



2026北京国际花开展一周吸引33.8万人次打卡 “街区式花展”让花与城双向奔赴

4月28日在丽泽金融商务区拉开帷幕的2026北京国际花展,以“花开无界”为理念打造了一场全新的花卉盛宴:将超12万平方米花卉盛景植入城区,把花园嵌入城市肌理,让诗意融入烟火日常,花卉景观与商务办公、商业消费、市民生活深度融合。作为北京市首个“街区式花展”,2026北京国际花展以一场花与城的双向奔赴,让商务区成为京城文旅新地标,短短一周就吸引33.8万人次前来赏花打卡。

街区式花展 开启说走就走的赏花之旅

如此大型的花展,就设在三环内。对北京来说,这是头一次。游客出了地铁14号线东管头站,向东步行百余米就能抵达。

“我们从望京来,坐上14号线,直达丽泽,出了地铁站就是美美的‘风铃’!”前来观展的市民王女士告诉记者,展示她的朋友圈,还没进花展核心区,沿途就已经拍出了“九宫格”!

“以前看大型花展,总要预留一整天,往返路上就要两三个小时,今年就在我公司边上,‘五一’我特意让爸妈来北京逛花展,还能看看我工作的环境,老两口特别开心!”在丽泽平安金融中心工作的王女士告诉记者。

刷小红书、抖音、视频号,你会发现,许多人成了花展的义务宣传员:有的分享观展攻略,有的支招打卡点位,还有的秀出自己从周边楼宇办公室里拍摄的花展大片。

扎根金融商务区,赏花就在“家门口”。花展减少了赴展的时间成本,备受市民游客喜爱。截至5月5日18时,花展已累计吸引33.8万人次来打卡。

“借”地办展 让家门口赏花成现实

位于二、三环之间的丽泽金融商务区,已经建成38座高品质楼宇,入

驻企业超1600家,仅金融业企业年营收就超千亿元,可谓是寸土寸金。在这里办花展,是如何做到的?

选址丽泽,是一场花与城的双向奔赴!丰台区园林绿化局副局长赵玉婷介绍,选址之初也有多种考量,比如仿效园博园,让一块低效用地“化腐朽为神奇”,但难免距离远;或是选择在某个公园里打造花展,但可能会破坏公园现有生态和景观。

“丰台区有着800多年的花卉历史,打造现代花卉产业,需要一个展示的舞台,丽泽金融商务区正式获批园林式商务区,但绿化有余彩化不足,需要一个契机,让花园走到市民身边。”赵玉婷介绍,在“花园建设融入城市各种场景”的理念下,他们决定将花展办在丽泽金融商务区里。

丰台区突破固有思维,花展办展区域“借”用了待建产业用地,在土地尚未上市的空窗期,铺设临时设施,建设临时性展园,丰富了市民和游客的观展体验。同时,借用丽泽路北侧闲置产业地块用作花展停车场,缓解停车空间不足的难题,为花展举办提供了重要保障。

花“飞”满城 一个花展一城景

花展点燃了丽泽的活力,让这座金融商务区变身全民休闲乐园。

传统的花展,多囿于一个展园。2026北京国际花展依托“街区式花展”的优势,采用一个核心展区+多个城市主题节点的方式,用遍布在区域内的60处小微绿地和28组特色花园场景打卡点,将人们从花展引入到丽泽地区的阡陌街巷、商业设施,让丽泽从“城市绿谷”升级为“全域花园”,随处可赏、随时可逛。

出了花展核心区,骆驼湾街的花海间,小王子递出了第一朵玫瑰!这里是2026丽泽国际消费节——朝



摄/袁阳

夕拾文艺嘉年华的主场,40多顶白色帐篷在高楼大厦间打造出一座流动的“文艺花园”,逛完花展的你可在哪里邂逅图书文创、非遗手作、茶咖轻食。

向南,鼎兴大厦西侧的“乐学公园”,丰台区的中小学生走进公园开启乐学课程。向西,丽泽滨水文化公园内,儿童木屋建造大赛童趣满满,运动公园的亲子跑、家庭跑,让市民在花海中尽享运动快乐。

此外,丰台区还推出了“票根经

济”,联动丽泽金融商务区及全区152家商场、餐饮、娱乐商户,打造“一票畅享”专属福利,实现赏花、购物、美食一站式体验。

春风有信,花开有期,2026北京国际花展将于5月30日落下帷幕,这场深度融入城市的“街区式花展”将留下长久生态红利。

记者了解到,花展后核心区除丽泽路城市绿化带后续将按照规划实施外,其他区域将作为“丰泽人才公园”的一部分,继续发挥生态价值;遍

布丽泽金融商务区的28组特色花园场景,大半将保留,形成新的打卡景点,为日后市民休闲、企业团建、亲子教育等提供充足的公共空间,提升企业、居民的获得感和幸福感。

此外,丰台区还将以北京国际花展为契机,整合参展企业资源,推动花卉研发、设计、电商等环节落地丰台,放大“花展经济”长尾效应,实现“花展有期、花开不止”。

文/孙颖 (原文刊载于《北京日报》)

(上接01版)

旧厂房变身“最强大脑” 老仓库涌进青年创客

年轻人留学后 又回“青创村”创业

地铁10号线是北京最繁忙的地铁环线之一,串联起中关村、国贸CBD等经济核心区。纪家庙站,原本仅是一个不太醒目的站点,如今在一群青年创客的带动下,成为活力无限的创新街区,也加入了“繁忙”的行列。

这里整合了纪家庙双创产业园、10号线创意公园、乡乡青旅科创园、天恒体育文化园和进东青创园五大特色园区,总规划面积80公顷,取名10号线“青创村”。目前,“青创村”已建成产业空间超15万平方米,汇聚科技、文创领域优质企业316家,年创税超1.7亿元。

“我们有创意但是没有知名度,园区能够帮我们对接资源和订单。”张翊超2018年在校期间就参与过纪家庙双创产业园的改造工作,看中“青创村”提供的平台机遇,他在海外留学后,又选择回到这里来创业。

“青创村”所在的玉泉营街道相关负责人介绍,玉泉营街道发布的“青创6条”政策,围绕降本减负、服务提效、人才聚力、空间优化、场景赋能、资源链接六大维度推出30余项具体措施,空间上力求打造“创业+生活+社群”三位一体的人才生态,既有空中花园、主题书店、古典音乐厅等休闲设施,也有青创村梦工场、VR元宇宙大空间等平台提供概念验证和技术测试,拓普原素咖啡、留声咖啡等空间则承担创业路演与青年沙龙的功能。

为了匹配不同发展阶段企业的需求,“青创村”五大园区定位不同,搭建起“孵化+加速+产业化”的梯度承载体系:纪家庙双创产业园专注初创企业孵化培育;10号线创意公园满足成熟期企业升级需求;乡乡青旅科创园致力于提供贯穿企业全生命周期的服务链条;天恒体育文化园则着力打造体育文化产业生态圈;进东

青创园营造5A级庭院式办公空间,赋能青年创业。

千亿级+百亿级产业集群 把“硬核”刻进DNA

在中国通号的高速铁路信号系统动态测试实验室,有一条1:200的真实钢轨,火车模型依照信号灯有序通过。

“这一实验室可以模拟出真实的电气环境,做轨道电路测试、车载动态环境测试,模拟真实运营场景下的各种情况,收集数据、反馈问题。”中国通号相关负责人介绍,中国通号的轨道交通控制系统目前应用在了全国90%的铁路轨道上。

回溯丰台区的发展脉络,与铁路有着不解之缘。1895年,北京第一座火车站——丰台火车站开工建设;1906年,詹天佑在丰台打下中国自主研发铁路的第一枚道钉。

如今,这里依然是我国轨道交通产业重地。据了解,丰台园聚集了中国中铁、中国通号等225家轨道交通重点企业,涵盖规划设计、工程建设、装备研制和运维管理产业链的全环节,2025年收入超3000亿元,稳居全国头部地位。

如果说铁路承载着丰台的过去,那么天空则标志着它的高度。丰台诞生了新中国第一枚运载火箭(长征一号)和第一枚导弹(东风一号),如今依然是航天领域科研机构最密集的区域之一,聚集了运载火箭技术研究院、星网网络系统研究院等40多家大院大所,全国每发射10枚火箭就有8枚是“丰台箭”。

依托轨道交通、航天航空两大千亿级产业集群,以及新一代信息技术、智能制造、新材料、医药健康四大百亿级产业集群,中国通号所在的中关村丰台园总收入已稳居中关村“一区十六园”第3位,其核心区4.09平方公里,仅占丰台全区面积的1.3%,但撑起了全区近四分之一的经济总量,科技服务业营收占全区比重高达75%,年均增速高达16%。

京津冀“组团上分” 研发制造两头跑

在丰台戴纳科技,当下最时髦的“AI for Science”正从实验室概念走向实际应用。

工厂下班后,即使夜深人静,戴纳科技研发的“AI+黑灯实验室”仍然能按照预设的技术路线自动完成样品处理、实验仪器操作、试剂耗材运送、环境控制、数据分析及报告出具等全流程任务。

“该实验室装置可自主进行实验路径设计、自动完成样品处理等任务,部分或完全代替人工完成重复性高、精细化程度高、危险性高的实验过程。同时,通过自学习与进化的智能算法,深度嵌入研发流程,动态调整实验路径。”戴纳科技相关负责人介绍,作为国内黑灯实验室领域的头部企业,戴纳科技最早提出“AI+黑灯实验室”概念,其AI全流程自动化实验已经广泛应用于生命科学、先进材料、医药研发等领域。

此外,戴纳科技也是“研发在丰台、制造在雄安、应用在京津冀”的实践者,其总部位于北京丰台,在河北保定等地则开设有智能制造工厂。

据了解,目前丰台区多家科技企业在京津冀地区设立分、子公司或设立研发中心、生产基地,已初步形成产业联动格局。

位于中关村丰台园的慈猴科技,将数字技术深植“云上雄安”建设,成为京雄数字协同与智慧城市的建设参与者。慈猴科技总部设在北京,在雄安设立子公司,以“算力底座+AI模型+场景应用”重构城市巡检模式,探索AI在环保、教育、养老等领域的创新应用。

谈及在雄安的布局,慈猴集团副总经理张倩介绍,公司的业务从京津冀出发,雄安作为一个新城市,在前期的规划建设开发了大量的场景,这些新的场景与智能化建设十分适配,符合公司人工智能业务在应用场景落地的需求。

文/张晓慧 (原文刊载于新京报客户端)

(上接01版)

丰台“科技力量”组团亮相科博会

同时,丰台已成为轨道交通技术创新的策源地和航天航空领域科研机构最密集的地区。

人工智能、智能制造、低空技术、医药健康、高端商务五大新兴产业的活力正在被激活。从“点上突破”到“链上成景”,丰台的新兴产业正呈现集群化发展态势。

如在低空技术领域,丰台汇聚低空技术企业200余家,推动中国通号、交控科技获批低空领域北京市重点实验室。人工智能领域,全区人工智能核心产业规上法人企业160余家,产业集聚效应凸显,出台《支持人工智能科技创新和产业创新融合发展的若干措施》,强化政策引领与全链条支撑。钢铁侠、天兵科技、英视睿达、中工互联等代表性企业已形成一定的技术成果积累,推动产业链从算法研发、软硬件制造到场景落地深度协同。

为了让产业更好地聚集于此,丰台区还持续完善空间布局。据悉,全区已形成“3+N”高精尖产业空间格局,中关村丰台园、丽泽金融商务区、南中轴国际文化科技园三大功能区成为产业创新发展主阵地。

金融支持也持续跟进。据了解,丰台首期100亿元政府产业投资基金矩阵已正式启动,坚定践行“投早、投小、投长期、投硬科技”。丰台正以“全域场景化”为目标,连续四年发布场景机会清单,累计释放供需信息超700项,带动社会资本投入数百亿元。

中试平台集聚区 让科研成果转化驶入快车道

近年来,丰台区在成果转化领域持续发力,从分散的中试资源到系统化的平台布局,中试平台集聚区正在全面起步。

近期,丰台区在2026年倍增追赶合作发展丰台大会上,发布了《丰台区打造中试平台集聚区行动方案(2026—2028年)》(以下简称《行动方案》)等各项政策,助力科技成果成功转化投产,助力科创企业成功走完商业化发展的“最后一公里”。

当前,丰台区已经在生物制造、轨道交通、新材料等领域建成9家中试平台,正在空天信息、智能制造、机器人等领域启动建设18家。

根据计划,丰台将在中关村丰台科技园一期集中打造中试平台集聚区,从“散点分布”到“系统布局”,丰台的中试平台正在形成网络化、协同化发展格局。

据了解,集聚区位于西南四环科创带的“金角银边”,向北连接海淀创新资源,向南联动房山、大兴、亦庄、雄安的制造产地。占地65公顷,规划建筑面积超80万平方米,是四环内工业用地规模最大、建筑指标最多、现有厂房条件最好,最适宜中试平台集聚发展的区域。

而在集聚区内,建设研发、孵化、服务、生产四个功能板块,既吸引高校科研团队创新项目,也提供专业孵化载体,既有覆盖新兴和未来产业的中试服务平台,更能承载不同规模的中试产线和零号工厂,让科技研发一概念验证一小试一中试都能在园区形成闭环。同时,丰台还设立“中试先丰港”,提供项目备案、工商注册、规划审批、专利服务、人才保障等一站式服务,让企业拎包入驻、即投即试。

值得注意的是,丰台区用“真金白银”护航中试平台全生命周期发展。据悉,丰台区为入园的中试平台提供建设有补贴、升级有奖励、改造有补助、服务有激励、市场有保障的“五有”支持政策,丰台区还将设立1只政府引导中试产业基金,成立1个知识产权服务中心,组建1个中试平台产业联盟,打通“资本—技术—产业—市场”的闭环,打造最优的中试生态。

根据《行动方案》,到2028年,丰台区将建成集聚区级平台不低于50家,争创市级平台不低于10家、国家级平台不低于3家,形成专业化综合性中试平台集聚区。这意味着丰台区的中试平台正在从“单点探索”到“集群发展”,该区的中试服务能力将实现快速提升。