



丰台时报



06/17
2026年 星期三
第1621期
农历五月初三

FENGTAI TIMES



丰台打造“站城一体”标杆 探索京津冀产城融合新路 通的是百姓通勤路 兴的是首都都市圈

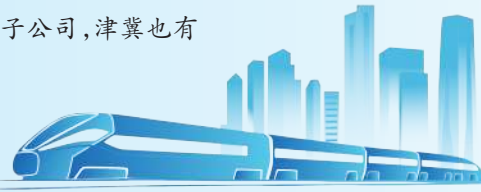
本报讯(记者 蒲长廷)清晨8时27分,G6714次复兴号高铁平稳驶入北京丰台站的站台,这趟由石家庄始发、途经保定东、高碑店东的列车准点抵达,旅客们步履轻快,顺着换乘通道快速接驳地铁,开启在京的工作与生活。来往不息的列车,让跨城出行更加便捷,也见证着“轨道上的京津冀”不断跑出协同发展的“加速度”。

一条条通勤通道打破地域阻隔,一座座综合枢纽融通城市功能。依托密集轨道与公路路网,丰台以“站城一体”打造发展标杆,探索京津冀协同产城融合新路径,实现从单一交通节点向区域性综合枢纽的转型。近日,丰台融媒记者来到北京丰台站、中关村丰台园、南中轴地区,实地探访路网通勤、枢纽建设、城市更新与产业集聚的崭新变化,寻访丰台统筹优化空间、功能与产业布局,以交通联动为纽带,深度融入现代化首都都市圈建设的工作实践。

立体路网 夯实根基

交通,是现代化首都都市圈协同发展的先行基石,也是促进区域要素流通、拉近城际距离的关键纽带。丰台在首都城市布局中,既是中心城区“一主”,又占南中轴“一轴”,与8个行

- 近年来丰台持续推进路网改造提升,先后实施**167条**、总长**200余公里**道路建设,打通**36条**共计约**20公里“断头路”**、瓶颈路,城市交通微循环全面疏通
- 丰台轨道交通、航空航天、人工智能、空天信息等主导产业根基雄厚,轨道交通、航天航空两大主导产业集群产值突破**4000亿元**
- 目前,全区已有**455家**优质科技企业在津冀设立**759家**分、子公司,津冀也有**387家**企业在丰台落地布局,双向布局持续拓宽京津冀产业协同版图
- 目前南中轴数智产业大厦已对接落地企业**450余家**,科技类企业占比**超七成**,产业集聚效应逐步凸显



政区接壤,是京津冀协同发展战略中连接首都“一核”、联动津冀“两翼”的关键枢纽。如今,丰台已经建成轨道交通、高速公路、城市道路互联互通的综合交通体系,依托“三站两楼”核心交通布局,不断为“轨道上的京津冀”建设注入新动能。

近日,交通运输部、国家发展改革委等八部门联合印发《都市圈城际通勤效率提升工程实施方案(2026—2030年)》,统筹规划京津冀骨干通勤廊道建设,廊坊固安至北京丰台、保定高碑店至北京丰台两条线路均列入其中。丰台区发展和改革委员会相关负责人表示,以此为契机,丰台将持续完善跨区域通勤体系,推动人流、产业等各类要素高效双向流转,加快从传统

交通节点向都市圈重要通勤枢纽转型,把交通区位优势实实在在转化为京津冀协同发展的竞争优势。

轨道飞驰,架起跨城通勤的快速走廊。北京丰台站、北京西站、北京南站三大铁路枢纽坐落辖区,承载着全市约75%的铁路到发客流。区域常态化开行往返固安、高碑店等地的城际通勤列车,半小时左右即可完成跨城往返,跨城上班、异地出行早已成为当地群众的生活日常。多条城市轨道交通线路与城际铁路无缝衔接,不断补齐枢纽接驳短板,搭建起内联中心城区、外通环京区域的一体化轨道出行网络。

公路成网,织就全域畅行的通行脉络。近年来丰台持续推进路网改造提升,先后实施167条、总长200余公

里道路建设,打通36条共计约20公里“断头路”、瓶颈路,城市交通微循环全面疏通。丽泽路、四合庄西路等顺利通车,京港澳高速杜家坎段改造成效显著,京雄高速实现北京西南五环驾车至雄安新区1小时内通达,依托高速路网形成覆盖京津冀的1.5小时交通圈。

立足当下、放眼未来,丰台交通基础设施建设持续加码、步履不停。“丰台将持续织密交通网络,提升枢纽效能,全力畅通京津冀协同发展动脉。”丰台区发展和改革委员会相关负责人表示,目前北京丰台站已实现与地铁10号线、16号线无缝换乘,北京西站打通南广场“断头路”,北京南站探索多元化出行服务模式。后续将持续推

进京雄高速市内连接线建设,加快轨道交通11号线、丽金线等重点线路规划建设,推进梅市口路二期等项目,实现丽泽路等重要道路全线贯通。与此同时,加快推进丽泽城市航站楼、地铁1号线支线等重点项目,升级“三站两楼”超级TOD示范区,让交通枢纽与商业、科创、文旅深度融合。目前丽泽城市航站楼地下主体结构基本完工,预计2027年6月底具备初期运营开通条件,建成后将成为北京市唯一五线换乘的空铁联运综合枢纽。

枢纽转型“城势跃升”

曾几何时,丰台诸多交通站点只是往来车流、人流的“过路驿站”,人员短暂停留、快速通行,枢纽价值未能充分释放。随着跨城通勤日趋常态化,人流持续汇聚各大交通枢纽,推动丰台交通节点向综合城市枢纽加速蝶变,人口流动逐步带动就业、商业、居住、公共服务等各类城市功能迭代升级。北京丰台站立足超级TOD综合开发理念,统筹推进片区城市更新,围绕北京丰台站布局多个重点项目,全力打造“站城产绿”深度融合的现代化功能片区,让交通枢纽真正转变为承载产业、集聚人气、服务民生的城市活力高地。(下转02版)

750名少年同台竞技 319件作品显航天创意



6月14日,2026年北京市中小学生航天科技体验与创意设计大赛决赛在北京钱学森中学火热举行。来自全市16个区750名学生带着319件作品齐聚一堂,竞技亮相,在航天知识比拼、思维碰撞与实践展示中,感受航天魅力、锤炼科学素养,上演了一场精彩纷呈的青少年航天科技盛宴。

文/姜欢 毛峰(详见05版)

让低碳理念可感、可学、可践行

丰台区2026年全国节能宣传周启动

本报讯 6月15日,北京市丰台区2026年全国节能宣传周启动仪式在南苑森林湿地公园燕景台举行。本次活动以“节能新起点 低碳向未来”为主题,不仅在会场设置节能企业成果展、儿童节能主题画展、新能源车展,面向市民展示光伏先进技术,鼓励使用绿电和节能家电。同时创新开展“社区、机关、学校、公园、商超、银行”六大走进行动,促进生态企业、校园实践、节能产品“三大走出”,打造四大沉浸式开放体验场景。现场设置节能大挑战、旧物循环市集、趣味

节能游园、节能科普集章等系列沉浸式互动活动,推动节能降碳理念从“单向灌输”向“双向互动”转变、从“被动接收”向“主动践行”升级。

打造低碳试点标杆 政企协同为绿色发展开启新程

记者了解到,“十四五”期间,丰台区单位地区生产总值能耗下降率累计达到19.51%,超额完成“十四五”规划中的14%下降目标。2025年丰台区单位GDP能耗下降

5.33%,远超全国单位GDP能耗降低3%左右的预期目标,区级重点用能单位综合能耗同比下降14.74%。依托丰台科技园科创资源优势,搭建绿色技术研发、成果转化与场景应用一体化平台,集中培育节能环保、低碳科创、绿色服务等产业集群;以重点项目为牵引,全力推动南中轴博物馆群多能耦合示范项目落地实施,打造区域节能降耗、多能互补的示范样板;在城市商圈、产业园区、公共建筑推广清洁能源,持续优化能源消费结构。(下转02版)

永定合声

摒弃“洗碗摔碗”顾虑 以实干担当筑牢丰台发展根基

生活里有个朴素道理:常洗碗的人,难免失手摔碗;从不洗碗的人,永远不会摔碗。放到干事创业中,这便是“洗碗效应”——干得多、错得多,不干就不错。不少人因此畏首畏尾,怕担责、怕出错、怕非议,宁可不作为,也不愿冒风险。当前丰台正全力推动区域高质量发展,一系列重点任务攻坚性强,探索空间大,最忌这种“洗碗摔碗”的顾虑,唯有卸下思想包袱、大胆实干担当,才能把各项事业办成办好、落到实处。

“洗碗”是岗位职责,更是使命担当。永定河丰台段的蝶变,就是一代代建设者接力“洗碗”、攻坚克难的生动见证。曾经,河道淤积、生态退化,母亲河失去往日生机;如今,从宛平湖畔绿堤公园建成开放,到河道疏浚补水、沿岸生态湿地修复,再到永定河滨水绿道全线贯通,丰台干部群众直面治理难题,不避艰险、真抓实干,让永定河丰台段重现碧波荡漾、岸绿景美的如画风光,成为市民休闲游憩的生态廊道。倘若人人怕“摔碗”而袖手旁观,遇到难题绕道走、碰到矛盾往上交,母亲河的生态复苏便无从谈起,区域发展也会错失良机。干事创业如同洗碗,本身就伴随着试错与探索,不主动实践,永远找不到破解难题的方法;不主动尝试,就无法实现工作的改进与提升。

怕“摔碗”而不“洗碗”,本质是不作为、慢作为的失职行为。现实中,少数人抱着“多一事不如少一事”的消极心态,面对老旧小区改造、基层治理攻坚、营商环境优化等丰台发展中的实际问题,推诿扯皮、敷衍了事,看似明哲保身,实则贻误民生福祉、阻碍区域发展。这种躺平心态,既辜负了岗位赋予的使命,也寒了实干者的心。事业发展从来没有“零风险”,改革攻坚难免有“试错成本”,把“不摔碗”当作行事底线,把“不干事”当成安全港湾,看似稳妥无害,实则是对群众期盼、区域发展的最大失约。

破除“洗碗摔碗”的思想顾虑,既要靠干部个人敢闯敢干、主动作为,也要靠组织健全容错纠错机制、撑腰鼓劲。

(下转03版)