

仅需20多分钟 市郊铁路打通丰台河西进城快车道

本报讯(记者 姜欢)在后吕村站,5元即可解锁丰台河西到中心城区“半小时交通圈”、20多分钟直达北京西站;开通短频快微循环专线,串联周边居民区直达车站,串起丰台五大“宝藏”文旅地标;新一代CRH6F智能城际动车组将首次在京津冀地区上线运行……7月1日起,北京市郊铁路城市副中心线整体提升工程(北京西至良乡段)(简称“副中心线西段提升工程”)首趟列车正式投入运营。房山、丰台、石景山三区分别新增房山东站、后吕村站、衙门口东站3个市郊铁路车站。其中,位于丰台区云岗街道的后吕村站,作为改造升级车站,加强了丰台区广铁路两侧的休闲融合,兼顾起通勤、通学、近郊休闲出游等功能,“站城一体、产城融合”的发展图景日渐清晰。

与1号线支线“无缝衔接”

清晨7点,记者来到后吕村站,准备搭乘正式运行的首班列车前往北京西站,发现不少乘客也已早早来到这里提前“踩点”。记者看到,站内共设置了三台融合检票闸机和一个人工检票口,市民无须提前购票抢票,可通过12306平台、车站窗口、自助售票机购票,也可使用已开通市郊铁路功能的北京一卡通、支付宝App乘车码、亿通行App二维码等多种方式进站乘车。后吕村站位于丰台区云岗街道,车站站房建筑面积1307平方米,采用地下明挖两层岛式结构设计,设置2台4线。这种布局既能满足列车高效会让的需求,也为未来提升运营能力预留充足空间。

记者了解到,升级后的后吕村站还将实现市郊铁路副西线与地铁1号线支线的“无缝衔接”,换乘距离仅约80米,出站后步行一两分钟即可进入地铁站厅,有效提升了市民通勤效率,有效推动丰台河西地区融入北京中心城区“半小时交通圈”。

“以前去市区里上班,来回倒车麻烦,开车堵在路上也要一个多小时,现在20多分钟就能从家门口到北京西站,太方便了!”住在珠光逸景小区的索先生向记者说道。过去,每天往返通勤让他想想就头疼,如今,他成了后吕村站的第一批乘客。

这条为上班族解忧的路线为何能成为“通勤福音”?记者打开北京一卡

通App,从最新市郊铁路运营线路图发现,城市副中心线呈一个“L”形布局,它不仅通达位于通州的乔庄东站、中仓站,还横贯东西穿越中心城区,途经北京东站、北京站、北京西站,抵达位于石景山区的衙门口东站后,向南拐弯直奔房山。此次副中心线西段提升工程全长31.5公里,跨越丰台、石景山、房山三区,将丰台河西地区、石景山南部与房山良乡组团一并接入中心城区通勤网络。从后吕村站出发,10分钟即可到达衙门口东站,20多分钟到达北京西站,一个多小时即可到达乔庄东站,大幅缩短了上班族通勤时长。

比路线更暖心的,是它友好亲民的价格。记者了解到,从后吕村站到北京西站单程每人仅需5元,至通州乔庄东站单程每人仅需7元。比开车省心,比打车省钱,让跨区通勤从“体力活”变成了“性价比之选”。

“增强通勤功能,是此次副中心线西段提升工程的重要目的。”市交通委相关负责人表示。据悉,副中心线西段提升工程投运后,城市副中心线列车数增至26列,其中早晚高峰时段加密开行。同步安排12列车实现房山与通州的直连贯通,其中10列车通达副中心。由于增设站点,列车运行时间较之前有所延长,线路也安排了“站站停”和“大站快车”相结合的运输组织,满足不同客流需求。

后吕村站的服务半径,远不止周边几个小区。它既承载着丰台西部通勤、通学人群的日常往返,也面向全市文旅、研学客流敞开大门。为打通轨道交通“最后一公里”,车站还同步完善了短途接驳与公路网,构建起“市郊铁路+短途微循环公交+常规公交+地铁”一体化换乘体系。开通短频快微循环专线,串联周边居民区直达车站。周边布设吕村北站、珠光逸景小区两个常规公交站点,可换乘地铁1号线、14号线,实现市郊铁路与城市轨道交通互联互通。

串联五大文旅地标

“退休后我们休闲的时间就多了,就爱到处游一游。得知后吕村站第一天通车我们就赶来体验下,打算到北京西站下车,去莲花池公园赏荷花,真的特别方便,长辛店的居民有福气了!”家住长辛店的李阿姨姐妹俩兴奋



地向记者说道。

值得关注的是,后吕村站不仅是交通节点,更是内外辐射的文旅枢纽站。依托完善接驳交通,后吕村站将联动丰台五大特色文旅点位——南宫五洲植物乐园、北京园博园、北宫国家森林公园、青龙湖公园、长辛店二七红色旧址集群,覆盖亲子、园林、山野、亲水、红色五大类型,便捷通达各大景区,构筑起京西便捷出游枢纽,撬动丰台河西地区文旅资源全域联动,让市郊铁路从“通勤线”升级为“风景线”。

片区文旅资源丰富,适配全年龄段游玩需求。其中南宫五洲植物乐园为恒温室内亲子度假区,配套游乐场、主题餐饮及休闲业态,是四季遛娃好去处;北京园博园汇集全国特色园林景观,毗邻的北京园林博物馆为国家级园林主题博物馆,适合园林观赏与科普研学;北宫国家森林公园为免费开放的景区,植被繁茂、景观多样,主打登山康养、彩叶观光;青龙湖公园坐拥近郊优质水域,配套沙滩浴场,是京郊夏日亲水休闲优选;长辛店二七红色旧址集群为北方工人运动摇篮,红色文保资源集聚,兼具红色历史与

复古工业风打卡。

据悉,市郊铁路城市副中心线增设后吕村站后,还同步落实便民服务举措,优化站内指引、换乘标识,进一步便利市民出行,打通轨道交通“最后一公里”。

最新款智能城际动车组亮相

清晨7点19分,随着列车进站的广播响起,一列崭新的CRH6A型智能城际动车组准时到达,缓缓驶入后吕村站台,记者跟随乘客走上了这款新车一探究竟。宽敞的车厢整洁明亮、通透顺畅的空气环境舒适宜人、数十个干净的座椅有序排列,吸引不少乘客拍照留念。

记者获悉,继CRH6A型动车组后,新一代CRH6F智能城际动车组也将投入副中心线西段运营,这也是该型号动车组首次在京津冀地区上线运行。CRH6F型智能城际动车组为8辆编组,运营时速最高为160公里,定员512人,最大载客量1552人。车体采用减振降噪设计,部分车厢设有卫生间,座椅底部配备220V电源插座、USB充电接口,全车Wi-Fi覆盖。为了让旅客出行更加舒适,车厢

增设隐藏式托架行李架,车门采用大开门设计,每个车门顶部配备有LED动态电子地图,智能播报车辆运行和站点信息。车厢内还配有智能分析主机,实时分析车厢内乘客密度,并通过显示屏引导乘客向相对舒适的车厢移动。车厢内设有智能照明系统,实现色温、照度随运行条件自动调节。

此外,CRH6F型智能城际动车组空调升级了变频功能,实现节能降耗及温度精准控制,空调送风方式由脚下送风调整至车厢两端送风,车厢内部换气更快,体感更加舒适。空调内置了空气净化器,实时净化车内空气。

从清晨第一班列车驶出站台,到傍晚最后一班车缓缓入站——后吕村站的一天,是无数通勤族“省下一小时”的从容,是退休老人“说走就走”的惬意,是家庭周末“乘着火车去旅行”的期待。一列列“懂”通勤的“科技感”动车,一座有“乡愁”的车站,一条串起城市与乡村、工作与生活的市郊铁路——副中心线西段提升工程为丰台河西地区的居民,打开了一扇通往更多可能性的门。

丰翼创未来项目推介

清华学子打造AI绘画Agent 赋能数字文创产业

本报讯(通讯员 任相睦)本期“丰翼创未来”项目聚焦大赛二等奖项目——清华大学绘世团队的“面向专业创作者的AI绘画Agent系统”项目,项目深耕数字内容创作赛道,直击行业现有AI绘画工具交互烦琐、生成可控性不足、垂直场景适配薄弱等发展痛点,依托多模态AI Agent技术解析草图、色块、笔触及视觉参考素材,将人工智能深度嵌入专业画师全流程创作体系,为区域数字文创产业智能升级提供全新技术路径。

针对市面主流AIGC工具依靠文字提示词、精细化调整难度大、产出效果不稳定等短板,绘世团队深耕技术研发,打造“无提示词交互、纯视觉驱动、笔触级可控”AI绘画Agent系统,取得三项核心技术突破:一是首创无提示词交互模式,创作者无须撰写复杂文字指令,仅依靠草图勾勒、局部修改、视觉素材参考即可驱动AI完成图像生成;二是搭建全视觉创作链路,系统精准识别线稿、色彩区块、手绘笔触与风格范本,实现高可控、可复刻、实时化内容产出;三是适配美术工业化批量生产,具备角色批

量生成、风格自动迁移、2.5D分层PSD解析等功能,全面匹配游戏、动漫、影视等专业生产场景需求。

绘世团队由清华大学计算机相关实验室骨干组成,兼具AI算法研发、计算机图形学、多模态内容生成技术储备与美术产业落地实操经验,形成科研创新与市场转化双向赋能的复合型创新队伍。

现阶段项目已完成最小可行产品迭代,上线仅四个月即实现商业化落地,落地百万级B端合作订单;面向普通创作者开展小规模测试,用户付费意向超85%。项目先后斩获第十三届清华大学校长杯创新挑战赛总冠军、文创专项奖,相关技术成果登陆央视《赢在AI+》栏目展播。下一步,项目将持续拓展游戏、动漫、影视、艺术教育等多元市场,搭建以创作者为核心、人工智能协同增效的专业视觉内容生产底层平台。

绘世团队的落地实践,是2026“丰翼创未来”赛事助推高校前沿科创成果产业化、赋能区域数字文创产业提质升级的典型样板,持续为人工智能赛道创新发展输送青年科创力量。

6.16万居民明年初家门口可就医

玉泉营街道社区卫生服务中心封顶



本报讯(记者 原梓峰)6月28日,随着最后一方混凝土浇筑完毕,丰台区玉泉营街道社区卫生服务中心新建项目主体结构全面封顶,标志着这一区级重点民生工程建设取得阶段性成果,辖区6.16万居民距离“家门口看病”的期盼又近了一步。

该项目位于玉泉营街道原西南郊冷库内,总建筑面积6580平方米,地上五层,地下一层,计划2026年10月底竣工,2027年初正式投用。

“以前带孩子打疫苗、给老人拿降压药,都得坐好几站公交,来回折腾一上午。”家住万柳园社区的张阿姨说。她今年65岁,患高血压多年,每月都要去医院开药。“以后走几分钟就到了,太方便了。”

建成后,中心设有全科、口腔科、中医科、康复科、预防保健科等多个科室,配备30张病床以满足辖区居民基础住院需求,同步建设120急救站,为突发疾病患者争取黄金救治时间。

中心相关负责人介绍,中心将组建专业家庭医生团队,为居民提供常见病诊疗、健康档案管理、高血压糖尿病等慢性病长期管理、计划免疫接种、妇幼保健管理等全生命周期健康服务。“以后周边的老年人管理高血压、糖尿病,就不用大老远跑了,在家门口就可以实现。”

在双向转诊方面,中心已是北京丰台医院医疗集团成员单位,轻症常见病在社区诊疗,重症疑难症及时上

转,康复期患者转回社区后续护理,实现“小病在社区、大病进医院、康复回社区”的有序就医格局。同时,中心与市、区二三级医院建立转诊绿色通道,让居民在家门口不仅“有医看”,更能“看得好”。

目前,项目已全面转入二次结构施工、机电安装及室内精装修阶段。各参建单位正倒排工期、挂图作战,严控质量与安全,确保如期投用。

丰台区玉泉营街道社区卫生服务中心隶属区卫健委,为非营利性医疗机构,具备医保定点资质。项目投用后,将切实补齐区域基层卫生服务短板,让居民少跑腿、有“医”靠,这就是建这个中心最大的意义。