

区领导到北京市第十二中学调研时强调

# 筑牢育人根基 全力护航学子成长

本报讯(记者 牛琛)4月11日,区委副书记、区长张艳林带队到北京市第十二中学本部实地调研并与区内部分中学座谈。会上,张艳林详细了解学生日常学习情况,并围绕高考冲刺阶段备考工作等重点内容与学校深入交流。

张艳林强调,要坚持教育教学核心主业,将一线教师从非教学事务中解脱出来,聚焦课堂教学、潜心教书育人。要建强建优教师队伍,完善教育人才引进与留存保障机制,激发教师队伍干事创业的内生动力。要压实学校办学责任,聚

焦拔尖创新人才培养精准发力,科学制定办学目标任务,全力提升区域高中教育教学质量。要合理传导办学育人压力,各部门、各学校及全体教师扛起育人责任,同时始终把学生身心健康放在首位,给予学生全方位的关心关爱,助力学生全

面发展、健康成长。要大胆探索创新,构建系统化、科学化的高中教育选拔培育体系,精准把握小初衔接、初高衔接关键节点,健全选才育才机制,因材施教,夯实教育发展根基。要牢固树立和践行正确政绩观,坚持以教学为中心、以学生为根

本,有序开展符合教学安排的社会实践活动,维护学生正常学习秩序,坚决不增加学生额外负担,全力营造风清气正、安心静心的育人环境。

区领导赵春丽,部分中学相关负责人及区有关部门负责人一同参加。

## 累计举办“中国服务大课堂”670余场 2000余名“宴专家”登台锤炼技能 全国首期宴会定制服务师培训班启动仪式在丰台举办

本报讯(通讯员 冯睿)4月13日,首期宴会定制服务师培训班启动仪式在北京市丰台区举办,标志着这一全新国家职业的专业化人才培养体系正式启动,为“中国服务”理念在餐饮领域深度实践、行业高质量发展注入强劲动能。

### 从“宴专家”到国家职业 一个岗位的十年蝶变

说起宴会定制服务师,或许很多人会感到陌生。但它的“前身”——“宴专家(Yanner)”,早在2013年就诞生于北京宴。彼时,北京宴在行业内率先创设这一岗位,其核心内核源于行业首创的“中国服务”理念——以情感为纽带、以专业为支撑,突破传统餐饮服务边界,让宴会超越美食本身,聚焦情感传递、仪式感营造与专属体验打造。

十余年探索,为职业标准的诞生筑牢了理念与实践的双重根基。2022年,宴会定制服务师成功入选国家职业目录,成为全国1639个职业之一。

该职业的落地,填补了我国餐饮业厅面专业服务领域的长期空白,将餐饮业专属职业门类从5个扩充至6个,打破了传统厅面服务“无论职级高低、专业深浅,均统一归为‘餐厅服务员’”的单一格局,既拓宽了餐饮从业者职业发展的上升通道,更推动行业服务向精细化、专业化、品质化深度升级,精准回应新时代人民群众对美好生活的多样化向往。

### 670余场大课堂 磨砺人才实战功夫

职业从无到有,标准从探索到落地,背后是实打实的积累。作为宴会定制服务师职业的申请者与国家职业



业标准牵头制订者,北京宴始终以“中国服务”为旗帜,深耕高端宴会服务领域。

十余年来,北京宴累计举办“中国服务大课堂”670余场,2000余名“宴专家”登台锤炼专业技能;每年服务宾客超144万人次,全程主导百宴、寿宴、商务宴、婚宴等各类重要宴会的全流程策划、方案设计与现场执行,用专业与温度镌刻每一个人生重要时刻,积累了行业领先的实战经验与服务范式。

2021年,北京宴正式向人力资源和社会保障部提交宴会定制服务师新职业申请。历经六年深耕细作,历经申请批复、标准起草、大纲打磨等全流程严谨论证,最终推动该职业于2026年正式纳入国家职业标准体系,实现了从岗位创新到行业立标、从实践探索到制度落地的历史性跨越。

### 首期培训班 人才培养迈出关键一步

“作为职业首创者与国家职业标准核心起草单位,北京宴将依托十余年实践积淀,通过标准化、体系化培训培育高素质专业人才,向全行业输出先进服务理念与实操标准,推动‘中国服务’在餐饮领域落地生根、开花结果。”北京宴相关负责人表示。

宴会定制服务师职业的落地与人才培养,标志着中国餐饮业正式迈入品质体验驱动的高质量发展新阶段,将加速行业向高品质、多样化、个性化转型,重塑餐饮服务行业发展格局。未来,随着更多专业人才投身宴会定制服务领域,“中国服务”将在餐饮领域持续深化实践,不断彰显行业软实力,逐步打造成为彰显国家文化与服务品质的亮丽名片,为服务业扩能提质、高质量发展贡献坚实力量。

(上接01版)

## 国产“北脑一号”脑机接口首度直播手术在丰台成功完成

技术参数显示,该系统搭载128通道同步采集、30kHz高频采样,运动意图解码时延小于100毫秒,足以支持精细动作控制与中文语言解码。硬币大小的体内机支持无线传输与无线充电,无经皮导线外露,意味着患者术后无须长期住院,在居家环境中即可进行高质量的神经康复训练。术中验证环节显示,信号采集稳定,解码响应达到预期指标。

目前,依托国家神经疾病医学中心,天坛医院已在国内率先建立脑机接口临床转化病房及评估门诊,构建起“手术植入—术中验证—术后康复—长期随访”的全链条临床验证体系。随着“北脑一号”手术的成功完成与公开直播教学,这一前沿技术正加速跨越从试验台到病床旁的“最后一公里”。

### 发布首批“四个一”重大项目 百亿基金矩阵引关注

脑机接口不仅是科技竞争的制高点,更是医疗康复领域最具现实价值的方向。在全国脑机接口临床应用与转化大会上,丰台区展示了其作为产业核心承载区的“硬家底”。最新统计显示,全区仅规上医工健康产业规模已达887.7亿元,形成了从上游研发、中游流通到下游服务的完整产业链条。其中,以天坛医院为代表的483家医疗机构,为脑机接口技术提供了丰富的临床验证场景。

在此基础上,丰台区与天坛医院

联合发布的首批“四个一”重大项目尤为引人注目。其中,百亿级产业基金矩阵的构建最受产业界关注。据悉,该矩阵采用“1+N”模式,不仅联合社会资本设立首期脑健康产业基金,还将联动市、区两级政府引导基金与社会资本,重点投向脑机接口的核心器件研发、成果转化与初创企业孵化。

大会透露,丰台区将以天坛医院为核心,整合周边50万平方米产业空间,打造“环天坛医院脑健康与脑机接口创新成果转化生态圈”。该园区将布局脑研究、脑算力、脑健康、脑康复四大功能中心,并推动成立“脑机接口临床研究与转化联盟”,旨在统一行业标准,打破技术协同壁垒。

与此同时,针对脑科学领域数据量大、处理复杂的特点,丰台区宣布将依托万P级智算中心,建设脑健康产业垂类大模型。该模型将推出“AI脑健康医生”应用,深度挖掘区域海量临床数据资源,赋能企业研发、辅助诊断与公众健康管理,构建从数据到算法的闭环生态。

在具体项目落地上,首批启动的8个标杆项目已覆盖脑机硬件、算法、神经反馈及临床评价四大关键环节。此外,丰台区还谋划了8个储备项目,旨在进一步完善产业链布局。目前,丰台区已出台专项支持措施,并组建了由院士领衔的专家委员会,为脑机接口这一未来产业的技术研判与成果转化提供智力与政策护航。

(上接01版)

## 把工作干到群众的心坎上

把工作干到群众心坎上,要厚植为民情怀,以真心换民心、以实干赢信任。干部与群众的距离,决定着民心的温度。丰台区始终把群众的“心上事”当成自己的“上心事”,创新开展“街镇向群众报告工作”,把“办公桌”搬到群众面前,推动基层治理从“接诉即办”向“未诉先办”深度延伸。坚决摒弃“庙里泥菩萨”的冷漠,杜绝“三拍”式决策的浮躁。少一些“蜻蜓点水”式落实,多一些钉钉子精神;少一些“纸上谈兵”式部署,多一些真抓

实干的行动,一件接着一件办,一年接着一年干,用实打实的成效回应群众期待,让民生福祉可感可及。

潮起永定,民心为帆。新时代新征程,只有始终坚守为民初心,坚持实事求是、真抓实干,才能创造出经得起实践、历史和群众检验的政绩,真正践行“金杯银杯不如群众口碑,群众说好才是真的好”,让发展成果更多惠及丰台百姓,让永定合声更加响亮、更加动人。

(丰台公司 邹娅)

## 北京南站调度出租车告别“地下扎堆”



记者从北京市重点站区管理委员会获悉,4月12日5时起,北京南站南枢纽出租车调度站正式投入使用,原P3停车场(东地下停车场)出租车调度站停用。北京南站地区地下停车场不再设置出租车调度站,有打车需求的旅客可前往南、北枢纽的出租车调度站打车。

至此,北京南站地区正式形成“东西地下停车场承接网约车及社会车辆、南北枢纽集散出租车”的整体交通格局,车辆流线不再交叉,交通组织更为顺畅有序。

“以前来南站接旅客,乘客都在地下停车场扎堆儿,进出都需要与社会车辆混行,通行比较费劲。现在出租车调度站分设在南北枢纽区域,东西两边停车场留给网约车和社会车辆,分流效果特别明显。”出租车司机张师傅在南枢纽待客区对记者说。

在全新启用的南枢纽出租车调度站旅客候车大厅内,宽敞明亮的空

间内一排排座椅整齐划一,其间点缀着葱郁绿植,环境雅致舒适。旅客抵达后,只需在叫号机前领取乘车序号,便可在柔软的座椅上落座等候,告别了以往排队、人挤人的候车窘境。市重点站区管委会南站办相关负责人介绍,此次改造提升了旅客候车空间的品质与容量,不仅候车区域更加宽敞,还增设了休闲区域及沙发座椅,充分考虑了老幼及携带大件行李旅客的休憩需求。

“为根治以往出租车通道内车流交叉、人车混行的顽疾,南枢纽出租车调度站同步引入了智能电子显示屏和叫号管理系统,旅客取号等候,出租车按序驶入候客通道,两者通过电子屏实时联动,在地下一层候车的旅客可通过电子屏看到地面出租车的蓄车情况。”南站办负责人表示,这样一来,旅客不用再站着排队,司机也不能随意挑客,整个运营秩序实现了数字化、精细化管控。

记者实地体验,旅客从铁路出站口出站以后,顺着指引标识往南枢纽方向走,就可直接到达南枢纽出租车调度站。同时,出租车司机从马家堡东路辅路(北向南方向)右转即可进入北京南站路,根据指引标识即可到达南枢纽出租车调度站待客区,在北京南站路沿线分别设置了四个出租车蓄车区,累计可蓄车330辆。

此外,为进一步扩充出租车蓄车能力,缓解出租车排队外溢占用社会道路的情况,市重点站区管委会南站办正抓紧推动位于开阳路和幸福路之间的西北出租车专行道的施工建设,同步升级北枢纽出租车调度站的环境品质。待相关工程完工后,北京南站地区整体的出租车蓄车能力将达到716辆,较原东西地下停车场出租车调度站蓄车能力提升近200%。

(原文刊载于北京日报客户端)

