

向南延伸7.8公里 实施30个项目 “两园一河”今年扩容升级

京西,由首钢园、园博园、永定河组成的“两园一河”正成为北京新的活力片区。今年,“两园一河”将升级扩容,从去年建成的1.6公里示范段向南延伸7.8公里,推动建设两园互通、滨水岸线建设、活力场景等三大类30个项目,部分重点项目将在9月前亮相。

市发改委相关负责人介绍,今年“两园一河”活力片区将加快推动两园实现绿水林荫间更加便捷多样的连通,促进文旅商旅展业态进一步融合。

从首钢园骑到园博园 将只需15分钟

2025年,“两园一河”1.6公里示范段精彩亮相,永定河左岸放坡、潮玩悦享水岸等一批亮点项目建成投用。去年国庆中秋假期,永定河集以“河边放风”为主题,联动WTT赛事组织系列活动,吸引游客超5万人次,首钢园入园客流也同比增长58.77%。

“去年的示范段是永定河左岸从S1线到新首钢大桥的1.6公里,今年在持续丰富提升1.6公里示范段基础上,重点建设新首钢大桥向南到园博园南路的7.8公里。”市发改委相关负责人说。

首钢园和园博园都在永定河畔,二者之间有一段距离。今年,永定河堤顶路提升工程将串联丰台、石景山和门头沟三区城市空间与功能节点。“首钢园至永定河森林公园9.4公里长的堤顶路、京原漫水桥等将实现通行。建成后,首钢园到园博园骑行时间将

由25分钟缩短至15分钟,实现快速直连。”相关负责人说。

京西蓝绿空间也将连通。本市将加快西山永定河文化带绿道建设,实现104公里绿道织补成网,打造城市慢行休闲绿环。同时,结合永定河卢沟桥(卢沟桥至三家店)综合提升等水毁修复工程推进左岸堤岸放坡,打造更多亲水近水空间,让市民近距离感受永定河生态之美。

永定河森林公园小火车年内开通

今年建设的“两园一河”7.8公里,主要以永定河森林公园片区为核心,打造“京西自然里,永定生态源”。这里面,备受市民期待的公园小火车线路将在年内开通,初步计划从永定河森林公园西门跑到东门区域,全长约2.4公里。

市民还将欣赏到更漂亮、更舒适的永定河森林公园滨水岸线。永定河畔将通过建设亲水栈道、提升码头区域基础设施等举措,提升整体滨水景观,推动公园与永定河无缝融合,打造自然沉浸式生态空间。

去年率先建成亮相的1.6公里示范段也将继续升级,场景、业态会更加丰富,主要包括升级潮玩悦享水岸二期,改造首钢制氧中心6500厂房,让工业遗存在人间烟火中焕发新生。

据悉,永定河右岸“大地艺术”景观一期将在今年建成。为了传承历史文脉,今年还将实施石卢灌渠保护修缮工程,打造“活着的水利遗迹节点”;推进石景山保护提升二期工程,在山



体西侧有望新增一条登山景观步道。

27项特色活动展现 京西城市活力

值得一提的是,今年园博园也将围绕景观提升、生态修复、文化植入提质增效,激发传统文化活力。

其中,园博园焕新工程将对古民居等进行保护性改造,优化绿化景观,全面提升环境品质;锦绣湿地生态也将提升改造,打造集生态涵养、休闲游憩于一体的复合型城市湿地公园;园博园还会依托现有园林景观与场馆空间,引入杂技、曲艺等传统文化活动,

丰富文化供给,增强互动体验。

“该区域将以场景培育营造为抓手,推动文旅商旅展融合发展迈上新台阶。”相关负责人说,今年,本市还将高品质建设卢沟桥文化公园,推动中国人民抗日战争纪念馆、卢沟桥、宛平城、抗战雕塑园、晓月岛、永定河实现“馆桥城园岛河”一体化运营,推动宛平城—卢沟桥—长辛店组团式发展。

山水风光更加漂亮,基础配套愈发完善,也将吸引不少活动落地。按照计划,2026年“两园一河”将策划开展27项各类特色活动,实现“月月有

活动,季季有精彩”。

比如,体育赛事方面既有端午龙舟赛、京西马拉松、皮划艇精英赛等群众性活动,也有WTT大满贯、滑雪大跳台世界杯等国际赛事,打造具有全国影响力的体育运动IP;文化活动方面则将精心组织中国戏曲文化周、西山永定河文化节等盛会,推动非遗文化活态传承;会展活动方面除了全力做好服贸会、中国科幻大会等重大活动保障,还将持续办好京西地区发展论坛,让“两园一河”成为京西城市活力新高地。

(原文刊载于《北京日报》)

丰台与湖北十堰互植特色物种 共绘协作新画卷

本报讯(记者 原梓峰)春分时节,一株株承载着25载岁月记忆的老枣树,从北京丰台中华名枣园启程,跨越千里扎根于湖北十堰汉江之滨。几乎同一时间,来自十堰的汉江樱桃,也正通过新技术“保鲜”,酝酿着未来直达北京市民的果盘。

这场围绕“同饮一江水”的特色物种移栽行动,正在京堰两地之间画下一个愈发圆满的“同心圆”,为南水北调中线工程水源地保护与对口协作写下生动注脚。

十棵老枣树的“十年之约”

3月17日清晨,中华名枣园内,工作人员起挖了10棵树龄超过25年的老枣树。这些树是园区建设之初栽下的第一批“元老”,树干粗壮,长势旺盛。

这10棵树,被赋予了一个特殊的象征意义——纪念北京与十堰对口协作走过的十载春秋。

“去年3月20日,来自湖北十堰的汉江樱桃和猕猴桃首次入驻中华名枣园,开启了南北物种交流。今年,我们以同样郑重的方式,把北京本土的枣树品种回赠给十堰。”丰台区北官镇相关负责人表示。

除了这10棵老枣树,一同启程的还有100棵正值种植黄金期的五年生枣树。为确保长途运输后的成活率,工作人员精准修剪枝干、科学打包土球,3月19日苗木抵达十堰,随行技术人员也同步到位,准备第一时间进行种植指导。

此次带到十堰的枣树,三个品种各有深意。

主打品种是长辛店白枣,这是北官镇的地标产品,也是国家级地理标志认证产品,承载着北京西山永定河文化带的农耕记忆。郎家园枣同样分量不轻,作为曾经的“宫廷御果”,也拥有国家地理标志认证身份。第三个品种是冬枣,以口感酥脆著称,为当地多提供一种选择。

这份“北京心意”还不止于此。后续园区还计划将老虎眼、观枣等枣树品种的接穗提供给十堰,当地可根据土壤气候条件和百姓口味偏好自行嫁接改良。

从“引进来”到“走出去”的 协作逻辑

这场跨省移栽,建立在对两地农业条件充分调研的基础上。丰台区



环,他们在南方种北方果树也有疑虑,这次交流让双方都受益良多。”丰台区方面表示。北京团队还应邀前往十堰市农科院基地参观学习。据悉,北官镇正筹划成立“博士林场”,未来双方有望在新品种培育方面展开更深合作。

“同心圆”越画越大

种植工作结束后,双方围绕“如何以农业遗产为源头发展农文旅经济”交换了意见。

一个引人关注的细节是,双方正在探索汉江樱桃进北京的新通道。汉江樱桃保鲜期极短,此次尝试引入液氮冷冻等新技术,如果试验成功,未来北京市民有望在本地市场品尝到新鲜直达的汉江樱桃。

从一棵老枣树的迁徙,到一个品种的跨区域试种,再到一项运输技术的突破——丰台、十堰两地正在以农业为支点,撬动对口协作从“单向输血”向“双向赋能”转变。

“把咱们本土的特色品种引种到全国各地,让它在各地生根发芽,是我们最大的心愿。”丰台区北官镇相关负责人表示。如今,长辛店白枣不仅扎根于永定河畔,也正在十堰汉江边、内蒙古草原上等更多地方试种。

同饮一江水,不忘挖井人。当北京市民品尝着来自水源地的汉江樱桃时,十堰的土地上,北京的老枣树也正萌发新芽。这种跨越山水的相互滋养,让“饮水思源”化为田野间实实在在的绿色回响。

丰台汉晋沉船遗址入选2025全国十大考古发现初评

2025全国十大考古发现初评名单已经公布,北京丰台汉晋时期沉船遗址入选30个初评项目之一。遗址中共发现3艘汉晋时期沉船,均位于地下7米深的古河道拐弯处。据悉,沉船的发现填补了北京汉晋时期水上交通考古的空白,而且大型官船的发现实证了古永定河流域早期存在内河航运,堪称北京运河史序章。

北京首个古代内河航运实物证据

2025年11月至12月,为配合万泉寺村棚户区改造项目,经国家文物局批准,北京市考古研究院在前期勘探的基础上对遗址进行了发掘,成功揭露了3艘汉晋时期沉船及相关河道遗存。本次考古发现的3艘古代沉船,船头均朝向西南,位于现地表以下7米处的古河道转弯处,分别命名为“永定河一号”“永定河二号”“永定河三号”。三艘古船形制相同,均为平底木板船,船头平齐,船身呈细长梭形,整体线条流畅。三艘古船的长度均在10米以上,其中“永定河三号”形体最大,长度为15米。

船体连接工艺复杂,相邻板间采用“榫板+木钉”连接;左右外板间以“钩子同口”相扣;外板与空梁间采用榫卯相接;外板与顶板间用铁钉加固。不同构件采用了差异化的连接方式,展现了当时成熟的造船技术。

初步碳十四测年结果显示,3艘古船的年代约在东汉末至魏晋时期。木材鉴定结果显示,船体以硬木松为主,榫卯、承木构件等均为桑属。同步发现的马、黄牛、绵羊、猪、狗等动物种属以及青年女性的人骨鉴定结果,为分析古船沉没前后的人类活动、生业方式、饮食构成等提供了最

直接依据。

尤为重要,在船二的空梁前侧及船尾外板内侧,共发现10处烙印清晰的篆体“官”字,证明了该船的官方属性,为研究汉晋时期官营漕运及物资管理体系提供了珍贵的实物资料。

北京丰台汉晋时期沉船,是北京地区古代内河航运的首个实物证据,也是华北地区汉晋时期水上交通考古的重大突破。3艘保存较好的平底木板船,是迄今中国北方发现的体量最大、结构最为完整的内河古船,船身烙印的“官”字更是将技术史与制度史研究紧密结合的罕见物证。

实证北京大运河历史源头

此前北京汉晋遗存以墓葬、城址为主,文献史料中关于灌溉工程的记载亦较为有限,长期缺少能够直接反映水路交通状况的实物证据。本次发现的3艘沉船,以确凿的考古材料证实,汉晋时期古永定河已具备通航条件,并存在一定规模的水上运输活动,为北京隋唐大运河的开凿,找到了更早的历史源头。

3艘古船不仅以北方地区最大、最完整的内河船只身份刷新纪录,其船体上发现的“官”字烙印,更是揭开汉晋时期官办漕运体系的珍贵实物证据。“榫卯+木钉+铁钉”的复合连接工艺、“空梁+底梁+竖撑+隔板”的分舱方式,以及船身6:1的长宽比例等,代表了汉晋时期北方内河漕船制造的高超水平。“榫板+木钉”的结构与西安“丝路一号”沉船相同,可能与广泛应用于罗马时期地中海地区的技术有关联,是东西方文化和技术交流的新例证。

(原文刊载于《北京城市副中心报》)

丰台“世界水日”“中国水周”主题宣传活动启动

本报讯(记者 原梓峰)近日,丰台区2026年“世界水日”“中国水周”主题宣传活动启动仪式,在凉水河畔的北京考古遗址博物馆(金中都水关遗址)广场举行。本次活动紧扣“北京水网 世纪画卷”主题,以一场别开生面的节水文化盛宴,奏响了新时代全民护水、科学用水的序曲。

活动通过悬挂宣传条幅、设立科普展板,呈现了我国水资源现状、节水政策法规以及家庭节水知识。此外,现场还组织了趣味盎然的节水知识竞答、节水“飞行棋”和“节水画卷在行动”活动。青少年节水志愿者们踊跃参与,在一问一答中深

化了对水资源现状及节水技巧的认知,在一笔一画中表达了对节水的郑重承诺。

活动最后,在“节水护水,从我做起”的倡议下,众多市民纷纷在主题签名墙上郑重签名,表达了积极参与节水行动决心。

在“中国水周”期间(3月22日—28日),丰台区水务将以“节水七进”为抓手,面向机关、学校、社区、企业、农村、医院、园林开展全覆盖、多形式、常态化节水宣传教育活动,普及节水法律法规、科普知识与实用技巧,营造全社会关心水、节约水、保护水的良好氛围。