



从南苑飞机修理厂到中国航天发祥地,东高地见证了我国航空与航天事业的百年跨越。这里诞生了第一架自制军用飞机、第一枚导弹、第一颗人造卫星。地名虽小,却承载着一个民族从仰望天空到问鼎星辰的壮阔历程。

东高地:从“无名高地”到“星辰大海”



在中国航天事业的发展版图上,“东高地”这个地名是一枚无法绕开的坐标,见证了航空事业的艰难起步,也续写着航天事业的无上荣光。

中国航空从这里肇始

在“东高地”这个名字尚未诞生的年代,中国近代工业化和国防现代化发展的印记早已在这块土地上刻下。这里不仅是航天事业的发祥地,更是中国航空事业的肇始之地。

1910年8月,清政府在北京南苑拨款兴建南苑飞机修理厂。这是中国第一家飞机修理厂,中国近代航空工业的历史由此开篇。

1914年,首任厂长潘世忠主持研制的80马力推进式双翼飞机试飞成功——这是中国人自行设计、制造的第一架军用飞机,堪称那个时代的“大国重器”。

此后数十年间,南苑陆续研制出多种型号的飞机,培养了中国最早的一批飞行员和航空工程师。

历史的接力棒,在1949年传递到了踔厉奋发的后辈手中。新中国成立后,厂长张开帆带领技术人员,积极修复国民党遗留下的破旧飞机。周恩来总理、朱德总司令曾亲临修理厂视察。

开国大典上,一个细节让这段历史格外动人:13架经修理厂修理的飞机参加了空中编队,接受中央领导及各界人民代表的检阅。那一天,周恩来总理说的“飞机不够,我们就飞两遍”,正是从这片土地上起飞的飞机所承载的故事。

1951年5月,南苑飞机修理厂正式定名为国营211厂,亦名首都机械厂。

1953年,中央决定对211厂进行改扩建——这是新中国成立后第一次大规模改扩建工程,一座现代化大型飞机修理厂在京南崛起。

1958年,211厂试制成功乌米格十五高级喷气教练机和“首都一号”多用途轻型运输机——从修理飞机到自行试制,这片土地见证了中国航空工业质的飞跃。

从航空到航天的跨越

1956年2月17日,钱学森向周恩来总理呈交了一份《建立我国国防航空工业意见书》,对国家决策创建中国的航天事业起到了决定性的推动作用,“东高地”也迎来了命运的转折点。

1957年11月,国防部第五研究院一分院(中国运载火箭技术研究院前身)正式成立,首任院长便是科学巨匠——钱学森。

1958年8月,一分院从丰台区长辛店李家峪马列主义学院二分院旧址迁移到南苑地区,在国营211厂厂区以东区域,开始了中国第一个火箭研制基地的规划建设。

1959年2月,国防部五院党委决定将国营211厂正式划归一院建制。

从那一天起,与中国航空最早结缘的国营211厂,完成了飞机修理、飞机制造的历史使命,向导弹试制、航天制造转型。一个工厂,跨越了两个时代,联结了中国航空与航天事业,看似只有一字之差,背后却是无数先辈的日夜奋战。

在钱学森的领导下,1960年11月5日,“东风一号”导弹腾空而起,中国终于有了自己的“争气弹”。

1966年10月27日,钱学森主持“两弹结合”试验,导弹携核弹头精准命中靶心,中国从此拥有实战威慑能力。

1970年4月24日,长征一号火箭托举东方红一号卫星升空,浩瀚太空第一次响起中国旋律。

从无名高地到“东高地”

在中国航天事业艰苦奋斗的创业时期,“东高地”这个地名逐渐为众人所知。东高地生活区和公共设施是在211厂房建设期间,一并修建起来的。初期并不大,只有几栋楼房,住房样式是学习苏联的。小区建筑物从空中俯视,是一架飞机的形状。

自从211厂整建制划归国防部第五研究院后,生活区大幅扩展,附带完整的社会功能:邮局、百货商场、照相馆、新华书店、饭馆、职工医院、文化宫、东高地小学、体育运动场、派出所和街道办事处等。

1957年6月,为更好服务国防事业,方便职工及家属生活,北京市人民委员会批准成立东高地街道办事处。

1959年5月9日,东高地街道办事处正式组建。

1959年1月,一分院出于保密的考虑,就近征地规划新生活区。

1963年,万源路生活区基本建设成形,与东高地生活区不同的是,它是按军营标准建设的大院。万源路原本是一条路名,在吴梁庄村口修建的一条南北走向的路,长大约有800米,路西面是原万源庄,后来演变成生活区的代名词。

值得注意的是,尽管“东高地”早已成为正式地名,但直到20世纪90年代初,它才出现在北京市新版地图上。此前,由于保密原因,这个名称从未公开示人,一概以“南苑”概而化之。

改革开放的春风吹散了那层神秘的面纱,东高地不再隐姓埋名。万源路与东高地生活区——这个广大航天航空干部生活居住的大本营,终于走入大众视野。

迈向“宇航科技城”

历经67年的风雨兼程、砥砺前行,东高地站在时代的浪潮中,带着厚重的历史底蕴,延续独特的人文关怀,将航天精神与城市活力融为一体,正踏着坚定的步伐迈向“宇航科技城”。

航天基因,全面生根。东高地90%的居民为航天员工及家属——从“两弹一星”元勋到院士,从航天专家到普通职工,一代代奋斗者的故事通过“院士课”“大师课”在这里被铭记、被传颂;中国航天博物馆坐落于此,馆藏文物无声讲述着从起步到腾飞的峥嵘岁月;钱学森中学、航天文化广场、北京航天总医院、火箭万源地铁站等配套设施,让航天人安居乐业,“航天基因”已融入城市肌理,成为流淌在血脉中的精神密码。

产城融合,全面焕新。辖区共有20家三级以上央企院所,近3万名航天航空领域科技人员,汇聚了高质量发展的澎湃动能。此外,街道以“综合化城市更新组团”为契机,三批央企在京老旧小区改造项目压茬推进,惠及居民15000余户;大力推进适老化改造,外挂电梯有序安装中;历经16年的万源北路拓宽工程圆满收官,惠及周边8万群众;稳步推进5个危旧楼解危项目和3项路桥改造工程,努力让“宇航科技城”建设既有高度更有温度,让航天特色街巷风貌与现代化宜居空间交相辉映。

基层治理,全面提效。以“长辛先锋”为牵引,街道创新实施“先锋力”工程,选派37名机关干部,带着责任与资源下沉到社区最需要的地方。依托“先锋办”机制,建立“区—街—社—院”四级联动的问题解决数据库,针对群众反映强烈的187个民生项目,精准施策、挂图作战。同时,积极打造航天特色康养服务体系,扩大教育服务供给,推动医疗扩优提质,加速生活场景培育,筑牢地区安全防线。

从1910年南苑的那座修理厂,到今天这座航天城,“东高地”三个字早已超越了一个地名的含义。东高地的故事不是一个地名的故事,而是一个民族不断向上仰望、向上攀登的故事。

