

区委政法委项目支出绩效评价报告

一、基本情况

（一）项目概况

1.项目背景。2016年，首都综治委铁路护路领导小组、首都综治委、北京市财政局、北京铁路局联合发文明确自2017年起，将铁路护路联防主体经费纳入市财政预算统筹保障。各区铁路护路联防经费，由首都护路办采取因素法，即综合各区铁路里程、财力水平、问题隐患等因素，研究确定各区铁路护路联防经费规模、编制预算方案，经首都综治委铁路护路联防工作领导小组审定后报市财政局。市财政局按照首都护路办申报的预算方案，以转移支付方式下达各区财政局。2025年铁路护路联防工作项目全年预算数454.07万元。

2.实施情况。实际支出454.07万元。

（二）项目绩效目标

总体目标。围绕首都重要政务活动期间、暑期专运等重点特勤运输任务，加强与铁路单位、铁路公安等专业部门的沟通、配合，共同对铁路线路沿线复杂区段、复杂情况的处理，不断优化联防联控立体防控体系，净化线路两侧治安环境，确保重要时期、重大活动辖区铁路沿线安全稳定。2025年，通过统筹协调、路地协作调动各部门各单位参与铁路护路联防积极性，合理使用铁路护路联防工作经费，提高铁路沿线技防建设水平，确保铁路平

安畅通和群众出行安全。

阶段性目标。提高铁路沿线技防水平，加大宣传力度，确保沿线治安秩序良好及铁路线路运行安全，提升铁路沿线治安防控水平。

二、绩效评价工作开展情况

（一）绩效评价目的、对象和范围

1.目的：通过对该项目开展绩效评价，促进该项目资金预算的严谨性、规范化，完善项目管理的各项规章制度，提高项目支出财政资金使用的经济性、效率性和效益性。

2.对象：2025 年铁路护路联防安全经费。

3.范围：该项目中资金数额较大、社会影响较广、具有明显社会效益的项目。

（二）绩效评价原则、评价指标体系

1.原则。坚持服务社会效益、依规合法、公正公开的原则。

2.体系。主要包括项目决策、项目管理、项目绩效 3 个方面。决策指标(15 分)，主要评价项目绩效目标和决策过程等内容；管理指标(30 分)，主要评价项目资金和项目实施等内容；绩效指标(55 分)，主要评价项目产出和项目效果等内容（具体见附表）。

3.方法：目标评价法。年初制定人防、技防目标，通过铁路护路经费的支出达成这一目标。

（三）绩效评价工作过程

召开绩效评价工作部署会、制定工作方案、学习相关文件、

准备相关资料、撰写评价报告。

三、综合评价情况及评价结论

绩效目标总体目标及质量指标明确、项目可行性论证全面、资金足额及时到位、财务制度健全、管理措施完善、有社会效益。

该项目制定了实施方案，项目资金足额拨付到位，项目实施过程管理规范。

四、绩效评价指标分析

（一）项目决策情况。按照区委政法委财务相关制度及《关于铁路护路联防工作专项资金管理办法》和《中共丰台区委政法委员会内部控制制度》，经区委政法委委务会审议通过。

（二）项目过程情况。年初对铁路护路联防经费项目进行预算，主要支出为技防方面。技防方面：经过实地踏勘，制定铁路沿线需要建设的技防方案，提请政法委委务会审议，报区政数局对建设方案进行技术评审和立项，报财政局进行财政投资评审，聘请财政局备案的第三方代理招标，委托专业监理公司对建设过程全程监理，主责科室和铁路、公安部门进行验收等。

（三）项目产出情况。对京雄高铁南三环以北区段隐患突出点位安装摄像头，同时筹建丰台站、北京南站之间京沪线技防项目，推进技防建设；修缮黄土岗护路工作站电缆，埋线入地保障安全；开展“5.26”平安铁路进学校等宣传活动，多家媒体进行了报道，广泛开展宣传；在已建设完成的绿化提升地块安装护路播报警示柱，保障铁路运输安全和群众生命财产安全。

（四）项目效益情况。通过技防建设，护路工作站效能得到提升，能够及时发现铁路沿线各类安全隐患问题。通过开展系列宣传活动，向群众普及铁路法律法规和铁路安全常识，营造平安铁路宣传强大声势。

五、主要经验及做法、存在的问题及原因分析

将全区铁路沿线划分东西片区，由公安专员包片，搭建以站看线、以长看站的工作模式，及时梳理通报辖区铁路沿线隐患，统筹协调相关部门和属地开展铁路沿线综合整治提升工作。

六、有关建议

无

七、其他需要说明的问题

无

八、评价结论

经评价，该项目评价分数 100 分，评价结论等级为优秀。