

# 雪天暖意浓 新发地确保果蔬新鲜充足不断档

本报讯(通讯员 鞠志旋)3月2日,北京飘起了雪花,气温明显下降,路面也变得湿滑。这样的天气里,很多人都担心出门买菜不方便、食材不够新鲜。但作为首都的“菜篮子”和“果盘子”,北京新发地市场早已提前做好准备,稳稳守护着市民的餐桌。

为了应对降雪给运输和供应带来的影响,新发地市场第一时间启动雪天保供预案。工作人员密切关注天气变化,提前加大备货力度,蔬菜、水果、肉类、鸡蛋、粮油等生活必需品都备足货源,确保市场供应不断档、不缺货。不管是日常吃的绿叶菜,还是各种时令水果,都能保持新鲜

充足,让市民不用为买菜发愁。

同时,市场工作人员积极处理路况湿滑问题,保障运输车辆顺利进场、商户正常交易,打通农产品进城“最后一公里”。目前,市场内各类农产品供应充足、品类丰富,交易井然有序。

不少前来采购的商户和市民表示,雪天里果蔬依然新鲜齐全,买得放心、吃得安心。

北京新发地市场会持续关注天气变化和市场需求,随时补充货源、优化调度,保持货源充足、价格平稳。用实实在在的保障,温暖首都市民的日常餐桌,让大家在降雪天气里也能安心买菜、放心生活。



## 新闻多一点

### 新发地地铁站周边焕新升级

近日,丰台区新发地地铁站周边完成全方位焕新改造,标识更加清晰、停车更加规范、地面也变得平整,解决以往找路难、停车乱、环境差等问题,让市民出行不迷路、换乘不拥堵。

新发地地铁站设有A、B、C 3个出入口,日常客流密集。此前,不少市民遭遇出站换乘方向不清、非机动车乱停占道、地面破损、设施陈旧等问题,出行既不便也不舒心。

为此,丰台区“丰铃行动”停车管理专班历时两周时间,推进实施新发地地铁站接驳治理提升工程,聚焦标识引导、交通组织、环境优化3方面,结合3个出入口的不同情况精准施策。如今,地铁站周边最大变化就是找路更清晰;现场新增20个交通指引标牌,其中换乘需求最集中的C口设置11个,A口3个、B口6个,市民抬头即可明确公交、非机动车停放区方位,无须反复问路、绕行。

换乘效率也显著提升。以往非机动车乱停放导致进出站通道拥堵,如今地铁站周边优化建设了76个非机动车停放区,总面积2660平方米,其中A口10个、B口26

个、C口40个,从根本上改善车辆乱停放现象,进出通道畅通有序。同时,B口、C口还做了道路降坡处理,方便老人、残疾人及推婴儿车的市民通行。

改造中,地铁站周边1420平方米的地面全部采用防滑耐磨材料重新铺装,解决坑洼破损问题,等候区域变得平整整洁。A口新增33米防护护栏,进一步保障行人通行安全。此外,工作人员还拆除了166米老旧铁艺护栏、238平方米老旧施工围挡,消除安全隐患,并新装60平方米标准化围挡,规范施工区域管理,让周边环境更整洁有序。

为巩固改造成果,工程同步建立了“建管养”一体化机制,明确后期维护责任主体,制定设施定期巡检制度,确保问题及时发现、快速处置。

据丰台区“丰铃行动”停车管理专班工作人员介绍,今年,还将陆续对六里桥、纪家庙等地铁站开展接驳提升工作,进一步完善区域交通网络。

文/褚英硕  
(原文刊载于北京日报客户端)

## 国风雅韵 中国歌剧舞剧院双剧贺新春



正月里的喜庆氛围,中国歌剧舞剧院携新创舞剧《垂虹别意·唐寅》与精品力作舞剧《孔子》,连续惊艳亮相,以高水准艺术呈现,为首都观众献上兼具思想深度与东方美学的文化盛宴。两部作品票房与口碑双丰收,场场座无虚席、掌声不息。



100%密封无泄漏

## 火箭院研制出高性能电磁阀

本报讯(通讯员 王海露)液压电磁阀是液压系统中的核心控制元件,可广泛应用于各类机械设备中。近日,火箭院北京精密机电控制设备研究所自主研发出高性能无泄漏液控电磁阀,可实现极端工况下全压力范围内的零泄漏,为液控领域带来新突破。

液控电磁阀对密封性、可靠性要求极高,市场上同类产品难以兼顾“零泄漏、高可靠、长寿命”等技术特点。

火箭院高性能无泄漏液控电磁阀项目研发团队以航天级标准开展研制,通过对材料、结构设计等全面优化,以及密封工艺的细化打磨,经过多轮样机验证与技术迭代,成功攻克关键技术难题,使液控电磁阀具备了“锁得住”“打得开”“用得久”等硬核实力。其中,锁得住:100%密封,杜绝任何泄漏隐患;打得开:可快速响应控制信号,精准调控流体;用得久:可在严苛环境下保持长效稳定运行。

目前,产品已在火箭伺服系统应用,并经过了飞行验证,在静态液压、高低温和复杂力学环境下均可保持可靠性能。

研发团队还深耕不同应用场景,针对性打造能够覆盖工业领域的小、中、大流量的系列化产品,可应用于航空、轨道交通、重型机械、工业自动化等领域,为多行业、多场景提供定制化液控产品解决方案,让航天技术赋能更多产业。

## 交控科技异构双活系统 为北京地铁10号线保驾护航

本报讯 据《北京日报》2026年2月26日报道,北京地铁10号线正在进行信号系统改造,改造后10号线将采用基于“CBTC+PB-TACS”的异构双活信号系统,两套信号系统可无缝切换,确保列车安全畅行。

地铁10号线开通于2008年,常年占据北京地铁客流量排行榜第一名,是国内首条引进CBTC(基于通信的列车控制系统)技术的地铁线路,该系统至今已经使用近20年。

信号系统改造后,10号线将使用CBTC作为主用系统,PB-TACS(基于感知的车车通信列控系统)作为备用系统,两大系统同时在线、热备冗余运行。

这一重大改造工程的信号系统提供方为交控科技股份有限公司。作为中国轨道交通信号系统的领先

企业,交控科技深耕CBTC、FAO等核心技术的自主研发,其中PB-TACS系统更是第五代城轨信号系统的核心成果,已实现工程化落地与规模化应用。此次应用于北京地铁10号线这一超大规模客流线路,将进一步验证其在高密度、大客流场景下的运行稳定性,也是公司在既有线路改造领域的重要实践。

北京市地铁运营有限公司通信信号分公司总工程师于柯介绍,当主用系统发生故障时,受故障影响区域内列车的司机,可“一键切换”至备用系统继续安全控制列车高效运行,显著提升系统的运行韧性与可靠性。“由于采用了异构双活的系统结构,能最大程度提升10号线信号系统的运行稳定性和可靠性,为10号线的稳定运行提供最坚实的保障基础。”

## 丰检说案

### “刷牌蹭停”逃费歪招 小心“驶”入犯罪歧途

“扫牌抬杆、入口驶出、分文不付”——在停车场出入口,你是否见过有人手持其他车牌“刷杆”进出?近年来,随着智能停车系统的普及,个别不法分子动起了“蹭停”“逃费”的歪脑筋,利用捡拾或伪造的车牌,以“移花接木”方式逃避停车费用。

#### 案情回顾

王某与路某某同在一家餐饮店工作,日常需在附近商场的停车场长时间停车。为节省每月数百元的包月停车费用,二人琢磨出了一个“高招”。他们利用捡来的一块车牌,在每天上班进入停车场前,由一人手持车牌,走到停车场入口的自动扫码器前“刷牌”,待栏杆抬起,另一人驾车迅速驶入停车场。需要开车出场时,二人再次来

到停车场入口,以同一手法在自动扫码器前扫描车牌假装“入场”,栏杆抬起后迅速将车从入口通道驶出。这样一来,系统只记录“入场”,没有“出场”记录,停车费便神奇地“消失”了。

二人以为发现了系统漏洞,沉浸在这份“免费套餐”的沾沾自喜中。直到停车场管理方在核对数据时,发现多辆车有“进”无“出”,异常记录高达上百次,随即报警。

经查,在短短数月内,王某和路某某以此方式偷逃停车费,数额达17万余元。检察机关依法以涉嫌盗窃罪对二人提起公诉。考虑其积极认罪悔罪,赔偿了停车场全部损失并获得谅解等情节,法院分别判处二人有期徒刑一年,缓刑一年,并处罚金人民币五千元。

#### 法条链接 《中华人民共和国刑法》第二百六十四条【盗窃罪】

盗窃公私财物,数额较大的,或者多次盗窃、入户盗窃、携带凶器盗窃、扒窃的,处三年以下有期徒刑、拘役或者管制,并处或者单处罚金;数额巨大或者有其他严重

情节的,处三年以上十年以下有期徒刑,并处罚金;数额特别巨大或者有其他特别严重情节的,处十年以上有期徒刑或者无期徒刑,并处罚金或者没收财产。

#### 检察官提示

- 1.“小便宜”背后是“大代价”。停车费单次金额不大、看似小事,但以非法手段长期、多次逃停,累计达到一定数额或次数,就从民事违约升级为刑事犯罪,接受刑事处罚。
- 2.“技术漏洞”不是“法外之地”。智慧停车场为生活带来便利,但其技术和管理漏洞绝非法外之地。任何利用漏洞侵占他人合法权益的行为,都会受到法律处罚。
- 3.侥幸心理要不得。天网恢恢,疏而不漏,无论是后台数据异常,还是监控记录,现代科技手段让违法行为无处遁形。莫伸手,伸手必被捉。(陈慧权 王彦霖)