

区领导走访北京前景无忧电子科技股份有限公司

深化常态化对接机制 助力企业实现更好发展

本报讯(记者 郭晓妍)3月16日,区委副书记、区长张艳林带队走访北京前景无忧电子科技股份有限公司(简称“前景无忧”),与前景无忧董事长、总经理景治军座谈交流。

张艳林表示,希望前景无忧进一步

融入丰台区高质量发展大局,充分发挥技术优势,深度参与区内应用场景建设与渠道拓展,强化消防、电力等领域合作,同时积极扩大在区布局,推动新增板块和项目落地丰台,持续加大投资力度。丰台区将全力做好“服

务管家”,深化常态化对接机制,持续完善人才服务保障体系,助力企业在丰台区实现更好发展。

景治军对丰台区委区政府长期以来的关心支持表示感谢。他表示,前景无忧持续深耕电力线缆波通信技

术,发展前景广阔。希望丰台区进一步强化人才服务保障,建立健全常态化沟通机制。前景无忧将充分发挥技术优势,以经济增量和创新成果回馈丰台,为区域经济高质量发展贡献更大力量。

会前,区领导一行参观了前景无忧硬件研发中心,了解企业核心产品与技术成果等。

前景无忧副总经理、董事会秘书李焱,前景无忧及区有关部门负责人参加。

“小切口”讲活大道理

丰台特色宣讲团亮相全国培训班

本报讯 受北京市社会科学院推荐,丰台区特色宣讲团为全国新任县委宣传部长培训班作“推动基层理论宣讲走深走实”专题案例分享,赢得满堂喝彩。

宣讲现场,丰台区委党校讲师张瑞婷以《铭记卢沟烽火 奋进复兴征程》为题,从“七七事变”的历史烙印切入,深刻剖析卢沟桥作为民族觉醒坐标的丰富内涵,系统阐释中国共产党在危难中力挽狂澜的历史担当,并结合新时代新征程发出铭记历史、赓续精神的时代号召。

“卢沟桥事变”亲历者郑福来老人的孙女郑然,以百姓宣讲《一座卢沟桥 守护一辈子》,动情讲述家族三代人守护历史记忆的传承故事。从爷爷数十年如一日义务讲解,到自己接过接力棒践行使命,平凡人物的执着坚守让抗战精神愈发具象可感,引发观众强烈共鸣。

北京教育学院丰台分院附属学校教师崔然带领学生带来情景宣讲剧《硝烟中的誓言》,创新演绎“行走的思政课”。通过“穿越时空的对话”等互动设计,将历史场景转化为可参与的情感体验。孩子

们用稚嫩而坚定的童声集体诵读誓词,让精神传承从“听故事”升华为“共情共鸣”。

整场宣讲通过“小切口、小人物、小场景”的立体化宣讲模式,让理论“润心”、百姓“说事”、文艺“传情”,用群众语言结合文艺活动,让红色基因焕发时代光芒。据悉,丰台区宣讲团在2025年北京市“理论+百姓+文艺”特色宣讲调研宣讲暨骨干培训班中荣获总分第一名,此次赴全国宣传干部培训学院的宣讲,是丰台区探索基层理论宣讲创新路径的又一次生动实践。

习近平新时代中国特色社会主义思想
走进丰台千家万户

凝心聚力奋进中国式现代化

春潮涌,千帆竞。在“十五五”开局起步的关键节点,全国两会圆满完成各项议程,胜利闭幕。十四届全国人大四次会议批准了政府工作报告、“十五五”规划纲要、全国人大常委会工作报告等,通过了生态环境法典、民族团结进步促进法、国家发展规划法等。全国政协十四届四次会议通过了全国政协常委会工作报告、关于提案工作情况的报告等。代表委员们不负重托,集思广益,共商国是,生动践行全过程人民民主,党的主张、国家意志、人民心声紧密融合,汇聚起推进强国建设、民族复兴的时代伟力。

连日来,习近平总书记出席十四届全国人大四次会议和全国政协十四届四次会议,参加江苏代表团审议,看望农工党、九三学社、医药卫生界、社会福利和社会保障界委员并参加联组会,出席解放军和武警部队代表团全体会议。谋发展、谈改革、问民生、促团结,总书记发表重要讲话,提出明确要求,为做好今年工作、完成“十五五”经济社会发展目标任务进一步指明方向,激励亿万人民奋进新征程。

“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期,我国发展环境面临深刻复杂变化。当前,百年变局加速演进,外部环境波谲云诡,地缘政治冲突加剧,全球经济增长动能不足,对我国发展影响加深。党和国家事业取得新的重大成就,支撑发展的独特优势更加彰显,但老问题、新挑战仍然不少,供强需弱矛盾突出,重点领域风险隐患较多。变局蕴含机遇,挑战激发斗志。我们要保持战略定力,增强必胜信心,锚定目标任务,把各项部署转化为自觉行动,更好凝心聚力奋进中国式现代化。

凝心聚力奋进中国式现代化,必须确保“十五五”规划纲要落地落实。规划纲要全面贯彻落实党的二十届四中全会建议要求,提出20项主要目标指标,突出4方面重大战略任务,提出109项重大工程,进一步细化明确定量要求和具体工作部署,是未来5年我国经济社会发展的任务书和路线图。习近平总书记指出:“做好规划还要推动执行。好规划和执行力,这两条要结合起来。”要进一步健全规划纲要实施全周期推进机制,强化规划体系建设,对部署的重点任务进行延伸细化,加强各级各类规划的统筹衔接。政府工作报告提出了今年发展主要预期目标和具体部署,既与规划纲要目标指标、任务举措相协同,又为后期更好发展打牢基础,要强化年度计划与政策协同,做好年度计划对规划纲要实施的滚动支撑。在规划实施过程中,要加强动态监测、中期评估和总结评估,确保如期实现各项目标任务。

凝心聚力奋进中国式现代化,必须推动新质生产力向“新”破题。发展新质生产力对于推动高质量发展、增强经济竞争力和可持续性至关重要。近年来,我国在创新驱动、产业提质、数字赋能、绿色转型等方面不断取得新进展,实现新突破,对高质量发展形成强劲支撑。2025年,全社会研发投入超3.92万亿元,投入强度达2.8%,首次超过经济合作与发展组织国家平均水平;规模以上高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重达17.1%;更具标志性意义的是,我国创新指数排名

首次进入全球前10。当前,科学研究范式正发生深刻变革,基础研究不断拓展人类认知新边界,前沿技术呈现加速突破、群体跃升态势,科学技术和经济社会发展加速渗透融合,各国围绕前沿科技和产业发展制高点的竞争日益白热化,发展新质生产力更为紧迫。同时还要看到,我国基础研究和高端技术短板突出,科技创新和产业创新深度融合面临堵点卡点,“内卷式”竞争有向新兴产业传导之势。要攻克一批“卡脖子”技术难题,力争在加强原始创新和关键核心技术攻关、抢占科技制高点上“实现新突破”。加快构建从基础研究、中试熟化到应用验证的完整链条,在促进创新链产业链资金链人才链深度融合、推动科技成果转化应用上“探索新途径”。推动传统产业高端化、智能化、绿色化转型升级,打造航空航天、生物医药等新兴支柱产业,超前布局和培育发展未来能源、量子科技等未来产业,统筹“开创新局面”。落实进一步全面深化改革各项举措,加快形成同新质生产力更相适应的生产关系,在破除体制机制障碍上“取得新成果”。

凝心聚力奋进中国式现代化,必须夯实法治之基。十四届全国人大四次会议审议通过了生态环境法典、民族团结进步促进法、国家发展规划法三部法律,进一步完善了中国特色社会主义法律体系。生态环境法典作为继民法典之后第二部以法典命名的法律,实现制度有机整合、集成升华,以系统保护更好守护“绿水青山”;民族团结进步促进法立足铸牢中华民族共同体意识,为推动各民族共同团结奋斗、共同繁荣发展注入刚性力量;国家发展规划法将实践经验转化为制度约束,筑牢“一张蓝图绘到底”的法治基础。三部法律各有侧重、协同发力,进一步夯实了改革发展的制度基石。要自觉坚持习近平法治思想,紧密结合工作实际,落实新时代全面依法治国部署要求,着力提高运用法治思维和法治方式深化改革、推动发展、化解矛盾、维护稳定、应对风险的能力。

凝心聚力奋进中国式现代化,必须牢固树立和践行正确政绩观。管党治党越有效,经济社会发展的保障越有力。“十五五”开局之年,无论是制定规划还是部署实施,都需要有正确的政绩观。新时代以来,广大党员、干部牢固树立和践行正确政绩观,坚决有力贯彻落实党中央重大决策部署,推动中国式现代化不断迈上新台阶。同时也要看到,当前还存在一些不容忽视的问题。比如,有的热衷于打造“可视”政绩,贪大求快,盲目铺摊子上项目导致高负债和“半拉子”工程;有的奉行“少干事、不出事”,不愿担当负责,引起人民群众不满,侵蚀党的执政基础。要认真组织开展树立和践行正确政绩观学习教育,落实“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。要坚决把党的自我革命要求落实到位,坚持党性党风党纪一起抓,正风肃纪反腐相贯通,以全面从严治党新成效支撑和保障高质量发展。

乘势而上,时不我待。让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,脚踏实地、奋发进取,以奋进“十五五”的磅礴之力,推动中国式现代化一步扎实迈进!

(原文刊载于《求是》杂志)



北京园博园

摄/原梓峰

“地铁+快巴”实现无缝衔接

京雄通勤快巴正式运营

本报讯(记者 原梓峰 牛璨)3月16日起,京津冀定制快巴北京至雄安新区通勤线路正式开通运营。至此,京津冀定制快巴支线总数已达57条。

下午5时,负责首班运营的李师傅驾驶车辆从雄安出发,向丰台六里桥客运站行驶。6时24分,车辆在京雄高速上以87公里每小时的速度平稳行驶。7时整,首趟班车准时抵达六里桥客运站。李师傅告诉记者,这一趟全程用时约2小时,路上行驶平稳,车流量不大,基本保持匀速返回。乘客说:“以往往返北京和雄安主要靠自驾或高铁换乘,今天偶然看到公众号就预约了快巴,车开得很平稳,在车上还能休息,通勤

体验提升了不少。”

据介绍,京津冀定制快巴北京至雄安新区通勤线路由地铁六里桥站始发,途经丽泽商务区,终于雄安中关村。该线路于3月13日15时起全面开启车票预售通道。线路采用“预约出行、灵活设站、线上核检、远端安检”运营模式,可优先使用公交专用道,通过进京检查站无须停车查验,通行效率显著提升。

“下车就是地铁站,挺方便的。”记者跟随乘客从下车点步行到六里桥地铁站口仅需一分钟。在站点设置上,该线路聚焦通勤核心需求,覆盖两地关键交通枢纽及人员、产业密集区域。北京端覆盖丽泽商务

区、地铁新官站、地铁新发地站、公益西桥北公交车站、地铁角门西站、地铁草桥站、地铁丰台科技园站、地铁六里桥站、地铁公主坟站等9个重要交通枢纽点位;雄安端则串联服务中心、中国星网、中国华能、中化大厦、中国联通、中国移动、中关村科技园等疏解企业集中区,实现“地铁+快巴”无缝衔接。

截至目前,京津冀定制快巴已开通北京地区至河北燕郊、大厂、香河、固安、永清、霸州、涿州、廊坊城区和天津武清、宝坻、海教园以及雄安新区等12条线路,57条支线,累计开行16.3万余车次,客运量超530万人次,日发班次315班,日客运量9500余人次。

(上接01版)

国家自然博物馆新馆主体工程开工

国家自然博物馆新馆建设项目副经理毕之国介绍,项目工程桩共计1817根,分南北两个区域推进。项目前期推进高效有序,已顺利完成土护降工程施工,并于3月9日取得建筑工程施工许可证,为主体施工奠定坚实基础。

“国家自然博物馆新馆以‘自然拼图,生命之谷’为核心理念,八个主要体量采用正南北布局,随高度逐渐旋转汇聚,形成凝聚

有力的完整造型。”首开集团博物馆群项目负责人石文吉表示,建筑外观将选用自然色差的暖色陶砖,屋顶则采用彩色光伏设计,既兼具环保功能,又与自然景观和谐相融。

国家自然博物馆新馆是南中轴博物馆群一期建设的首个落地项目。南中轴管委会负责人介绍,一期总体布局为“三馆一院一序厅”,占地面积76.53公顷。将集中布局国家级、市级重大文化博览设

施,彰显中华优秀传统文化魅力,带动区域整体升级。

在具体规划中,国家自然博物馆新馆位于南中轴博物馆群北端,其南侧为首都规划展览馆建设项目,占地面积约1.72公顷,重点展示北京城市发展规划历史、历史文化名城保护等内容。

据悉,国家自然博物馆新馆展陈大纲编制、展品征集等工作正在同步有序推进,计划2029年10月试运营。