

以法商融合新模式护航企业“走出去”

《越南投资全景指南》在丰台发布 13.6万字“出海宝典”为企业探路

本报讯(记者 原梓峰)5月22日下午,北京市丰台区纪家庙乡青旅科创园内,一场主题为“出海新航·法商共融”的座谈会正在进行。台上,一本厚达300余页的《越南投资全景指南》正式揭幕;台下,坐着10余家出海企业的代表、律所合伙人以及政府相关部门负责人。

这本由致诚律师事务所与国联股份联合编撰的指南,全文约13.6万字,系统梳理了越南的历史文化、制度革新、战略规划、法律法规及实操流程。它的发布,标志着丰台区在“法商融合”服务企业出海方面迈出了实质性一步。

“我们想做的不只是一本法律汇编,而是一本让企业真正用得上的投资工具书。”致诚律师事务所在现场分享了编撰理念——“让法律从事后救火转化为事前共创”。

一份指南背后的实地调研

近年来,越来越多的中国企业将越南作为海外投资首选地。然而,法律环境差异、政策衔接风险、合规成本高等问题,常常让企业在决策阶段就举步维艰。

丰台区司法局相关负责人告诉记者,传统法律服务往往在企业遇到纠纷后才介入,属于“事后救火”。而此次发布的《越南投资全景指南》,倡导的是“事前共创”——由涉外法律团队与产业专家共同赴越南实地调研,在投资决策、公司设立、财税合规等全周期环节提前介入,在关键节点同步提供法律底线与商业可行路径。

“我们的团队和国联股份的产业专家一起,跑了很多越南当地的工业园区、拜访了主管部门,也访谈了先期投资的中资企业。”致诚律师事务

所代表在座谈会上说,“这些一手信息最终都融入了这本指南,让企业拿到的不只是法条翻译,而是可落地的决策参考。”

专业对接需求 服务更有“实感”

座谈会现场,气氛热烈。与会企业代表来自制造、贸易、科技等多个行业,不少已有越南投资意向或已在当地设厂。

一位从事电子零部件出口的企业负责人对记者表示:“以前我们想了解越南的投资政策,要么上网查碎片信息,要么花高价请当地律所。现在有了这本指南,相当于有了一个‘预习教材’,很多基础问题自己就能先搞明白。”

另一位律所代表则从服务机构的角度评价道:“丰台区主动搭建政

企法务对接平台,推动法律服务与产业场景深度融合,这让专业机构能够精准地找到企业出海的真需求,法律服务的针对性和实效性大幅提升。”

丰台法务区“六个聚焦” 从一本指南到一套服务体系

据了解,此次指南的发布是丰台区深入贯彻丰台法务区“六个聚焦”部署要求的具体成果之一。丰台区司法局有关负责人在接受采访时表示,丰台区倡导突破传统法律服务模式,引导涉外法律团队前置介入产业场景,与产业专家协同作战。

“我们不仅要一本指南,更要构建一个服务体系。”该负责人说,丰台区将有效整合律师、公证、调解等多元力量,引导专业法律服务机构主动靠前服务,加快推动研究成果转化为企

业“出海”的实务工具,以高质量法治护航企业稳健拓展海外市场。

中关村丰台园管委会、丰台国际商会等单位也参与了本次座谈。与会各方一致认为,“法商融合”的创新实践,能够降低企业出海的信息成本和法律风险,是优化营商环境的又一务实举措。

座谈会结束后,不少企业代表围在展示台前,翻阅刚刚发布的《越南投资全景指南》。记者注意到,指南中不仅包含法律法规条文,还附有实操流程图、常见问题问答、案例解析和关键节点检查清单。

“我们希望在决策前、运营中、问题应对以及顾问协作等全流程,企业都能从这本指南中找到答案。”致诚律师事务所团队表示,指南还将持续更新迭代,根据企业实际反馈和越南政策变化不断优化。

营商环境改革创新

开栏的话:营商环境是经营主体生存发展的土壤,是衡量区域核心竞争力的关键标尺,更是推动经济高质量发展的重要基石。近年来,丰台区深入贯彻市委、市政府相关工作部署,各单位深耕营商环境建设,积极开展“小切口”创新,全域营商环境改革实践呈现出各美其美、美美与共的局面。为充分展现改革创新经验做法和特色亮点,即日起,推出“营商环境改革创新”系列,聚焦京津冀一流营商环境、市场环境、法治环境、政务服务环境等领域,总结改革创新路径,持续擦亮“丰宜服务”品牌,着力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

构建“1+6+1”集成式巡回审判体系

打造国际法商融合司法服务新高地



本期带您了解系列首篇典型经验做法——构建“1+6+1”集成式巡回审判体系,打造国际法商融合司法服务新高地。该项改革牵头单位为丰台区人民法院,参与单位为区委政法委、区司法局、丽泽金融商务区管委。

为何要推行这项改革?

为深入贯彻落实市政府《建设北京国际法商融合示范区的实施方案》要求,服务丰台区打造“法治促进商事合规、商事反哺法治实践”的国际化法商融合生态,北京法院在国际法商融合示范区丽泽金融商务区设立巡回审判点。这一改革旨在实现从传统便民式巡回审判向法商融合、精准赋能产业的法治化营商环境创新升级,有效提升涉外、金融、知识产权等领域纠纷解决效率。

什么是“1+6+1”集成式巡回审判机制?

该机制整合国家级、市级、区级三级司法资源,为企业提供全生命周期的“家门口”审判服务和全方位的法治保障,是丰台区国际法商融合示范区建设的重要抓手。

●“1”个国家级法庭支撑

以更加优质的司法供给为依托,最高人民法院知识产权法庭在丽泽金融商务区常态化开展巡回审判。

●“6”大市级法院协同联动

联动北京市第一中级人民法院、北京市第二中级人民法院、北京市第四中级人民法院、北京知识产权法院、北京金融法院、北京互联网法院等六家市级法院设立巡回审判点。

●“1”个市区两级司法阵地

区法院常态化开展巡回审判,在北京市知识产权保护中心设立巡回审判“法护新知”法官工作站,构建集成式、多领域巡回审判机制,开放示

范庭审预约旁听,聚焦企业司法需求,便利高效开展专业化审判。

突破传统体系:司法便民举措有哪些?

●深化商事调解,探索构建涉矛盾纠纷化解机制

依托示范区法务资源集聚优势,主动加强与驻区专业调解组织协同对接,与北京金融纠纷联合人民调解委员会建立常态化诉调对接机制,推动实现“一人常驻一人轮驻”工作模式,并在全市率先建立“法院·金融联调·审前鉴定三位一体”涉保险纠纷化解机制。

●畅通司法渠道,搭建企业服务保障绿色通道

探索建立“保调对接、立保衔接”工作机制和商事调解协议司法确认绿色通道,为辖区企业提供更全面的司法保障。在诉讼服务中心设立商事调解对接窗口,为示范区企业开通绿色通道,符合条件的案件原则上7个工作日内审结,同时完善与执行程序的衔接,保障调解协议强制执行。

改革创新落地见效:如何助推企业发展?

●庭审常态化开展,营造商事合规氛围

巡回审判点成立以来,累计举办巡回审判13场。其中2026年以来,开展巡回审判5场,实现良好开局。巡回审判案件类型涉及劳动争议、商事金融及知识产权纠纷,近20家企业到场旁听。

●纠纷高效化解,大幅压缩办案时限

截至目前,累计向合作调解组织委托商事纠纷案件1566件,成功调解651件,推动更多商事纠纷在源头实质性化解。2026年以来,已化解金融保险类商事纠纷100余件,平均化解

周期控制在30天以内。

●深化协同调解,纾解企业经营压力

保函担保前置以金融信用替代实物冻结,经审核已释放资金7亿元。自2025年9月构建审前鉴定+金融联调委协同调解机制以来,共化解机动车道路交通事故责任纠纷125件,案涉金额约1360万元。

未来展望:打造国际法商融合司法服务和保障新高地

2026年,丰台区将持续深化法商融合领域改革创新,预计全年开展巡回审判12—16场,推动北京知识产权法院、金融法院等6家市级法院在北京国际法商融合示范区开展巡回审判、诉讼服务等,发布巡回审判典型案例白皮书,为打造国际化一流营商环境提供司法服务样板。

经验与思考

●搭建标准化组织架构

设立法商融合工作专班,集聚法院、园区管委会、法务联盟等多方力量,组建工作联络群,明确巡回审判联络人,统筹巡回审判数据统计、案例收集、协调组织、沟通联络等工作。

●创新精准化服务模式

开通12368留言等专线渠道,借助“丽泽办岛”预约功能,对重点项目法律合规、内部管理、纠纷调解、涉外法务等企业需求接单响应。

●夯实人才发展硬支撑

组建专业审判团队和调研小组,强化业务能力培训。推进组建法商融合专家库,为案件技术事实认定、典型案例解读等提供专业咨询意见。

营商环境没有最好,只有更好。诚邀各单位加大改革创新力度,深入挖掘相关经验做法。欢迎广大企业提出宝贵建议。

纽北最速SUV正式“进馆” 小米YU7 GT首台量产车捐赠北京汽车博物馆

本报讯(记者 原梓峰)5月22日,“时代使命·智领未来——小米YU7 GT首台量产车捐赠仪式”在北京汽车博物馆举行。现场,小米汽车正式向北京汽车博物馆交付小米YU7 GT首台量产车。

一辆车与一座馆的薪火相传

北京汽车博物馆馆藏着从红旗到解放牌的诸多经典车型,记录着中国汽车工业从无到有的足迹。小米YU7 GT的入驻代表着新能源时代高性能水准的量产车加入了这个序列。记者在现场了解到,这辆YU7 GT首台量产车将被永久馆藏,位于博物馆五层中华动力展区,与东风CA71、东方红BJ760一同展出。从1958年诞生的东风CA71到东方红BJ760——北京汽车工业的早期代表作,再到今天这辆刷新纽北赛道纪录的小米YU7 GT,六十余年的时空在这一展区交汇。一位现场参观的汽车行业研究者对记者感慨:“以前我们来博物馆,看的是‘从无到有’的艰辛;今天站在这辆车面前,看到的是‘从追赶到领跑’的底气,特别为我们的汽车工业感到骄傲和自豪。”

从三电系统的自主突破,到纽北赛道上的极致调校,再到量产车的稳定交付,小米YU7 GT背后是一整条中国新能源汽车产业链的集体跃升。而将它置于博物馆展区,本身就是一种态度的表达——中国汽车工业的“新故事”,值得被书写、被记住、被传承。

“非常荣幸能够把我们精心打造的小米YU7 GT首台量产车,托付给这座承载着中国汽车文化记忆的博物馆。让小米能在中国汽车工业的发展长河里,留下一抹小小的印记。也希望这台车能向来参观的观众传递小米对造车的理解和对极致的追求。”小米汽车副总裁、市场部总经理李肖爽表示。

“小米YU7 GT是中国汽车工业向新能源转型的标杆之作。在建设‘汽车强国’的关键节点,它诠释了‘中国智造’的速度与激情,具有承前启后的里程碑意义。”北京汽车博物馆馆长刘井权告诉记者。

纽北“破纪录”从7分34秒到7分22秒的飞跃

小米YU7 GT之所以被博物馆收藏,不仅因为它是新车,更因为它在一周前创造了历史。

5月19日,小米汽车官方公布了旗下最新产品YU7 GT在德国纽博格林北环赛道的圈速成绩,小米YU7 GT(选配赛道专业套装)以7分34秒931的圈速成绩,一举刷新纽北最速SUV圈速纪录。这一记录由车手任周灿创造——他既是小米汽车工程师,也是纽北赛道99年来,首位获得纽北圈速认证的中国车手。

仅仅两天后,5月21日,小米汽车在发布会上公布了新的纽北赛道成绩,7分22秒755的惊人圈速,不仅是不断超越自己的生动体现,更将此前由奥迪RS Q8 Performance保持近两年的纪录大幅提升了近14秒,在这个世界舞台上发出了中国汽车工业的最强音。

纽北赛道以其超高的难度、复杂性和挑战性成为全球公认的顶尖赛道,是全球车迷心中检验车辆性能、调校和可靠性的梦想殿堂。此前,纽北赛道的圈速多被欧洲、美国、日本车企垄断,近年来,涌现出小米汽车、比亚迪等中国车企不断在纽北创造圈速新纪录,让世界看见中国汽车工业实力。

小于3秒破百 最高时速300公里

捐赠仪式现场,小米YU7 GT的技术参数引起关注。0—100km/h加速时间小于3秒,最高速度可达300km/h,最大马力1003PS。首发搭载的V8s EVO电机最高转速达到28000rpm,峰值功率450kW,是小米汽车迄今量产的最强电机。

“小米YU7 GT是一款适合长途旅行的跑车型SUV。它以‘Gran Turismo(伟大旅程)’为理念打造,在高性能、豪华舒适和长续航之间取得平衡,既有科技的温暖,也有驾驶的激情。”李肖爽告诉记者。

从三电技术到底盘调校,从空气动力学到智能化体验,小米YU7 GT的纽北纪录背后,是中国新能源汽车从“追赶”到“领跑”的系统性跨越。

