度丰台经济社会高质量发展的火热实践,全方位展现全区上下以“开局即冲刺”的干劲奋进一季度“开门红”的生动图景,用实干实绩为“十五五”开好局、起好步凝聚奋进力量。

丰台108个在建项目全面复工复产

本报讯(记者 原梓峰 通讯员 黄东 丁汇)塔吊舒展长臂,精准吊运钢筋构件;工程车往来穿梭,轰鸣声此起彼伏;头戴安全帽的工人们绑扎钢筋、浇筑混凝土,干劲十足……春节的余韵尚未散尽,丰台区各建筑工地已是一片热火朝天的繁忙景象。截至目前,全区108个大中型建设项目已全面启动复工复产工作,建设规模超1380万平方米,以“开局即冲刺”的姿态奋力夺取一季度“开门红”。

节后复工“加速度” 重点工程掀热潮

2月26日,在丽泽城市航站楼综合交通枢纽一体化工程施工现场,地下深处,钢筋林立,焊花飞溅,数百名建设者正穿梭在密密麻麻的钢筋丛林中。“丽泽城市航站楼综合交通枢纽一体化工程处于地下结构施工阶段,目前结构完成约77%,土方开挖已完成98%。”项目负责人指着眼前巨大的基坑介绍,作为北京市重点工程,这里未来将实现航空、地铁、高铁等多维交通无缝换乘。

园博园合生汇项目同样火热。这座总建筑面积近13.2万平方米的商业综合体已拔地而起,地下3层结构全部完成,地上结构正加紧施工。“计划今年6月份主体封顶,时间紧、任务重,春节期间我们就在抓紧赶工期,节后我们第一时间组织人员返岗。”站在快速攀升的楼体前,项目现场管理人员告诉记者,目前到岗人员已满足施工需求,材料供应充足,确保按节点完成目标。

“这个春节虽然没回家,但在北京也过得很热闹!体验京城的年味,特别暖心。”来自河北的钢筋工老张笑着说,春节期间,项目部组织大家逛古城、品民俗、登高祈福,“沉浸式”体验京城年味。

(下转02版)