

• 下凹式立交桥/涵洞



也会伴随很大的危险性

⚠️ 短时强降雨易造成低洼区深积水, 车辆和行人误入可能发生淹溺。若车辆熄火或水位达轮胎一半, 应果断弃车逃生。

• 漫水路/桥



河水漫过路面或桥面时, 水流冲击力大, 车辆容易失控, 严禁冒险涉水通行。

• 河道/滩涂/溪谷/泄洪区



⚠️ 汛期严禁在临岸地带露营、垂钓、戏水或长时间驻留, 一旦发现水势异动、水声轰鸣, 应立刻向两侧高处撤离, 切勿贪恋财物。

• 临水/临崖路段



⚠️ 雨天路面湿滑, 持续降雨易引发滑坡、崩塌、泥石流, 行车途经此处应注意减速控距, 观察山体状况, 切勿强行通过危险路段。

• 积水路面/井盖旁



⚠️ 存在触电、坠井风险。注意避开变压器、电线杆等危险区域, 警惕井盖、下水道和排污井等, 如果发现路面有漩涡一定要绕行。

• 危旧住房/低洼宅院



⚠️ 警惕墙体裂缝、土块掉落、树木或电线杆无故倾斜等情况。请勿在危旧住房、厂房、临时建筑室内或周围逗留。低洼区居民根据预警情况随时做好转移准备。

• 地铁/地下车库/地下室



⚠️ 暴雨时警惕地下空间雨水倒灌。可提前转移车辆和贵重物品, 发现进水后快速撤离, 切勿乘坐电梯。

(《中国应急管理报》)

“七下八上”到了 这些危险区域一定要远离

7月16日,我国正式进入“七下八上”防汛关键期(7月16日至8月15日),这是我国主汛期中最关键、洪涝灾害风险最高的时段。据预测,7月后半月至8月前半月,我国南北方均有多雨区,局地暴雨洪水多发重发,有较强台风北上影响内陆,灾害风险偏高,防汛形势严峻复杂。遭遇暴雨,这些危险区域切记一定要远离!

北京主汛期来了 气象部门紧急提醒

每年7月下半月至8月上半月,是我国主汛期的重要阶段之一,简称为“七下八上”。而对包括北京在内的北方地区来说,每年的7月下旬到8月上旬是北方的“七下八上”主汛期。

记者了解到,北方的“七下八上”这个时期,似乎总会下暴雨,这是我国华北、东北地区降水最为集中的一段时期。有时候“七下八上”的“在岗”时间也可以延伸为7月中旬后半段到8月中旬后半段,大约一个月。

中国气象局表示,每年“七下八上”期间,我国北方特别是华北及东北地区降水天气明显增多,容易出现洪涝及次生灾害,如城市内涝、山洪、山体滑坡、泥石流等;同时南海和西太平洋的台风活动进入活跃期,沿海地区易受台风、降水和风暴潮影响。

中国气象局介绍,北方“七下八上”时期,雨水狂刷“存在感”,短短一个月左右,北方地区降雨量就会占到全年雨量的三分之一左右。华北、黄淮地区、东北,以及位于黄土高原的陕、甘、宁等地都将迎来一年中最集中的降雨。

为什么北方一年的雨都下在这个

时候?这与副热带高压有关。每年7月下旬前后,夏季风的北边缘推进到了华北地区,同时,副热带高压脊线位置相对稳定地维持在北纬25°以北,副热带高压就像一个水汽“传送带”,借助其西南侧的西南气流或偏东气流把洋面上的水汽源源不断地向北输



送,为华北地区提供了充足的水汽条件。暖湿气流一旦与东移南下的冷空气相遇,就容易形成强降水或持续性降水。

当然,北方暴雨的产生也少不了地形“靠山”的推波助澜:太行山脉呈南北走向横亘于华北中部,是东部地区黄土高原与华北平原的天然分界线,对华北天气系统特别是暴雨有着重要影响。比如北京2016年7月19日至21日的暴雨,就与太行山脉对水汽、暖湿气流的强迫抬升有关。

此外,“七下八上”也是西北太平洋台风活跃的时期,由于台风本身携带大量的水汽,一旦在“七下八上”防汛关键期北上,会造成防汛形势陡然紧张。例如2023年第5号台风“杜苏芮”登陆后,其残余环流继续北上,为山东、京津冀及辽宁等地带来大范围强降水。

值得一提的是,我国南方地区一年中往往有多个多雨时期,而北方多雨期则集中在“七下八上”阶段。北方对于暴雨的承载能力比南方稍弱,所以这一时期尤其需要做好防灾减灾救灾准备。

气象部门提醒,在“七下八上”防汛关键时期,各地区各部门要紧盯中小河流洪水、中小水库安全度汛等环节,全面落实防范应对措施,警惕旱涝急转,保障人民群众生命财产安全,确保安全度汛。外出时应及时关注最新天气预报预警信息,防范强降雨及其可能引发的次生灾害。

(《北京晚报》)

“七下八上”防什么?

“七下八上”期间,我国北方特别是华北、东北地区降水天气明显增多,带来多种灾害风险。

内陆地区 需注意!

- 城市内涝
- 山洪
- 山体滑坡
- 泥石流

“七下八上”期间,南海和西太平洋的台风活动进入活跃期。

沿海地区 需注意!

- 台风降水
- 风暴潮
- 大风

“七下八上”期间,也是旅游旺季,出行要增强防范意识。

自驾和野外出游 需注意!

- 道路积水
- 雷电
- 山洪地质灾害