

连接京广、京沪、京九、丰沙等8条铁路干线 通达32个方向 丰西枢纽货畅其行70载

永定河畔、京城西南,京津冀最大的铁路货运枢纽丰台西站坐落于此。这里是全国货运铁路网的“心脏”,来自四面八方的煤炭、建材、果蔬粮油等民生物资,在这里拆解、分类、重新编组后奔赴各地。3月25日,丰台西站迎来70岁生日。货畅其行七十载,这座货运老站自1956年建站至今,出入车办理量超4.43亿辆,通过不断焕新升级,持续为“钢铁血脉”提供新动能。

平均每6分钟有一趟列车发出

丰台西站作业场,列车川流不息,平均每6分钟就有一趟列车发出,每天到开列车超500列,24小时灯火不灭、作业不停,单日最高突破3万辆。

3万辆,是什么概念?丰台西站调度车间党支部书记崔显文这样形象描述:如果把这些列车首尾相连,可以绕北京五环路3圈半。

3月25日上午,记者在丰台西一场驼峰平台上看到,工作人员陈聪正手持提钩器等待。列车慢慢被推上驼峰,陈聪找准时机,将提钩器卡在钩提杆上用力提,车辆便被顺利拆开,分散成不同组别的车辆,像“滑滑梯”一样溜到编组场。在编组场,同样方向的车辆又被编成一趟新列车,开往全国各地。

每天,一列列“黑金”从山西、内蒙古经由丰沙线、京原线抵达丰台西站,重新编组后发往京津冀、东北、华东的电厂和钢厂。每逢春耕时节,化肥、种子等农用物资快速解编、优先放行,为农业生产保驾护航。来自东北的玉米、大豆,在这里集结、编组,沿京九、京广线南下,被端上五湖四海百姓的餐桌。

崔显文介绍,当前,丰台西站拥有125条股道,连接京广、京沪、京九、丰沙等8条铁路干线,肩负着华北、华东、中原、东北、西北32个方向的货车中转与货物集散重任,是晋煤、蒙煤外运的主通道,是北粮南运的民生“生命线”,亦是中欧班列的重要中转站。当前,这里年均开行中欧中亚班列近千列,满载中国制造的日用百货、机械设备等货物走出国门,并将海外优质商品带回国内,为“一带一路”倡议注入强劲动力。

改造站区让车站真正融入城市

“以前,这条路坑坑洼洼的,旁边都是土,排水不畅、十分泥泞,汽车路过时都得紧闭车窗,生怕呛鼻子,真是‘晴天一身土、雨天一身泥’……”站在丰台西站站区崭新的中轴路旁,宛平街道平安建设办公室科长武源回忆。不仅如此,由于缺少公共停

车区域,机动车辆乱停乱放、侵占道路的情况十分严重。

丰台西站中轴路不完全封闭,道路长2000余米,沿途分布11家单位183处院落。平时,不仅有铁路工作人员从此经过,也常有周边居民从此通行,日均通行车辆约千辆。

“变化始于去年9月,我们拆除了房屋80余处,协调院落调整11万平方米,完成管道铺设近4公里,路面拓宽至6米,同步规划建设7个停车场,让车站真正融入了城市。”丰台西站后勤车间主任侯士奇介绍,“‘墙内铁路、墙外城市’,变成了‘站城一体’。”

丰台西站上行、下行驼峰作业区,分别坐落着新建不久的风雨棚。上行驼峰作业区内,丰台西一场车间主任郭翰乔介绍:“以前,一到夏天,太阳炙烤加上密集的火车车流,这里的最高温度可以达到40℃。去年,我们建了风雨棚,眼前的风雨棚面积超2100平方米,以高强度钢和耐腐蚀板为主要结构,夏季温度能降低13℃至16℃,还能有效阻隔雨雪、大风、沙尘等恶劣天气。”

从“人拉肩扛”到全流程智能化

1956年3月25日,丰台西站正式运营,这是中国铁路首个机械化驼峰编组站。彼时的丰台西站,仅

有14条股道、1个车场,一天也就办理千把辆车。

20世纪60年代,我国首台自主设计的驼峰调速装置在这里投入使用,开启了铁路编组机械化时代;七八十年代,缓行器迭代升级,作业效率大幅提升;进入新时代,SAM编组站综合自动化系统、运输能力查定系统、作业综合评价系统相继投入,“智慧大脑”全面赋能运输生产……

从人工扳道、手推调车,到机械化作业、自动化控制,再到数智化转型……如今,走进丰台西站,驼峰精准调速、自动化设备高效运转、大数据实时分析车流,昔日“人拉肩扛”的作业场景早已被科技赋能的现代化流程取代,列车解编、车流组织、安全监控全流程智能化,车辆中转时间持续压缩,劳动生产率稳步提升。

“以前是‘一站’,现在是‘一片’。”在丰台西站奋斗了38年的退休老职工陈玉金说,“丰台西站不再是点,而是连接北京东部、南部多个站区的枢纽,服务能力更强。”2021年2月,根据中国铁路北京局生产力布局调整,原双桥站管辖的双桥站及百子湾、大红门、小红门、南苑站、田家洼线路所整建制划转丰台西站,车站管辖范围延伸至整条丰双线,服务半径进一步扩大。

新闻特写

他为铁路“强筋骨”

3月17日13时,丰台西站编组场内13台换枕钩机列阵待命,150余名作业人员整装待发,满载新枕的轨道车停靠侧边,国铁北京局丰台工务段重点维修车间一工区工长刘建,手持对讲机高声部署施工任务:“今日天窗14小时,丰西一场6道机械换枕,线路整修,配合轨道车装卸路料,全长1278米、共计2247根轨枕,工序一步不能乱,防护联控一刻不能断!”

设备繁杂的丰西一场6道作业面窄、岔区与缓行器交错、信号电缆密布,天窗时间紧、施工精度要求高,稍有疏忽就会影响整体货运通行。

新枕卸车,刘建寸步不离轨道车旁,目光紧随吊臂起落,盯住每一根新枕精准落位,轻吊轻放避免磕碰,并随时指挥调整堆放位置,确保不侵限、不堵塞作业通道。途经接触网、信号电缆关键区域,他立刻抬手示意钩机减速,反复叮嘱操作人员轻刨慢挖、防止碰撞设备。岔区临时要点作业时,他紧握对讲机实时对接驻站联络员,但凡收到来车信息,第一时间招呼现场人员撤离避险,全程紧绷安全弦。

夜幕降临,光线变差,换枕、信号枕的精度把控难度陡增。刘建守在作业中段,手持道尺反复核验,哪怕0.5毫米的误差都不肯放过。一处新换轨枕出现轨距微量超标,操作人员觉得误差极小、不影响通行,打算收尾,刘建当即叫停作业,蹲在道砟上,借着头灯微光反复比对数据、校准位置。他手把手指导职工调整扣件松紧、微调轨枕方位。直到道尺读数完全达标,他才起身继续巡查。

次日凌晨近3时,最后一根旧枕装车完毕,刘建再次从头到尾巡查一遍作业面,确认无杂物、无侵限、设备状态达标后,快速收起道尺,将对讲机别回工装腰间,抬手招呼班组人员有序撤离。话音刚落,他从随身工具包中掏出过道电缆示意图和施工计划,用笔在工作本上快速记录,细致摸排后续工作量,为第二天的清筛、捣固任务提前做准备。

“线路平顺,列车安全,这就是我们最大的追求。”刘建说。

文/胡子傲 郭晓勇
(原文刊载于《北京日报》)



社区新闻发声人·家门口的四季

南苑森林湿地公园



摄/南苑街道社区新闻发声人 李爱兵

丰台好人

王永益:1800多个日夜的陪伴 从陌生到亲如家人

好人说

“每个人都会老去,都需要被善待。”

好人故事

玉泉营街道,王永益,男,中共党员,1957年出生,丰台区草桥欣园社区居民。

在丰台区草桥欣园社区,老党员王永益被居民们亲切地称为“贴心人”。五年来,他在悉心照料自家94岁岳父的同时,也作为“牵手桑榆”志愿者,温暖陪伴80多岁的孤寡老人张阿姨。

自社区“牵手桑榆”助老服务队成立起,王永益便是首批志愿者。他结对帮扶的张阿姨年过八旬,身患多种疾病、行动不便,唯一的亲人远居国外。五年来,王永益几乎每天都上门探望,陪她聊天、处理生活琐事,成为老人最信赖的依靠。从陌生到亲如家人,1800多个日夜的陪伴,让这份邻里情谊愈发深厚。

王永益的关怀体现在每一个细节:考虑到老人牙口不好,他亲手烹制软烂可口的红烧肉和营养

粥;知道老人爱吃饺子,他便包好各种馅料冻存备用;逢年过节,总不忘端上自家拿手菜,让老人感受团圆温暖。他还带动全家一起照顾张阿姨,在爱人的陪伴下共同承担起这份责任。

随着张阿姨健康状况下降,就医频次增加。王永益总是亲自开车接送,抱着老人上下车、推着轮椅奔波于各科室,毫无怨言地办理各项手续。当被问及长期付出是否感到负担时,他淡然回应:“看到她这样的情况,我怎能不管?每个人都会老去,都需要被善待。”

除了助老服务,王永益还担任社区党支部书记和文艺骨干。他组织党员学习、参与志愿服务,用歌声与朗诵为社区带来欢乐;他积极参与节日执勤、创城巡检等工作,曾荣获社区“优秀共产党员”“丰台好邻居”等多项荣誉。