



丰台科创 提“智”增“数”

解析百项工业工况、完成全流程智能研判需要多久?在第二十八届科博会丰台展区的路演活动上,有工业“龙虾”之称的“中工互联·智工·Claw”智能体给出答案:秒级响应。

第二十八届中国北京国际科技产业博览会近日启幕,丰台展区以“智汇丰台 创赢未来”为主题,集中亮相37家科创企业,带来88项前沿科技成果。记者现场实地探访发现,智能装备有序陈列,数字方案直观展示,前沿技术实景路演,科创元素扑面而来,而支撑这些成果落地,引领全区产业升级的,正是提“智”增“数”牵引产业迭代、积蓄发展动能的生动实践。

何为“智”?以智能技术为核心,通过智能化改造升级传统产业,依托AI大模型、核心算法等前沿科技,夯实创新根基,抢占产业前沿。何为“数”?以数字要素为纽带,推动数字化转型贯通产业链,盘活数据资源,打通数字化壁垒,赋能传统产业协同。一“智”提效,一“数”赋能,推动传统产业老树发新枝,新兴产业新苗育成群,为新质生产力培育注入持久动力。

装备制造业同步推进数字化升级,通过数据上云、远程监测、智能调度,打通生产、运维、服务全链条,有效提升运营效率、降低综合成本。

传统产业主动植入智能“大脑”,升级数字“血脉”,在技术迭代中焕发全新活力,在创新中拓展发展新空间。

新兴产业集聚 数智聚力领航,新苗育成林

丰台把新兴产业作为培育新质生产力的主攻方向,聚焦人工智能、商业航天、空天信息技术、医药健康、未来能源等重点赛道,以人工智能化抢占技术高点,以数字化赋能产业生态,推动创新成果加速落地、企业集群加速成长。

区域创新梯队不断壮大,目前全区拥有3605家国家高新技术企业、856家专精特新中小企业、80家国家级专精特新“小巨人”企业,中关村丰台园集聚1868家高新技术企业,构筑起层次完备的科创企业矩阵;市场创新活力持续迸发,平均每8分钟就诞生一家科技企业,跑出产业创新加速度。

人工智能产业形成特色优势。全区集聚人工智能核心产业规上法人企业160余家,中工互联、卓世科技、滴普科技等企业聚焦工业智能,具身智能等方向持续突破。展会现场,中工互联发布的“智工60”系列产品格外亮眼:“智工·Claw”智能体打造“百零八匠”能力矩阵,覆盖108个工业场景的全链条需求,以“感知—理解—决策—执行—迭代”的闭环逻辑,打通从数据到执行的完整链路;“智工·智绘”AI设计中心则依托智工工业大模型,打通设计、审核到PLM/ERP的数据链条,让研发经验沉淀为企业专属知识库,为工业研发注入智能动能。

空天信息、商业航天等赛道多点突破。丰台汇聚空天信息技术企业200余家,构建起数字化安全防控体系;商业航天领域,高精度时频装置、国产化芯片与运载动力技术持续攻关,强化自主可控能力。

前沿创新与成果转化高效衔接。全区布局300余家国家级、市级创新平台,建成9家中试平台、在建18家,拥有全市唯一的人工智能硬件中试平台和人工智能照灯实验室,为智能硬件产品创意到量产提供全链条支撑;机器人产业数字化生态平台打通供需壁垒,推动样机快速走向商用。

创新链与产业链深度融合,让新技术快速成长成产业、新赛道加速形成新优势。

数智融合共生 场景全域铺开,沃土盛繁花

人工智能与数字经济深度融合,双向赋能,智能化为产业转型夯实底座,数字化为技术应用拓展边界,数智协同发力,让创新成果加快转化、应用场景全域落地。

走进丰台展区,多家本土科创企业齐聚现场,各类数智创新应用场景竞相落地,精彩纷呈。萝卜时代携智能配送机器人、智能主持机器人悉数登场,智能机器人可自主完成园区物资配送、日常安防巡检等多场景任务,智能主持机器人凭借多模态交互技术,实现即时讲解、智能应答,让智能终端深度融入生产生活各类场景;卓世科技深耕核心算法研发,重磅推出自主可控的具身智能大脑模型产品,为各类服务机器人、智能装备赋予感知、判断与自主执行能力,畅通智能技术从算法

研发到实体落地的关键链路;瑞意旭联带来国内领先的侵入式脑-脊髓接口系统,作为国内首个实现低功耗、集成化高密度采集与刺激闭环的植入式系统,为脊髓损伤临床康复提供了全新突破性解决方案。

与此同时,更多数智应用场景在丰台落地开花。海尔食联网带来数智美食全场景解决方案,依托智能物联设备、AI数智平台和标准化供应链体系,全面覆盖校园、园区、医疗机构、社区等多元就餐场景,用数字化手段筑牢食品安全防线,提升运营服务效能;森丽康科技展出的“小丽”服务机器人迭代升级,将于5月15日正式上线三甲医院门诊专属功能,仅需4秒便可快速对接三甲医疗资源,以人工智能打通智慧就医服务“最后一公里”。

智能技术为产业升级强内核。从萝卜时代多模态智能终端、卓世科技具身智能大模型,到瑞意旭联脑接口医疗装备,再到轨道交通智能运维、工业智能体、民生健康配套设备,均以核心算法、专业模型、智能装备为支撑,持续提升运行精度、作业效率与安全性能,破解行业关键技术痛点,不断夯实区域产业核心竞争力。

数字平台为全域协同通血脉。依托数字生态载体,全区全面打通产学研用、供需精准对接、创新成果转化全链条,2025年技术合同成交额达1134.7亿元,位居全市第三位。广阔的数字应用空间,让单点技术突破转向全域场景落地,各类智能创新成果实现快速落地、多点复用、广泛覆盖,推动区域产业从单点领跑向集群共进、全域跃升加速转变。

优化营商环境 政策精准护航,活水润生机

培育新质生产力,离不开优质政策供给与一流营商环境。科博会丰台展区现场,区科信局开展人工智能产业政策推介,面向参展企业、科创机构集中解读惠企干货,释放政策红利。丰台区深入实施“人工智能+”行动,出台《丰台区支持人工智能科技创新和产业发展发展的若干措施》,以“数智+”为引领,工业智能为特色,构建全要素、全周期、全链条、全方位政策支持体系,为企业创新发展保驾护航。

政策精准滴灌,核心要素支撑有力。丰台聚焦算力、算法、数据三大关键环节加大支持,对企业购买智能算力给予最高200万元资金支持,工业智能企业最高提至300万元;支持大模型研发与备案,工业大模型最高给予60万元支持;鼓励数据开发与可信数据空间建设,工业领域支持力度进一步加大,为技术创新筑牢基础。

企业梯次培育,成长路径更加清晰。针对不同发展阶段企业精准发力,对营收突破规模台阶的企业分档给予最高100万元支持,对国家级专精特新“小巨人”、高新技术企业分别给予最高50万元、30万元奖励;为初创企业提供场地支持,连续三年给予空间保障,助力企业轻装上阵、快速成长。同时开放应用场

景,支持标准制定,以应用牵引产业壮大。

服务保障升级,创新生态持续优化。支持中试平台、重点实验室等创新载体建设,最高给予500万元支持;打造人工智能特色产业园区,最高给予1000万元支持;强化股权投资、知识产权质押融资等金融服务,全区知识产权质押融资规模位居全市前列;实施人才引进计划,提供“服务包”“服务管家”专属保障,推动教育、科技、人才一体化发展。

真金白银的支持,精准高效的服務,让创新要素加速集聚、企业安心创新创业。

乘势而上 科创向新,构筑产业跃升新优势

方寸展台间,尽显丰台以科技创新培育新质生产力、推动产业向新而行的广阔前景。丰台坚持以科创为引领,以产业为根基,把创新驱动贯穿传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业布局全过程,以创新突破激活发展动力,以生态优化厚植成长沃土。

面向未来,丰台将持续以科创赋能主导产业提质升级,推动轨道交通、航空航天等优势领域关键技术攻坚与场景落地,不断巩固核心产业竞争力;聚焦人工智能、空天信息、医药健康、智能制造等前沿方向,加快培育高成长性科创企业,推动新兴产业集聚成势、集群发展;用好“人工智能十条”、产业投资基金、中试平台集聚区等政策与平台支撑,完善全周期创新生态,持续优化营商环境,让企业创新活力充分涌流。

依托“3+N”高精尖产业空间格局,丰台将不断强化创新要素集聚与高效配置,推动更多新技术、新产品实现“首发、首试、首用”,加速创新成果从实验室走向产业化,从单点突破迈向全域覆盖。深入实施人才引育政策,汇聚青年科创力量,以人才强基、科技强链、产业强能,持续夯实区域发展核心支撑。

乘势而上启新程,科创向新再出发。丰台区将始终以科技创新为引擎,持续完善“4+5+X”现代化产业体系,加快构建万亿级产业生态,全面提升产业能级与核心竞争力,为北京国际科技创新中心建设注入强劲动能,以实干实绩推动产业发展实现新跨越。

文/蒲长廷 姜欢

自主研发的舞台专用智能电动葫芦,是国内首创、行业标杆产品,填补了国内高端舞台升降装备技术空白。东超科技拥有主推无介质空中悬浮成像演讲台/提词器,核心是裸眼空中“成像+智能提词”,搭载东超自主研发的无介质空中悬浮成像技术(负折射平板透镜)实现“脱稿演讲”效果。这项技术打破了海外垄断,填补了国内空白。

百家争鸣 丰台区产业集群效应持续显现

如今的丰台,科创企业正呈现“百家争鸣”的蓬勃态势。数据显示,全区拥有3605家国家级高新技术企业、856家专精特新中小企业、80家国家级“小巨人”,平均每8分钟就诞生一家科技企业。

越来越多的青年科创人才落户丰台。以北京10号线“青创村”为代表的科创载体,已累计吸引超700家科技企业入驻,一批高等院校团队纷纷落地,青年创业者和科研人才在这里将“奇思妙想”转化为商业化的产品。

丰台区近年来实施“丰泽计划”,共支持高层次人才231人(团队);推出“教育科技人才一体化发展19条”,从“引、育、用、留”各环节为人才松绑。数据显示,丰台区人才总量55.5万人,连续两年人才增速、净增量位列全市前列。

从企业集聚到生态构建,从单点突破到系统布局,丰台正以务实而坚定的步伐,推动产业集群效应持续显现。科创企业在这里百家争鸣,协同创新,共同跑出高质量发展的加速度。

自主研发的舞台专用智能电动葫芦,是国内首创、行业标杆产品,填补了国内高端舞台升降装备技术空白。东超科技拥有主推无介质空中悬浮成像演讲台/提词器,核心是裸眼空中“成像+智能提词”,搭载东超自主研发的无介质空中悬浮成像技术(负折射平板透镜)实现“脱稿演讲”效果。这项技术打破了海外垄断,填补了国内空白。

百家争鸣 丰台区产业集群效应持续显现

如今的丰台,科创企业正呈现“百家争鸣”的蓬勃态势。数据显示,全区拥有3605家国家级高新技术企业、856家专精特新中小企业、80家国家级“小巨人”,平均每8分钟就诞生一家科技企业。

越来越多的青年科创人才落户丰台。以北京10号线“青创村”为代表的科创载体,已累计吸引超700家科技企业入驻,一批高等院校团队纷纷落地,青年创业者和科研人才在这里将“奇思妙想”转化为商业化的产品。

丰台区近年来实施“丰泽计划”,共支持高层次人才231人(团队);推出“教育科技人才一体化发展19条”,从“引、育、用、留”各环节为人才松绑。数据显示,丰台区人才总量55.5万人,连续两年人才增速、净增量位列全市前列。

从企业集聚到生态构建,从单点突破到系统布局,丰台正以务实而坚定的步伐,推动产业集群效应持续显现。科创企业在这里百家争鸣,协同创新,共同跑出高质量发展的加速度。

自主研发的舞台专用智能电动葫芦,是国内首创、行业标杆产品,填补了国内高端舞台升降装备技术空白。东超科技拥有主推无介质空中悬浮成像演讲台/提词器,核心是裸眼空中“成像+智能提词”,搭载东超自主研发的无介质空中悬浮成像技术(负折射平板透镜)实现“脱稿演讲”效果。这项技术打破了海外垄断,填补了国内空白。

百家争鸣 丰台区产业集群效应持续显现

如今的丰台,科创企业正呈现“百家争鸣”的蓬勃态势。数据显示,全区拥有3605家国家级高新技术企业、856家专精特新中小企业、80家国家级“小巨人”,平均每8分钟就诞生一家科技企业。

越来越多的青年科创人才落户丰台。以北京10号线“青创村”为代表的科创载体,已累计吸引超700家科技企业入驻,一批高等院校团队纷纷落地,青年创业者和科研人才在这里将“奇思妙想”转化为商业化的产品。

丰台区近年来实施“丰泽计划”,共支持高层次人才231人(团队);推出“教育科技人才一体化发展19条”,从“引、育、用、留”各环节为人才松绑。数据显示,丰台区人才总量55.5万人,连续两年人才增速、净增量位列全市前列。

从企业集聚到生态构建,从单点突破到系统布局,丰台正以务实而坚定的步伐,推动产业集群效应持续显现。科创企业在这里百家争鸣,协同创新,共同跑出高质量发展的加速度。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

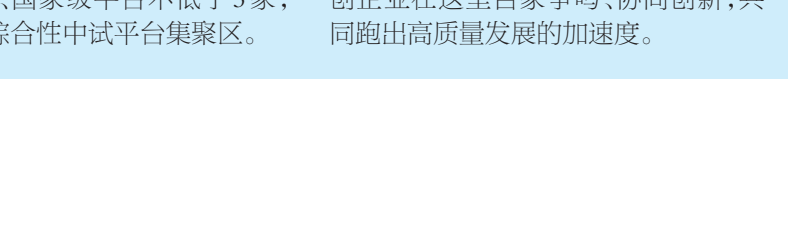
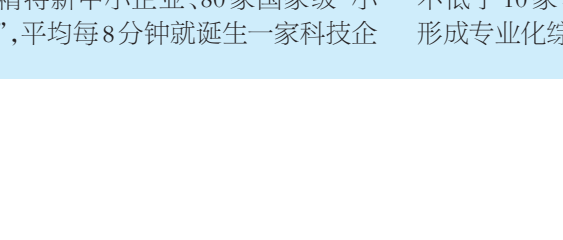
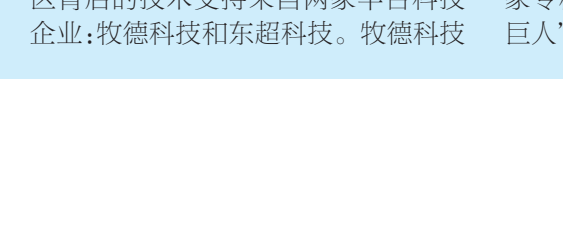
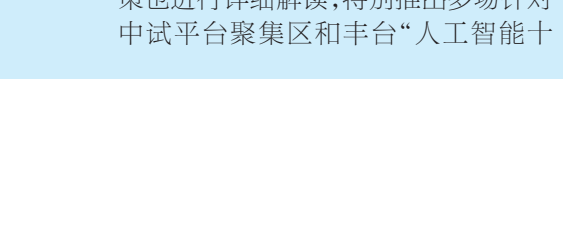
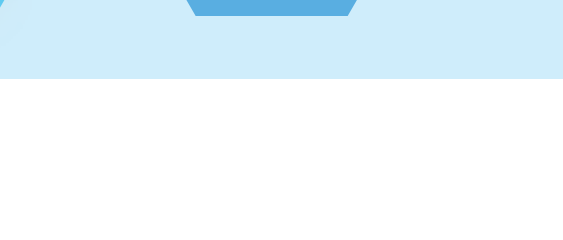
北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。

轨道交通是丰台传统优势产业,智能化改造走在全国前列。中铁电气化局展台上,一列明黄色的轨道交通智能自轮运维装备模型格外亮眼,被在场观众称为“高铁智能卫士”。这套世界首创的“测评修”一体化智能运维装备,能自主完成以往需工人高空作业、耗时数小时的检测维修流程,可替代80%以上人工作业,破解了传统运维效率低、风险高、数据孤岛痛点,为中国高铁装备智能防线。

北京轨道交通工程局技术研究所展出的“高铁动车智能巡检机器人”同样引人注目。这是首个将大模型应用于动车检修垂直领域的智能装备,为铁路行业数字化转型注入了强劲动能。两大企业的技术创新成果,均亮相此次科博会,成为推动轨道交通领域智能化转型的典型示范。

冶金装备与工业运维领域,数字化转型同样蹄疾步稳。一批有着深厚行业积淀的老牌企业,正主动拥抱智能技术,为传统生产装上“数字引擎”。冶金自动化院携中国研研人工智能一体机亮相展会,这套设备搭载冶金流程优化与感知大模型双核引擎,基于华为全栈国产化硬件平台,提供三位一体服务,可支撑钢铁冶金全流程智能决策。



(上接01版)

“天地人海”全维覆盖 丰台“科创军团”亮相科博会

格泽泽亦在路演时发布了全球首个端到端 Agentic AI 全链路营销重塑系统“GGrow”,并同步推出面向超个体的“赋能中心+接单平台”普惠生态。这套系统已携手小米集团党委、央广视讯等机构,辐射服务1000余名乡村创业者,并与象山、平顶山、山西等多地政府达成落地合作。

此外,北京瑞科同创科技股份有限公司、河南翔宇医疗设备股份有限公司、北京创思野科技有限公司、森丽康科技(北京)有限公司、北京景栋技术有限公司等20家公司均针对特色产品进行了推介。

其间,丰台区就辖区的科创扶持政策也进行详细解读,特别推出多场针对中试平台集聚区和丰台“人工智能十

条”政策的宣讲会。

此外,丰台展区还设置了业务洽谈区,中国技术交易所、八月瓜、苏美达等多家服务类企业虚位以待,为现场企业提供专属对接服务,为科创企业打造全生命周期服务解决方案。

丰台区投促中心相关负责人表示,今年是“十五五”开局之年,丰台在科博会上系统展示了全区产业结构,既聚焦轨道交通、航空航天等“大国重器”,又前瞻布局空天信息、未来健康等新兴赛道。丰台区正以“4+5+X”产业体系为引领,加速形成万亿级产业生态,诚邀全球伙伴共享丰台发展新机遇。

值得一提的是,本次科博会丰台展区值的技术支持来自两家丰台科技企业,牧德科技和东超科技。牧德科技

自主研发的舞台专用智能电动葫芦,是国内首创、行业标杆产品,填补了国内高端舞台升降装备技术空白。东超科技拥有主推无介质空中悬浮成像演讲台/提词器,核心是裸眼空中“成像+智能提词”,搭载东超自主研发的无介质空中悬浮成像技术(负折射平板透镜)实现“脱稿演讲”效果。这项技术打破了海外垄断,填补了国内空白。

百家争鸣 丰台区产业集群效应持续显现

如今的丰台,科创企业正呈现“百家争鸣”的蓬勃态势。数据显示,全区拥有3605家国家级高新技术企业、856家专精特新中小企业、80家国家级“小巨人”,平均每8分钟就诞生一家科技企业。

越来越多的青年科创人才落户丰台。以北京10号线“青创村”为代表的科创载体,已累计吸引超700家科技企业入驻,一批高等院校团队纷纷落地,青年创业者和科研人才在这里将“奇思妙想”转化为商业化的产品。

丰台区近年来实施“丰泽计划”,共支持高层次人才231人(团队);推出“教育科技人才一体化发展19条”,从“引、育、用、留”各环节为人才松绑。数据显示,丰台区人才总量55.5万人,连续两年人才增速、净增量位列全市前列。

从企业集聚到生态构建,从单点突破到系统布局,丰台正以务实而坚定的步伐,推动产业集群效应持续显现。科创企业在这里百家争鸣,协同创新,共同跑出高质量发展的加速度。